

運輸及房屋局局長談港珠澳大橋最新進展（只有中文）

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十一月二十七日）在廣州主持港珠澳大橋前期工作協調小組第九次會議後，向傳媒簡介會議成果的答問部分：

記者：現時正值金融海嘯，銀行均收緊信貸，是否擔心投融資有困難？

運輸及房屋局局長：其實我們早前做了一個融資的徵集意見，收到 34 份意見書，整體來說，我們覺得融資是可行的。銀行都表示很有興趣，也有多間銀行願意牽頭組織銀團。

記者：他們是否已經考慮金融海嘯的影響？

運輸及房屋局局長：當然啦。除目前的經濟環境因素等，亦要考慮港珠澳大橋的獨特性，這是三地政府共同出資，然後經過剛才我說的那個組織框架去進行融資的。

記者：現時談及的組織框架，將來架構上.....？

運輸及房屋局局長：這要通過剛才我說的那個委員會去做，在概念上這有別於一般公司用股份的方式，一定是三地政府共同在委員會工作。我們所說的是大橋，例如說收費，主要是用來還將來融資的款項，我們這項目不是生意，不是用來賺錢的，不是這樣看的。

記者：很多人關注基建就業方面的問題，今日有沒有討論如何提早讓工程上馬？又怎樣增加就業職位？

運輸及房屋局局長：有。我們共同的意願和目標當然是盡快動工，是故在上報工可的同時，我們已同步進行初步設計。這是一個彈性處理，希望初步設計可以在十二月一日招標，四月就可啓動。我們在設計的過程，一定會查看工序及合約的組合，有甚麼可以盡量早做的，我們一定會提早做，這是三方的共識。

記者：預計會提早多少？

運輸及房屋局局長：一定會盡早，有些工作例如勘探就會早點做。這亦要看初步設計的過程我們如何鋪排，以一個那麼大型的橋，主體長 30 公里的橋來說，當然會有些合約組合可以早點做的。

記者：早前發改委主任張曉強表示會爭取令大橋可於○九年底動工——這個時間有否希望真的可以實現？因為以前曾表示於二○一○年才可動工，如提早一年，對創造就業機會方面有多大幫助？

運輸及房屋局局長：這點我們一定會盡力。我想張曉強主任說假如條件到位，就應該爭取○九年內動工。現在我們做的正正就是創造這些條件，就是說快點做初步設計，十二月已經招標，四月已經啓動，希望可以創造條件，去盡快動工，都是循著這個方向及目標去做的。

記者：有沒有考慮過廣深港高速鐵路會否影響港珠澳大橋的經濟效益？

運輸及房屋局局長：這是兩回事。港珠澳大橋連接的當然是珠海、澳門，主要是珠三角西面；而廣深港高鐵路則是連接廣東省裏面的石壁站，無論在功能和腹地也有所不同。當然，我們一面會提升硬件；另外我早前也說過，已同廣東省方面同意設立專家小組，看看私家車配額是否可以寬，例如可否增加一些短期配額，我們在軟件方面一定也會積極做去配合的。

記者：就大橋主體連接香港口岸的選址，如大嶼山方面，一些地區組織有反對的聲音，今日的會議有否討論過（香港口岸）選址的問題？

運輸及房屋局局長：這是香港方面的事，不是大橋主體的事。我們一定會循所有程序，例如環評那方面，最後選址一定會符合要求的。現在我們推薦的方案，我覺得一方面環保方面的要求可做到，另一方面對於機場，和將來鐵路的協調及協同效應最好，所以我們才推薦。

記者：較早前收到的34份意向書，除了澳門方面透露過其所收到的份數外，你能否多談談當中包括哪些地方的銀行或財團，或其背景等？你剛才亦提及他們已考慮了金融海嘯的影響，當中是否有察覺有附帶條件？

運輸及房屋局局長：詳細情況要留待有財務顧問才去看。這會走一個過程的，即是說誰能提供最優惠的條件等，會由財務顧問去看。但以現時已徵集的意見來看，無論在香港、澳門或內地的銀行，我們都看到他們很積極，和很願意支持這個項目。

完

2008年11月27日（星期四）

