

貼心設計 明亮舒適

高鐵香港段列車車身以銀色為主調，配以白色及紅色波浪紋作鮮明點綴，加上車頭兩側的橙色弧形紋，象徵中國飛龍，寓意承傳中華傳統；車廂座椅採用多種顏色配搭，並以柔和燈光營造舒適的乘車環境；座位上方設有手提行李放置架，每卡車廂內亦有大型行李擺放架，方便乘客。



多地制式電源插座

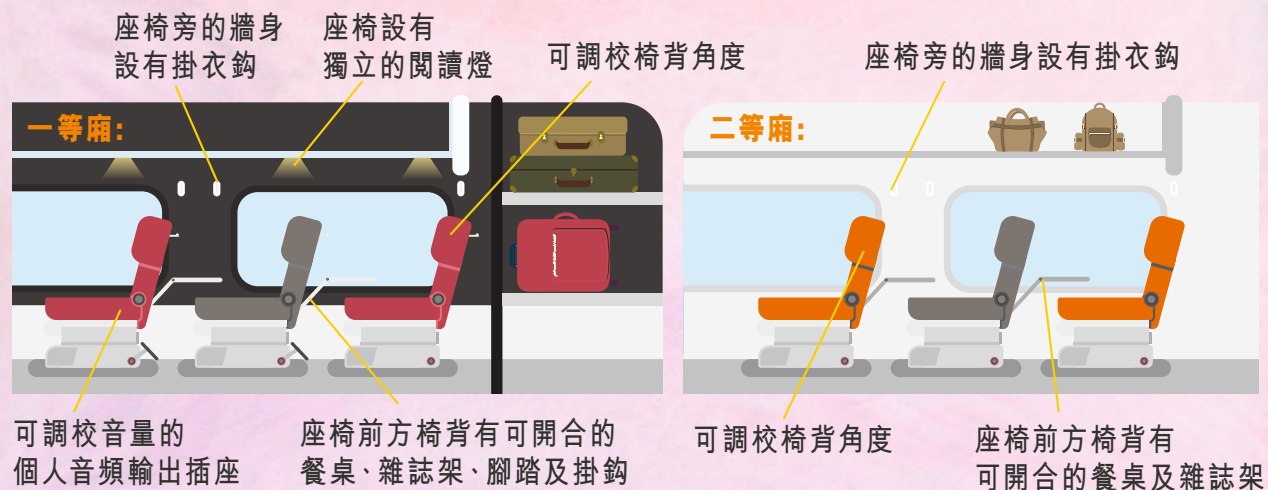


廣深港高速鐵路(香港段)

連繫更遠 成就更多可能



一等廂及二等廂分別設有多項配置，令旅途倍添舒適：

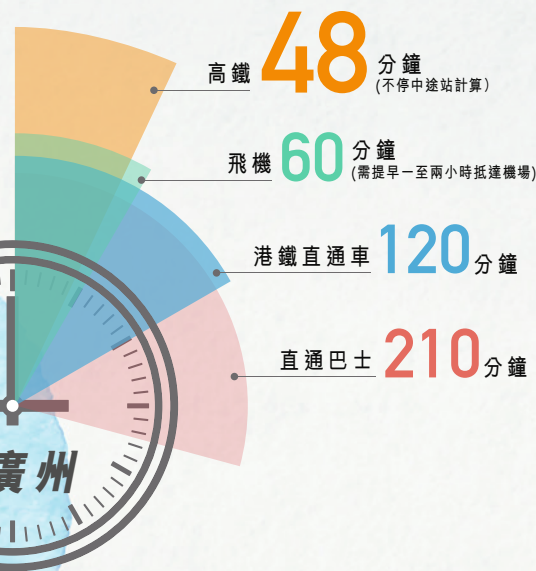


便捷快捷

高鐵香港段以西九龍繁華地段作起點，連接超過二萬公里的國家高鐵網絡，顯著節省旅客往來香港與內地各大城市的時間及交通成本；特別為中、短途旅客，提供飛機以外可靠快捷的選擇，商務、探親或旅遊都變得更便捷輕鬆。

來往
香港與廣州

各種交通工具直接時間比較 (不計通關時間)



推動發展 與世界同步

經鐵路前往內地城市的時間快超過一半

廣州：由 2 小時減至 48 分鐘
上海：由 19 小時減至 8 小時
北京：由 24 小時減至 9 小時

高鐵香港段將加強香港和內地城市，特別是與珠三角地區間的連繫，有助促進本港與內地的文化、教育和商貿交流；並帶動兩地在各行業如貿易、金融和專業服務等領域的合作發展，開拓更廣闊的業務空間和活動平台。

高鐵香港段可進一步推動本港的旅遊業，吸引更多旅客以香港作為鐵路遊的起點或終點。高鐵運輸已是世界大趨勢，高鐵香港段標誌著香港與世界先進交通體系同步向前。

香港

環保規劃 綠色生活

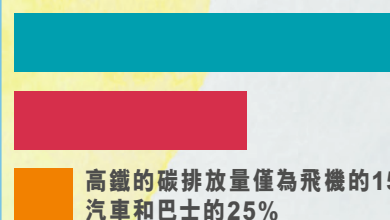
高鐵西九龍站位處鬧市中心，毗鄰港鐵九龍站和柯士甸站，盡擁完善交通網絡優勢；車站以領先未來的環保建築規劃，置有總面積高達六公頃的公共空間和綠化步行區，成為公眾可以享受的「城市綠洲」。

西九文化區與高鐵西九龍站為鄰，藉著高鐵之便，吸引更多海外內藝人和旅客到西九文化區參與文化藝術活動；西九文化區亦可為高鐵帶來乘客，兩者相得益彰。



CO₂ 碳排放量

高鐵可有效減少氣體和污染物排放及提升能源管理效益，有助社會持續發展。



策略地位 拓新機遇

香港作為中西文化交匯交融之地，既是海外進入內地的一個重要橋樑，也是國家走向世界的跳板。高鐵香港段能快速連繫香港與各內地省市，特別縮短香港與珠三角地區的交通時間，加強兩地聯繫，互利發展。

高鐵香港段將為香港中、長期發展創造更多新機遇，進一步鞏固香港作為區域交通運輸樞紐的策略性地位。

