

# 立法會交通事務委員會

## 公共交通票價

### 目的

本文件：

- (a) 概述各公共交通營辦商過去一年提供的各項減價／優惠措施；以及
- (b) 匯報當局擬制訂一個更客觀和透明度更高的公共交通票價調整程序一事的進展。

### 公共交通減價／優惠

2. 自一九九八年以來，通縮已超過 10%，而公共交通票價大致維持不變，市民一直有提出要求減價。為回應市民的期望，政府已重整公共交通的整體管理、促進公共交通營辦商調低票價和鼓勵他們推出票價優惠。

3. 在這背景下，本港兩間鐵路公司、三間主要的專營巴士公司和多個渡輪，公共小型巴士及非專營巴士營辦商，已自行推出不同的優惠措施。根據自由營商的制度及精神，提供優惠與否，屬個別營辦商的商業決定。自二零零二年七月以來，營辦商共推出了 39 項優惠計劃，當中包括額外的免費乘車優惠、回程票價折扣及巴士轉乘優惠計劃等。詳情載於附件 A。

附件 A

4. 這些措施有很多已令乘客(特別是經常乘坐公共交通工具的乘客)省回不少交通費，例如：

#### 地鐵

- (a) 地鐵公司的“十送一”計劃可為經常乘搭地鐵的乘客每月節省約 8%的車費開支。

#### 九鐵

- (b) 九鐵公司的“第二程折扣優惠”計劃可為經常乘搭東鐵的乘客節省約 10%的車費開支。

### 專營巴士

- (c) 截至二零零三年六月底，已推行的巴士轉乘優惠計劃共有 111 項，涉及 363 條路線(佔全港日常固定路線六成以上)。乘客可節省的车費開支視乎個別路線所給予的轉乘優惠而定。舉例來說，由新界開出的長途巴士每程可為乘客節省高達大約 38% 的车費開支。

### 愉景灣渡輪

- (d) 愉景灣渡輪的“多「情」優惠”計劃可為經常乘搭該航線的乘客每月節省約 17% 的船費開支。

### 綠色專線小巴

- (e) 綠色專線小巴轉乘優惠計劃涉及 20 條路線，轉乘有關路線的乘客每程可節省 1 至 3.2 元。

附件 B 5. 附件 B 說明一些主要票價優惠計劃在節省車費開支方面的影響。

6. 我們仍在與各主要營辦商討論可否推出其他措施，以調低票價或提供更多優惠。

### 制訂一個更客觀和透明度更高的公共交通票價調整程序

7. 雖然公共交通營辦商大致上樂於提供優惠，但他們不願作出長期的減價。現行的巴士專營權協議只訂明當局在評估巴士車費調整申請時會考慮的相關因素，巴士公司沒有責任申請減價。此外，營辦商過往申請提高票價往往碰到不少困難，故此他們寧願提供優惠，也不願調低票價，這是可以理解的。因此，當局有需要因應經濟情況的轉變和市場可能出現的變動檢討現行的票價調整程序和機制。

8. 我們在二零零二年最後一季展開一項研究，以檢討目前的市場情況和營運狀況，並探討為鐵路和專營巴士票價調整制訂一個更客觀和透明度更高的程序，目的是要解決以下受關注的事：

- (a) 公眾關注交通票價應訂在市民可以負擔的水平，並且應可加可減；

- (b) 公共交通營辦商關注票價一旦調低，即使日後經濟好轉，公眾壓力也會令他們難以調高票價；以及
- (c) 票價調整不應被政治化，因為這無助於促進效率和社會和諧。這是公共交通營辦商和政府共同關注的問題。

這項研究以鐵路和專營巴士為重點，因為這兩類公共運輸工具的乘客量最多，共佔本港公共交通總乘客量七成以上。

9. 這項研究檢視主要交通工具目前的市場競爭情況，所得結論是市場上有合理程度的競爭。不過，如果兩間鐵路公司合併，競爭程度便會改變，屆時可能需要進行某種形式的經濟規管，例如價格上限管制。而根據過往直至二零零一年的數據所作的經濟學研究分析，則顯示了理論上的平均成本和邊際成本，它們有助核對在完全自由競爭環境下的理想票價水平。研究亦探討了票價調整機制的兩個主要形式，即回報率制度和價格上限模式。下文對這些形式加以說明。

