

運輸及房屋局局長於港珠澳大橋融資安排簡介會的發言全文

\*\*\*\*\*

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（四月十四日）在港珠澳大橋融資安排簡介會的發言：

王亞明主任、陳漢傑主任、李禮輝行長、王仕雄副總裁，以及各位朋友：

大家好！很高興今天能夠在此出席港珠澳大橋融資安排簡介會。

港珠澳大橋的融資安排順利落實，標誌着大橋的進度進入另一個實質的階段。很感謝中央政府的大力支持，亦顯示了三地政府全力以赴的決心。

大家都記得去年八月，粵港澳三地政府同意共同為大橋主橋的建設提供資本金，內地的資本金合共為 70 億元人民幣。香港出資 67.5 億元人民幣，而澳門則出資 19.8 億元人民幣。三地的資本金額合共 157.3 億元人民幣，佔大橋主橋項目費用約百分之四十二。其餘數額三地政府的共識是透過貸款解決。

今年一月，三地政府透過在內地公開招標，並在財務顧問提供獨立和專業的協助下，在三月甄選了中國銀行作為大橋主橋貸款牽頭行。

港珠澳大橋主橋獲得中國銀行牽頭向項目貸款，標誌着大橋的進程又到達一個里程碑。大橋主橋的融資已經順利解決。

在今次的公開招標的評審中，三地政府在獨立財務顧問的協助下，考慮過一系列的因素，包括應聘銀行的借貸能力、貸款條件以及貸款服務，中國銀行獲得最高的評分。

有關的貸款內容，有幾個重點：

- 中國銀行已承諾組建銀團，包銷 220 億人民幣貸款；
- 貸款利率可以選擇固定利率或浮動利率，利率水平為現時中國人民銀行基準利率減百分之十，即現時規定下市場上最優惠的利率；我重覆是現時中國人民銀行基準利率減百分之十；
- 貸款年期，包括項目建設期，是三十五年，由大橋開始運營時開始還款；
- 若稍後項目成本有變化，在一定限度內貸款總額可加大，貸款期也可延長；
- 以及得到中央有關部門的批准下，中國銀行會保證港澳銀行和內地銀行有同等權利參與向外借貸，並通過公平、公開、公正的方式，甄選港澳和內地銀行入銀團。在籌組人民幣貸款時，港澳在內地的銀行也與其他內地銀行有同等的

競爭機會;

- 總體而言，除卻大橋收費權需要質押外，貸款牽頭行承諾三地政府無須為貸款作出擔保;

- 三地政府預計在 2009 年年底前會與牽頭行完成商討借貸的法律文件。

中國銀行的融資方案，條件優厚，賦予三地政府在利率運用上有選擇權，彈性大，三地政府需承擔的風險也有限，加上中國銀行實力雄厚，三地政府很高興和中國銀行有機會合作。

回顧過去半年以來，我們在推進大橋方面有非常良好的進展。

- 財務事宜方面：起初我們打算採用 BOT 形式，公開招標興建港珠澳大橋，當中也有些顧慮，所以一直沒突破。直至去年八月五日，三地政府終於達成最終共識，加上中央給予的資金支持，三地政府共提供 157.3 億資本金，大橋餘下的建造成本現在也成功以貸款方式集資。現在看來，三地政府提供資本金是一個極好的決定，可以免除金融海嘯帶來的不穩定因素，令項目資本金更為穩妥落實。

- 除了財務事宜方面，工程可行性報告方面亦取得良好的進展：三地政府去年同意工可報告，在十二月把透過廣東省呈報國務院審批，標誌着港澳大橋正式踏入設計及建設階段，事實上大橋主橋的初步設計已於三月中開始。而現在就工可報告正進行專家論証，作為國務院批准工可報告的準備工作。

現在，三地政府正努力不懈，推進大橋項目今年動工的目標。香港特區政府方面，亦會很快向財務委員會申請撥款予特區對大橋主橋資本金作出承擔，以及展開香港口岸詳細設計和勘探工作，務求令香港口岸工程和大橋主橋同步完成。

今日是推進大橋項目的一個里程碑，標誌着大橋主橋融資問題獲得圓滿的解決。這是整項港珠澳大橋建設工程至為關鍵的部份。我們期待在往後的日子裏，三地政府會更加緊密合作，全速推行大橋項目。

多謝各位！

完

2009年4月14日（星期二）