

運輸及房屋局局長談港深西部快速軌道（只有中文）

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今天（三月五日）出席「2011 香港工程周」開幕典禮及青少年發明家比賽後，就傳媒有關西部快速軌道的問答內容全文：

記者：對於去前海的鐵路，政府初步的工作怎樣？

運輸及房屋局局長：去前海這條港深西部快速軌道已進入積極規劃的階段，這將會是一條多功能的鐵路，最主要的其中一項重要功能是連接我們的國際機場和深圳機場，概念是結合我們國際機場的優勢，因為我們在國際航班是一個重要樞紐，而深圳機場的優勢在於國內航班，有一個很好的國內航班網絡；假如可以一條快速軌道，車程大概是二十分鐘，把兩個機場的優勢結合起來，便可令我們更具競爭力。我們說多功能是因為另一個概念就是把新界西北，以一個站就連至前海。前海將是兩個機場中間的一個中途站，假如在新界西北有一條支線連去前海，我們覺得將會是下一階段區域跨境基建一項重要規劃。在本港我們已把它納入鐵路發展策略（2000）研究檢討，剛已得到立法會撥款，進行這方面的規劃，會研究例如詳細走線、客流等等；我們將會循一貫基建的規劃和諮詢過程去做。

記者：預計甚麼時候建成，成本多少？

運輸及房屋局局長：這將會是下一階段的工作。當然很重要的的是要配合前海的發展和規劃，因為建鐵路固然重要，但也要配合當地發展的時間表，相信當前海規劃的參數更加明朗化，我們會容易一點去定快速軌道的時間表。

記者：假如不建這條軌道，是否本港的損失？

運輸及房屋局局長：這要小心研究其經濟效益，正如我所說，現時我們機場的優勢在國際網絡那一方面，但未必可以照顧或服務到國內二、三線城市，我們未必有足夠的客流點對點由香港開飛機去內地，內地方面也未必有口岸的設施，所以如果有很多客來香港，中轉去國內那些城市，通過深圳機場可能是一個好的做法。我們的概念是希望餅會越做越大，即是說我們的國際客，通過深圳可以接駁到國內的城市；國內的客人也一樣，我們吸引的不只是珠三角地區的，可能更加遠的內地客也可經香港飛到世界各地，這就是剛才我說優勢結合的概念。

完

2011年3月5日（星期六）
香港時間22時36分