#### 回報率制度

10. 這個制度將價格訂於估計可令營辦商賺取其資本的一個指明回報率的水平，而該回報率可定期加以檢討。在這制度中可加入一些調整功能(例如設立票價穩定基金)，把額外的利潤撥歸這個基金。

11. 回報率制度主要的好處是為投資者提供可預測和穩定的回報，而且有助於長期資本投資。不過，這制度對提高生產力和效率只能提供很小的推動力，並可能鼓勵營辦商作出不必要的資本投資，從而賺取更高的利潤。此外，由於規管當局所能掌握的營運資料比營辦商為少，這制度的規管成本很高，而雙方可能經常爭辯甚麼項目可計入成本。

#### 價格上限模式

12. 價格上限模式模擬完全自由競爭。在完全自由競爭的環境中，效率可提升至最高限度，而成本則可降至最低水平。價格的調整是依據指定的公式。價格上限公式的一個常見形式是以通脹／通縮率(如這形式用於香港，則指綜合消費物價指數的變動)為基礎，並會計及生產力的變動。

13. 這種價格上限模式可提高票價調整的透明度。這模式模擬市場力量的規律，即營辦商必須增加生產力，並把所得利益以較低價格的形式回饋消費者，換句話說，效率增加為營辦商帶來的利益亦須與乘客分享。這模式亦可讓營辦商自行決定投資而無須與規管當局爭辯甚麼項目可計入成本。但在為投資者提供回報方面，這模式提供較少的穩定性，而營辦商投資在不會帶來直接收入的資產(如車廠設施)或營辦虧本路線的意欲將會大減。

14. 我們現正根據下列價格上限公式，擬訂詳細的方案：

$$p' = w' - k \times t'$$

在這公式中， $p'$  是票價變動， $w'$  是營辦商的成本價格的變動， $t'$  是營辦商生產力的增幅，而  $k$  則是介乎 0 與 1 之間的一個預定數字。這個方法是讓受規管的營辦商將部份因生產力提升而獲得的利益回饋乘客，其餘則歸於營辦商用以鼓勵他們創新。

15. 根據這個方法，個別營辦商的過往估計成本價格數據會用以計算有關營辦商的成本價格變動(“ $w$ ”)。舉例來說，成本價格可用四個要素代表：員工開支、維修及物料費用、能源費用及資本成本。這四個參數所展示的過往趨勢可根據回歸分析法，以綜合消費物價指數、油價指數、美國 10 年期國庫債券息率或香港銀行同業拆息率的函數表達。據此方法制訂的公式，其弊端是只能反映過往趨勢。但同時，該公式可說大體上已顯示了營辦商的一般營運狀況。由於應用於每家營辦商的公式可能不同，因此在釐訂互相競爭的營辦商的票價時會產生額外困難。這種價格上限公式的主要優點是透明度高，因為代表  $w'$  的有關指數的變動是公開的資料。這類公式在交通運輸業內若干界別出現壟斷局面時亦會派上用場。

16. 由於必須維持兩間鐵路公司的票價的自主權，票價調整公式應在兩間鐵路公司董事局審議票價調整時作為一項指引，即成為董事局須考慮的因素之一。社會人士目前一直在討論因應現在物業市場的整體情況，兩間鐵路公司物業發展模式的問題。鐵路公司日後採用的任何新業務模式，以及是否進行合併的決定，都對票價機制有決定性的影響。

