

運輸及房屋局局長談港鐵可加可減機制（只有中文）

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（四月八日）出席「建築科技博覽2011」開幕禮後會見傳媒的談話全文：

記者：港鐵「可加可減」機制啓動後，只有加而沒有減過，機制可否提前檢討？

運輸及房屋局局長：機制在當天設立時，已預計在明年檢討。根據機制的設計，宏觀的經濟大環境要有變動才會啓動，因為它有一半的成分是通脹，另一半成分是運輸業方面的工資，所以要這些因素有轉變時它才會啓動，也即時說要經濟先動，然後機制後動，這是機制的設計。但我們明白市民都關心通脹的環境，我想一方面要尊重機制，因為當天合併時，在法律上它有一定的約束力；另一方面我們當然會積極鼓勵港鐵考慮一些切合市民需要的優惠措施，看看是否可以把整體的影響減低。當然，機制本身的檢討，我們也需要考慮一系列的因素，例如運作的成效、公道等等。

記者：會否要求港鐵多些回贈給市民，讓大家可以減輕負擔？

運輸及房屋局局長：港鐵主席已說過，他們是願意考慮的，我們也會鼓勵他們從這面去想。

完

2011年4月8日（星期五）

香港時間15時11分