

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
(二〇一八年一月至三月)

I. 公共交通服務

- 增加專線小巴第 58 號線在平日早上繁忙時間的班次，並在平日下午繁忙時間每日提供五班特別班次由沙灣徑開往堅尼地城港鐵站，以滿足乘客的需求。
- 巴士 X42C 號線在平日早上繁忙時間加開一班特別班次由長康邨開往油塘，以滿足乘客的需求。
- 在山谷道巴士站增設排隊標記，方便乘客上車。

II. 交通管理

港島區

- 縮短南寧街近奉天街的「禁止停車」限制，方便乘客上落車。
- 在軍器廠街近告士打道加設交通標誌，以提醒駕車人士超過 7 米長的車輛不得右轉。
- 沿禮頓道近波斯富街交界處加設道路標記，以便更有效地指引駕車人士行車線之間的分界。
- 在軒尼詩道與怡和街及渣甸街的交界處加設黃色方格路口道路標記，防止車輛阻塞交通。

九龍區

- 調整亞皆老街／梭栳道及亞皆老街／嘉道理道交界處交通燈在周末中午的協調情況，改善梭栳道的交通流量。
- 延長太子道西西行線近基堤道從早上至傍晚的行車綠燈時間，改善交通流量。

- 在寶靈街與官涌街交界處加設「望左」及「望右」道路標記，以改善行人過路處。
- 延長康寧道近明智街的欄杆，並在明智街與康寧道交界處收窄行車道及加設「停車」道路標記，以改善道路安全。
- 在麼地道東面與漆咸道南交界處加設交通燈控制的行人過路處，以改善道路安全。

新界區

- 延長南運路南行線與大埔太和路交界處的行車綠燈時間，並調整它與南運路南行線與安埔路交界處交通燈在早上繁忙時間的協調情況，改善南運路南行線的交通流量。
- 延長寶豐路南行線與寶康路交界處的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長鳳園路在平日早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善鳳園路南行線的交通流量。
- 在錦上路近水盞田村加設交通燈控制的行人過路處，方便行人橫過馬路。

(完)