17. 至於專營巴士公司，這公式可成為當局根據“經修訂的考慮多方面因素做法”評估巴士票價調整率，並向行政長官會同行政會議提出建議時的另一個參考因素。

18. 無論如何，當局將需與公共交通營辦商詳細討論該公式中的參數，而且在決定採用任何這類公式前，全面測試有關公式以確定其能否有效地於不同的情況下使用。

### 啓動機制

19. 目前，鐵路和巴士票價的調整分別由個別鐵路公司和專營巴士營辦商提出。採用一個客觀的啓動機制，可提高票價調整程序的透明度和明確性，亦可確保不論在通縮或是通脹的環境，營辦商都會檢討其票價。

20. 設立啓動機制後，票價水平便會定期檢討，例如每年一次或自上次票價調整後，綜合消費物價指數的累積變動已高於某個百分比。在每年的票價檢討中，如得出的票價調整率低於某個百分比，該年度的票價水平會維持不變，而得出的票價調整率會在下次票價檢討中共同計算，這是爲了避免作出輕微票價調整所帶來的實際困難。

### 票價調整率上限

21. 爲避免公共交通票價變動過急，每年最高的票價調整率可以設定一個百分比的上限，以緩和車費調整帶來的影響。根據這項安排，如得出的票價調整率高於票價調整率上限，額外的百分比會在下次票價檢討中共同計算。

### 日後檢討

22. 經選定的票價調整公式會每數年檢討一次。這樣可爲乘客和營辦商提供明確依據，並可讓營辦商有充分時間去提高其效率和生產力。從經濟的角度看，如長時期持續採用某個價格上限公式，可能導致票價偏離平均成本／邊際成本，因此票價調整公式需要定期調整。

### 徵詢營辦商的意見

23. 我們與有關營辦商討論時，他們一般都表示，原則上不反對可加可減的票價調整程序。他們認爲任何票價調整程序都必須能平衡各方的利益，並爲公共交通營辦商提供合理的回報。在制訂方案的過程中，我們會繼續徵詢營辦商的意見。

未來路向

24. 我們歡迎委員提出意見。

環境運輸及工務局  
二零零三年七月

2002 年 7 月以來公共交通營辦商推出的優惠計劃

(截至 2003 年 7 月 21 日的情況)

## I. 專營巴士公司

計劃名稱	詳細內容	優惠期
1. 巴士轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>自 2002 年 7 月以來，共有 66 項巴士轉乘計劃推出，九巴佔 36 項、城巴佔 14 項、新巴佔 12 項、龍運巴士佔 2 項。另外，九巴／新巴合辦 1 項，城巴／新大嶼山巴士／龍運巴士亦合辦 1 項。這些計劃的車費折扣由 1 角至 20.7 元不等。</li> </ul>	長期實施
2. 九巴本地家務助理優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>領有僱員再培訓局的本地家務助理技能卡的本地家務助理，乘坐九巴約 300 條往返九龍新界的日常路線可享有半價優惠，乘坐由九巴單獨經營的過海路線亦可享有這項優惠。</li> </ul>	2002 年 11 月 1 日至 2003 年 10 月 31 日
3. 九巴車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>16 條空調路線提供全空調服務後減收車費 1 角至 1.4 元不等。</li> <li>九巴／新巴的 691 號及 693 號合併為 692 號後減收 2.5 元。</li> <li>九巴／城巴 690 號縮短路程後減收 2.5 元。</li> <li>91 號的分段收費減收 4 角。</li> </ul>	<p>由 2002 年 7 月 20 日起分階段實施</p> <p>由 2002 年 8 月 28 日起生效</p> <p>由 2002 年 9 月 9 日起生效</p> <p>由 2002 年 9 月 16 日起生效</p>
4. 長者八達通卡壹「蚊」搭	<ul style="list-style-type: none"> <li>逢星期六、日及公眾假期，年滿 60 歲的長者如使用八達通卡，可以 1 元的優惠車費乘搭各條路線(馬場及機場巴士路線</li> </ul>	2003 年 2 月 24 日至 8 月 31 日

