

運輸及房屋局局長談話全文（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（一月十日）出席「安全駕駛揸 f i t 人起步日」後，會見傳媒的談話全文：

運輸及房屋局局長：今日活動的主題是安全駕駛，這是非常重要的，因為尤其是職業司機、商用車司機，他們載貨載人，手上控制着寶貴的生命及財物，所以這次運輸署根據去年活動的成果，繼續提倡大家注意自己身體的安全。剛才的流動醫療車，是我們與仁愛堂合作為司機提供身體檢查及健康資訊，我們希望繼續提倡這方面（的信息）。

除關注職業司機的健康外，近期社會亦很關注有關毒後或藥後駕的問題，政府亦很着緊和關心此事，我們在半年內已制定了建議及進行諮詢，在今年第二季可向立法會提交立法建議。這一籃子的立法建議特別針對毒駕及藥駕，我們正全速進行有關法例的草擬工作，我們會抓緊時間；另一方面，我們亦會與警方繼續竭力加強打擊毒駕及藥駕。所以，現時我們是一方面準備立法的工作，另一方面則加強執法。

警方在道路安全執法方面，例如（設置）路障，在進行一般檢查工作時，若他們觀察到有任何司機有跡象是在受毒品或藥物影響下駕駛，都會嚴厲執法。或者為大家提供一些數字，去年——二〇一〇年，警方交通部人員在全港道路共設立路障 6,797 次，即平均每日有約二十次這類型的行動，與二〇〇九年比較增加了兩倍。當然設置路障主要是為了捉拿酒後駕駛的司機，但同時亦會就毒後或藥後駕駛執法，因此司機應該留意，警方是會雷厲執法的，而這方面的行動有一定成果。在去年八十四宗毒後或藥後駕駛的拘捕個案中，目前已有超過一半的司機被定罪，判刑包括監禁、停牌、罰款、接受戒毒中心治療、感化令等等。政府會繼續用三管齊下的方法，以教育、宣傳及執法堵截有關的行為。

記者：有關九巴及龍運巴士申請加價的幅度，交諮會是否也覺得幅度太高？是否會調低幅度？

運輸及房屋局局長：我們一直以來在處理巴士加價申請時，需要考慮一籃子因素。交諮會就着我們這些考慮因素及他們的意見，已有建議給我們。下一步我們會尋求行政會議的批准。我們會很小心，亦很明白市民希望我們做好把關的工作，下一階段，我們會就交諮會及其他收到的建議，亦會評估一籃子的考慮因素，然後向行政會議作出建議。

記者：（有關交諮會討論的巴士加價申請）政府最快要何時將有關建議提交到行政會議？

運輸及房屋局局長：這是一個程序，除了交諮會，其他各方面都有給予我們意見。交諮會與其他方面一樣，我們都會聽他們的意見，但我們也有既定的機制，有一籃子不同的因素需要考慮，當然包括現時他們經營的情況、成本及市民負擔能力等。

記者：局長，政府之前推出一系列穩定樓市的措施，但有些意見說交投量已恢復，消息已消化了。政府會不會留意情況，不排除因應情況再出招？

運輸及房屋局局長：很重要是第一，一定要提醒有意置業的市民，最重要的是量力而為，始終我們現時是處於極低息的環境，亦有熱錢的影響，與其他商品市場一樣，樓市都會有升有跌，市民亦都要小心顧及本身的負擔能力。如果熱錢效應冷卻、息口向上或樓價下調，一旦發生這些情況，究竟他們是否仍然能負擔？大家一定要小心。

另外，要小心的是現在坊間有不同的數據，尤其一些所謂「即時」的數據。樓花本身五日就要報價，但是如果是二手市場，是有一定的滯後，因為要去到土地註冊處及律師樓，都有一段時間。我們下一階段，會要求一手樓銷售督導委員會，去看看如何更加適時，提供一個平台讓消費者去得到資訊。現階段，所以有意置業的市民，一定要留意這些數據基礎如何，要小心留意自己做好功課，不要被周遭不同的氣氛影響。至於政府所推出的措施，其實主要為打擊一些炒賣的活動，如太熾熱，會擾亂市場。我們觀察到情況，其實是取得一定的成效。現時立法會有關條例委員會已就我們的建議進行有關討論，我們亦已着力游說議員盡快通過。我們了解十一月尾到現時就炒賣活動方面，這個打擊是有一定的成效。

剛才記者問我們是否會繼續密切留意情況，當然，政府會密切留意樓市情況，有需要的話，是會採取進一步的措施。

完

2011年1月10日（星期一）

香港時間18時46分