

運輸及房屋局局長談沙中線前期工程（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（一月八日）下午出席李慧琼議員辦事處開幕儀式後會見傳媒的談話全文：

記者：沙中線由三百多億飆升至超過六百億，政府又不為成本封頂，日後會否因為通脹關係而繼續飆升？怎樣控制成本？

運輸及房屋局局長：這次我們向立法會申請的撥款並不是沙中線本身的主體工程，而是與南港島線和觀塘延線將會一起興建的綜合站，月台會一個疊着一個，方便大家將來轉車。沙中線本身成本，我們有一個很嚴謹的控制過程，但經過原材料通脹，有些成本還是會上漲的。我相信市民都會明白，如果是通脹，原材料如鋼材，上漲是世界性的，不是我們可以控制。我們一定會有嚴謹的控制機制，會聘請獨立專家替我們再審核成本。其實我們會到2012年才會去申請沙中線的撥款，在這過程裏，我們會繼續在詳細設計方面去控制成本。

現在我們去申請的是前期工程的（撥款），使得我們的南港島線和觀塘延線可以如期動工。其實這兩條線大家已等候很久，即是從紅磡可經何文田去到油麻地，另外就是由南港島到金鐘；無論是金鐘站或何文田站，這些綜合站月台一個疊着一個，是需要一起興建的，不能建完後又再掘開再建。所以我們希望議員明白，我們一定會盡量向他們提供資料，也會抓緊南港島線和觀塘延線的工程進度。因為其實這兩條線，市民告訴我們說是他們期待已久的，我們應該要盡量抓緊動工時間的。

記者：是否表示不排除到幾年後申請撥款時，造價會再度飆升？

運輸及房屋局局長：因此我們一定要有一個嚴謹的控制過程，即是每用一分一毫，都要經過檢定，應用則用。正如我剛才解釋，有些上漲是世界性的通脹，例如原材料的上漲；另外有些是因為我們在諮詢過程中，例如有不少議員跟我們說，可否多加出口，優化一些路段，減少一些影響，或在環保方面多做工夫等，這些都是在優化過程中無可避免的成本上漲，並非因為其他原因，而是回應社會的訴求。所以從現在到2012年我們真正申請撥款期間，必定會抓緊這方面的工作。現時我們是前期工程的申請，影響的是另外兩條線，要解釋我們必須抓緊另外兩條鐵路的動工時間，這是市民所期待的。

完

2011年1月8日（星期六）

香港時間19時26分