計劃名稱	詳細內容	優惠期
城巴優惠計劃	除外)。	(2002 年 8 月 17 日至 2003 年 2 月 23 日亦會提供此優惠)
5. 城巴車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>九巴／城巴的 690 號縮短路程後減收 2.5 元。</li> </ul>	由 2002 年 9 月 9 日起生效
6. 新巴車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>792M 號新設分段收費，減收 6 角至 1.7 元不等。</li> <li>694 號縮短路程後減收 2.5 元。</li> <li>九巴／新巴的 691 號及 693 號合併為 692 號後減收 2.5 元。</li> <li>南區 4 條路線新設及／或減低分段收費，減收車費由 5 角至 1.5 元不等。</li> </ul>	<p>由 2002 年 8 月 18 日起生效</p> <p>由 2002 年 8 月 25 日起生效</p> <p>由 2002 年 8 月 28 日起生效</p> <p>2003 年 3 月 1 日至 8 月 31 日</p>

## II. 鐵路公司

計劃名稱	詳細內容	優惠期
7. 地鐵十送一優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>優惠期內，使用八達通卡乘搭地鐵，每程可獲一分。同一張成人／優惠八達通卡在每個優惠周累積得十分，便可往客務中心換領一張單程車票。優惠周由星期一至緊隨的星期日計算。</li> </ul>	<p>2003 年 3 月 10 日至 2004 年 1 月 4 日</p> <p>(2001 年 12 月 10 日至 2002 年 6 月 9 日以及 2002 年 9 月 2 日至 2003 年 3 月 2 日亦會提供此優惠)</p>



計劃名稱	詳細內容	優惠期
8. 杏花 商場乘搭地鐵優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>逢星期六、日及公眾假期在杏花 杏花新城購物滿 150 元，即可獲贈車票一張，可在購物當日由杏花 乘搭地鐵往任何一個地鐵車站(機場快線站除外)。</li> </ul>	由 2002 年 7 月 1 日起生效，至另行通告為止。
9. 長者及小童兩元地鐵車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>符合資格的長者及兒童八達通卡持有人，乘坐地鐵往各車站收費每程一律 2 元，乘搭機場快線則車費全免。</li> </ul>	2003 年 5 月 8 日至 18 日
10. 荃灣愉景新城地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在愉景新城的地鐵特惠站拍卡後，於兩小時內在荃灣站上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2002 年 9 月 6 日至 2003 年 3 月 5 日
11. 尖沙咀中心及中港城地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在尖沙咀中心或中港城的地鐵特惠站拍卡後，於同日內在尖沙咀站或九龍站(2003 年 1 月 1 日起)上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2003 年 6 月 7 日至 12 月 31 日 (2002 年 6 月 1 日至 12 月 31 日以及 2003 年 1 月 1 日至 5 月 31 日亦曾提供此優惠)
12. 將軍澳地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在富寧花園商場(近坑口站)或尚德商場(近將軍澳站)的地鐵特惠站拍卡後，於同日內在有關車站上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2002 年 10 月 1 日至 2003 年 9 月 30 日
13. 尖沙咀新文華中心地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在尖沙咀新文華中心的地鐵特惠站拍卡後，於同日內在尖沙咀站上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2003 年 4 月 1 日至 9 月 30 日
14. 九龍灣企業廣場地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在九龍灣企業廣場的地鐵特惠站拍卡後，於同日內在九龍灣站上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2003 年 6 月 17 日至 12 月 15 日

