

運輸及房屋局局長談廣深港高鐵（只有中文）

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（一月五日）從武漢乘搭武廣高鐵到達廣州後，向傳媒談廣深港高鐵的談話全文：

運輸及房屋局局長：今日很高興可以參觀剛開通的武廣線，在三小時內，我們已由武漢到達廣州北站。這條武廣線是整條「京廣線」中間一段，武漢到廣州已經開通，而北京至武漢，據我們理解，預計會在 2013 年啓用。即是說，廣深港高鐵香港段要駁上整條京廣線，而京廣線會於 2013 年完成。我們現正尋求立法會撥款，如我們預計（香港段）於 2015 年完成，到時武廣段已運作了五年，而京廣段全線亦已運作了兩年。我們希望盡早分享高鐵帶來的經濟效益，同時亦希望可盡早讓市民享用高效、準時、省時、環保的服務。我相信爭取盡快動工是社會的共識，這項目是刻不容緩的。

在社會及經濟效益方面，大中小企業都可通過高鐵擴大市場，而千千萬萬的打工仔女將來更可以擴大他們尋找工作的版圖，不但在香港、珠三角，甚至去到華中華南，因為在四、五小時內將可到達大多數華中、華南的主要城市。另外，香港現時約有 66 萬人每星期至少一次或以上往返國內，對他們而言，這是一項既新又高效的鐵路服務，不但時間就是金錢，與家人團聚和休息的寶貴時間亦同樣重要。所以這條鐵路的效益是跨行業和跨界別的，對所有人有益。

我留意到社會對這鐵路工程有幾點關注。

首先，在造價方面，我們已作詳細解釋，並就每個分項向立法會提交資料。鐵路工程造價上漲，百分之五十七是因為世界物價上升，其餘譬如因斷層問題而須多做一些鞏固工程等，每一項都有根據，我們亦已詳細作解釋。若日後經過投標，標價回落，一分一毫也會歸還庫房，公帑絕不會浪費。

另一關注點是收地問題，救援站的選址是經過反覆推敲研究，已經是影響最小的方案。近日我們看到歐洲之星的問題，亦知道長隧道中間一定須設救援站。這已是影響最少戶數的方案，所以關鍵點是我們提供的賠償和安置方案是否已是最好？是否已讓村民有所選擇；還有六十萬元的特惠金、五十萬元購買居屋的安排，以及復耕政策等，希望立法會明白我們已盡力為居民提供不同的選擇。總體來說，我們希望立法會能夠盡早撥款。

記者：是否有死線令當局必須通過撥款，不可再拖，否則會令工程延誤？對時間安排有何看法？現在已是 2010 年。

運輸及房屋局局長：正如我剛才所說，我們現在盡快動工，當我們完工時武廣段已運作了五年，京廣線亦已運作了兩年，以所節省的時間量化來說，每日可為市民節省多達五百萬元的經濟效益。希望社會大眾及立法會明白，我們在這方面亦會盡量多解釋，令一月八日的撥款順利。

記者：（高鐵項目將於）星期五再審議，是否有信心可以通過？有何方法說服議員？是否擔心他們再用拉布戰術？

運輸及房屋局局長：議員的提問我們一定會盡力回答，這是我們的職責；議員審議撥款亦是他們的職責。在提供資料方面，其實我們已經做了大量功夫，在鐵路事宜小組反覆討論過多次，甚至曾邀請不同專業的團體，而大部分都支持政府的方案，認為我們的造價合理，走線、選址等是可行的。另外工務小組亦已討論過兩次，我們亦因應議員的要求提供了大量資料。資料是很詳細的，讓議員可以詳盡審議。當日我亦會繼續努力回答。

完

2010年1月5日（星期二）

香港時間18時57分