計劃名稱	詳細內容	優惠期
15. 灣仔中環廣場地鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>持成人八達通卡的乘客在灣仔中環廣場的地鐵特惠站拍卡後，於同日內在灣仔站上車乘搭地鐵(機場快線除外)，即可節省 2 元。</li> </ul>	2003 年 7 月 21 日至 2004 年 1 月 20 日
16. 機場快線滿載優惠賀佳節	<ul style="list-style-type: none"> <li>優惠期內，12 歲以下小童可免費乘搭機場快線。年滿 65 歲的長者以及持有效學生八達通卡的學生，到機場快線車站的客務中心出示其八達通卡，經輸入資料後，即可享有半價優惠。</li> </ul>	2002 年 12 月 15 日至 2003 年 2 月 28 日
17. 機場快線團體套票	<ul style="list-style-type: none"> <li>機場快線的乘客可購買團體套票，三人套票由九龍站往機場每人減收 30 元，由青衣站出發則每人減收 20 元。四人套票由九龍站往機場每人減收 35 元，由青衣站出發則每人減收 22.5 元。</li> </ul>	2002 年 9 月 2 日至 2003 年 5 月 31 日
18. 早晨特快專線服務	<ul style="list-style-type: none"> <li>逢星期一至六(公眾假期除外)上午七時至十時，乘搭機場快線由青衣站往香港站，每程優惠收費為 20 元。</li> </ul>	2002 年 10 月 15 日至 2003 年 12 月 31 日
19. 機場快線優惠團體套票	<ul style="list-style-type: none"> <li>二人、三人或四人同行，單程車費可享有 25% 至近 40% 的折扣優惠。</li> </ul>	2003 年 6 月 15 日至 7 月 31 日
20. 地鐵／新大嶼山巴士轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用成人八達通卡的乘客，如在一小時內乘搭地鐵或新大嶼山巴士第 37、37A、38 或 N38 號在東涌站轉車，一律減收 1 元。</li> </ul>	2002 年 9 月 1 日至 2003 年 8 月 31 日 (2001 年 9 月 1 日至 2002 年 8 月 31 日亦曾提供此優惠)
21. 地鐵／專線小巴轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用成人八達通卡的專線小巴或地鐵乘客，如在一小時內作下述的地鐵／專線小巴轉乘，車費減收 3 角至 1 元不等：</li> </ul>	

計劃名稱	詳細內容	優惠期
	<p>(a) 於藍田站或將軍澳線五個車站的任何一個轉乘 4 條新界專線小巴路線；</p> <p>(b) 於觀塘站轉乘 1 條九龍專線小巴路線；</p> <p>(c) 於黃大仙站轉乘 1 條九龍專線小巴路線；以及</p> <p>(d) 於銅鑼灣站轉乘 3 條港島專線小巴路線。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 這項優惠計劃亦曾適用於另外 3 條新界專線小巴路線。</li> </ul>	<p>由 2002 年 10 月 1 日起生效(第 101M 號則由 2002 年 11 月 1 日起生效)，至另行通告為止。</p> <p>由 2003 年 1 月 1 日起生效，至另行通告為止。</p> <p>由 2003 年 7 月 1 日起生效，至另行通告為止。</p> <p>由 2003 年 7 月 1 日起生效，至另行通告為止。</p> <p>2002 年 10 月 1 日至 12 月 31 日</p>
22. 地鐵／愉景灣巴士轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持成人八達通卡的乘客在一小時內在東涌站轉乘地鐵或 DB01R 號巴士，一律減收 3 元。</li> </ul>	2002 年 10 月 1 日至 2003 年 3 月 31 日
23. 九鐵東鐵八送一車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持八達通卡的乘客由星期一至緊隨的星期日的一個星期內，乘搭東鐵本地線八次，即自動獲贈乘搭一程本地線。乘客第九次乘搭東鐵時自動獲免收費，車資不會從八達通卡中扣除。</li> <li>• 這項計劃不適用於使用東鐵往返羅湖或馬場站的車程。</li> </ul>	<p>2002 年 9 月 2 日至 2003 年 3 月 2 日</p> <p>(2001 年 12 月 24 日至 2002 年 6 月 30 日亦曾提供十送一優惠)</p>
24. 九鐵東鐵第二程折扣優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持八達通卡的乘客同日第二次乘搭東鐵時，可獲 20% 的車費折扣。</li> </ul>	2003 年 4 月 1 日至 8 月 31 日

計劃名稱	詳細內容	優惠期
	<ul style="list-style-type: none"> <li>這項計劃不適用於使用東鐵往返羅湖或馬場站的車程。</li> </ul>	
25. 九鐵輕鐵 個人八達 通積分優 惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>個人八達通積分優惠已提高如下：               <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) <u>成人</u>—持個人八達通卡的輕鐵乘客在六日內乘搭輕鐵票值滿 30 元，可享有的車費回贈金額由 3 元增加至 3.2 元。</li> <li>(b) <u>兒童/長者</u>—兒童及長者在六日內內乘搭輕鐵票值滿 15 元，可享有的車費回贈金額由 1.5 元增加至 1.6 元。</li> </ul> </li> </ul>	2003 年 4 月 1 日至 8 月 31 日  (2001 年 12 月 24 日至 2002 年 6 月 30 日以及 2002 年 9 月 2 日至 2003 年 3 月 2 日亦曾提供此優惠)

### III. 其他公共交通營辦商

計劃名稱	詳細內容	優惠期
26. 小巴 — 小 巴轉乘優 惠	使用八達通卡的乘客在第二程乘搭有關的 15 條專線小巴路線，可獲車費折扣： <ul style="list-style-type: none"> <li>第一期：6 條專線小巴路線，車費折扣由 1 元至 2 元不等。</li> <li>第二期：12 條專線小巴路線，車費折扣為 1 元。</li> <li>第三期：3 條專線小巴路線，車費折扣由 1.2 元至 3.2 元不等。</li> <li>第四期：4 條專線小巴路線，車費折扣為 1 元。</li> </ul>	由 2002 年 9 月 2 日起生效  由 2002 年 10 月 3 日起生效  由 2002 年 10 月 23 日起生效  由 2003 年 2 月 27 日起生效

計劃名稱	詳細內容	優惠期
	<p>[註：部分提供優惠的小巴路線參與多於一個優惠期。]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 條九龍專線小巴路線，提供 1.5 元的轉乘車費折扣。</li> <li>• 3 條九龍專線小巴路線，提供 5 角的單方向轉乘車費折扣。</li> </ul>	<p>由 2003 年 7 月 1 日起生效，為期三個月</p> <p>由 2003 年 7 月 20 日起生效</p>
<p>27. 小巴車費優惠</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 新界專線小巴第 18 號和 109M 號分別為支付全費的乘客提供 1.5 元和 3 角的車費優惠。</li> <li>• 新界專線小巴第 105 號提供 3 元的分段收費。</li> <li>• 新界專線小巴第 616S 號提供優惠車費：(a)往落馬洲管制站單程收費 20 元；(b)往旺角單程收費 15 元；以及(c)年滿 65 歲長者優惠車費 12.5 元。</li> </ul>	<p>第 18 號專線小巴：2002 年 11 月 27 日至 2003 年 9 月 30 日</p> <p>第 109M 號專線小巴：於 2002 年 12 月 20 日至 2003 年 6 月 15 日提供 5 角的車費折扣；於 2003 年 6 月 16 日至 12 月 31 日提供 3 角的車費折扣</p> <p>第 105 號專線小巴：2003 年 4 月 9 日至 2004 年 4 月 8 日</p> <p>第 616S 號專線小巴：2003 年 6 月 27 日至 2004 年 1 月 19 日</p> <p>(2003 年 4 月 17 日至 6 月 19 日亦曾提供 (a)、(c)兩項優惠)</p>

計劃名稱	詳細內容	優惠期
	<ul style="list-style-type: none"> <li>九龍專線小巴第 53M 號為年滿 65 歲長者提供 2 角的车費折扣。</li> </ul>	第 53M 號專線小巴：2003 年 4 月 15 日至 10 月 15 日
	<ul style="list-style-type: none"> <li>九龍專線小巴第 42 號為持有長者卡的長者提供優惠，全程車費為 3.8 元，分段收費為 2 元。</li> </ul>	第 42 號專線小巴：2003 年 7 月 1 日至 12 月 31 日
28.小巴長者車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>37 條專線小巴路線為長者提供車費 4 角至 12.5 元不等的車費折扣。</li> </ul>	長期實施
29.小巴學生車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 條專線小巴路線為穿著校服的學生提供 5 角至 2 元不等的車費折扣。</li> </ul>	長期實施
30.小巴本地家務助理車費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>領有僱員再培訓局的本地家務助理技能卡的本地家務助理，乘搭 88 條專線小巴路線可享有 20% 的車費折扣。</li> </ul>	2003 年 1 月 1 日至 12 月 31 日  (這項優惠於 2003 年 1 月 1 日至 2 月 14 日包括多 1 條專線小巴路線)
31.渡輪票價優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>持有有關渡輪公司在本地報章刊登的優惠券的乘客，在兩個優惠日乘坐下列 3 條渡輪航線(只限快速渡輪或普通渡輪豪華客位)，減收 3 元： <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 中環—長洲</li> <li>(b) 中環—坪洲</li> <li>(c) 中環—梅窩</li> </ul> </li> </ul>	2003 年 6 月 15 日及 22 日

計劃名稱	詳細內容	優惠期
32. 渡輪多「情」優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>愉景灣—中環渡輪服務的乘客購買 50 程船票，可獲贈另外 10 程。</li> </ul>	2002 年 8 月 19 日至 2003 年 8 月 18 日
33. 馬灣渡輪服務票價優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>有關的馬灣渡輪服務提供 40% 船費折扣及小童和長者票價優惠。</li> </ul>	2002 年 12 月 14 日至 2003 年 8 月 31 日
34. 渡輪殘疾人士票價優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>下列 3 條渡輪航線為殘疾人士提供半價優惠：               <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 香港仔—榕樹灣(經北角村)</li> <li>(b) 香港仔—索罟灣(經模達)</li> <li>(c) 北角—觀塘</li> </ul> </li> <li>持有殘疾人士登記證的人士乘搭下列 4 條航線可獲 5 角至 2.6 元不等的船費優惠：               <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 尖沙咀—中環</li> <li>(b) 尖沙咀—灣仔</li> <li>(c) 紅磡—中環</li> <li>(d) 紅磡—灣仔</li> </ul> </li> </ul>	由 2002 年 10 月 17 日起生效  由 2003 年 1 月 30 日起生效
35. 維港遊票價優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>3-12 歲的小童、65 歲或以上的長者、殘疾人士以及 10 人或以上的團體可享 10% 船費折扣。</li> </ul>	由 2003 年 7 月 8 日起生效
36. 居民巴士票價優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>64 條居民巴士路線提供 2 角至 6 元不等的車費折扣。</li> </ul>	2003 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

計劃名稱	詳細內容	優惠期
37.過境巴士 免費優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>在 2003 年 6 月 6 日派出一萬張以廣東省城市 and 廈門為目的地的車費優惠券。</li> </ul>	優惠券有效期：2003 年 6 月 16 至 30 日
38.「夏季推廣」船票 優惠計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘坐信德中旅船務管理有限公司和新世界第一渡輪服務有限公司渡輪服務由香港往澳門的乘客，可獲贈回程船票(不包括澳門離境稅)。船票只可在出發往澳門後三天內回程返港時使用，並須選乘上午七時至下午五時之間的航班。免費船票每日限派 5 000 張。</li> </ul>	2003 年 6 月 2 日至 7 月 20 日
39.新界的士 短期收費 優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>由第八次跳錶起計，其後每 0.2 公里或等候時間每 1 分鐘，每次跳錶的收費由 1.2 元減至 9 角。</li> </ul>	2003 年 6 月 8 日至 7 月 11 日

註釋

九巴： 九龍巴士(1933)有限公司

城巴： 城巴有限公司

新巴： 新世界第一巴士服務有限公司

龍運： 龍運巴士有限公司

新大嶼山巴士： 新大嶼山巴士(1973)有限公司

地鐵： 地鐵有限公司

九鐵： 九廣鐵路公司



2002 年 7 月以來推出的主要優惠計劃  
乘客節省的车/船費開支

下表包括乘坐率較高的一般車/船程：

(a) 九廣鐵路公司東鐵—第二程折扣優惠計劃

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
上水—九龍塘	442 元	397.8 元	44.2 元	10%	6 100
沙田—九龍塘	265.2 元	239.2 元	26 元	9.8%	6 600
沙田—紅磡	265.2 元	239.2 元	26 元	9.8%	7 600

\* 二零零三年五月，九鐵公司東鐵本地服務每日平均乘客量約為 49 萬人(在嚴重急性呼吸系統綜合症爆發前，每日平均乘客量約為 58 萬人)。

(b) 地鐵公司

情況 1：“十送一”優惠計劃

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
荃灣—中環	613.6 元	562.7 元	50.9 元	8.3%	5 190
柴灣—上環	353.6 元	324.3 元	29.3 元	8.3%	4 030

情況 2：“十送一”優惠計劃及適用於兩端車站的 2 元地鐵特惠站優惠<sup>#</sup>

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
將軍澳—尖沙咀	426.4 元	295 元	131.4 元	30.8%	400

情況 3：“十送一”優惠計劃及只適用於一端車站的 2 元地鐵特惠站優惠

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
尖沙咀—荃灣	426.4 元	339 元	87.4 元	20.5%	310

\* 二零零三年五月，地鐵市區路線每日平均乘客量約為 192 萬人 (在嚴重急性呼吸系統綜合症爆發前，每日平均乘客量約為 226 萬人)。“十送一”優惠計劃每周平均換領的免費車票數目約為 40 萬張。

# 持成人八達通卡的乘客在指定地點(如尖沙咀新文華中心、中港城和尖沙咀中心、將軍澳尚德商場和富寧花園、九龍灣企業廣場及灣仔中環廣場)的特惠站拍卡，並在指定時段內乘搭地鐵即可節省 2 元。

(c) 巴士轉乘計劃

(I) 由新界開出的巴士

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
天水圍(北)—青衣(美景花園) (在地鐵青衣站 巴士總站轉乘)	639.6 元	465.4 元	174.2 元	27.2%	810
大埔(中)—觀塘(順利) (在觀塘道轉乘)	629.2 元	447.2 元	182 元	28.9%	160
葵青(葵盛)—黃大仙(翠竹) (在龍翔道轉乘)	535.6 元	364 元	171.6 元	32.0%	100

(II) 由將軍澳新市鎮開出的巴士

路線	優惠推出前 每月車費 總額	優惠推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
坑口—大埔 (在龍翔道轉乘)	691.6 元	509.6 元	182 元	26.3%	220
坑口—天水圍 (在龍翔道轉乘)	1,112.8 元	930.8 元	182 元	16.4%	120
坑口—旺角 (在清水灣道轉 乘)	478.4 元	296.4 元	182 元	38%	170

(c) 巴士轉乘計劃

(III) 由東涌新市鎮開出的巴士

路線	青馬管制區 巴士轉乘 計劃推出前 每月車費 總額	青馬管制區 巴士轉乘 計劃推出後 每月車費 總額	每名乘客 每月節省 的車費	節省車費 (%)	受惠乘客* (每日平均 數目)
逸東／東涌(北) —沙田 (在青馬管制區 收費廣場轉乘)	780 元#	676 元	104 元	13.3%	140

\* 根據巴士營辦商的申報，截至二零零三年五月，因現有 108 項巴士轉乘計劃受惠的轉乘乘客，估計約為 320 萬人(即每日 10 萬人)。在這 108 項計劃中，有 59 項在二零零二年七月後推出，每日受惠的乘客約 3 萬人。

# 青馬管制區巴士轉乘計劃推出前，乘客可在東涌市中心轉乘對外巴士路線。青馬管制區巴士轉乘計劃推出前的每月車費總額，已計及東涌市中心巴士轉乘計劃減收的 1 元車費。

(d) 愉景灣渡輪服務—50 程送 10 程計劃

航線	優惠推出前 每月船費 總額	優惠推出後 每月船費 總額	每名乘客 每月節省 的船費	節省船費 (%)	受惠乘客 (每日平均 數目)
愉景灣—中環	1,206.4 元	1,005.3 元	201.1 元	16.7%	7 000