

港珠澳大橋主體工程初步設計勘察設計合約簽訂

港珠澳大橋前期工作協調小組三方代表今日（三月十三日）在珠海出席大橋主體工程初步設計階段勘察設計合同簽約儀式暨勘察設計工作開工儀式。

三地政府代表與初步設計階段勘察設計聯合體代表——中交公路規劃設計院有限公司簽訂了合同協議書，標誌大橋工程項目的工作又邁進了一大步。

港珠澳大橋主體工程初步設計階段勘察設計合同由中交公路規劃設計院有限公司擔任主辦人的聯合體投得。聯合體成員包括丹麥科威國際諮詢公司、香港奧雅納工程顧問、上海隧道工程軌道交通設計研究院和中交第一航務工程勘察設計院有限公司。聯合體各成員會在大橋項目管理、結構設計、景觀等方面互相交流審核，發揮各自的專長和優勢，共同完成初步設計工作，為日後大橋主體工程的開展打好基礎。

港珠澳大橋主體長約 29.6 公里，西起拱北對開人工島，東至海中隧道東人工島，按六車道高速公路標準建設，設計行車速度每小時 100 公里。其中主航道位置將採用隧道，並將修建兩個人工島提供橋隧轉換設施，確保不影響前往廣州及深圳港口主航道的通行能力。

項目主體建設的融資會按早前的共識，由中央和三地政府共同承擔大橋主體的建設。中央承擔大橋主體的部分項目資本金，連同廣東省的資本金在內，內地的資本金合共為 70 億元人民幣。香港出資 67.5 億元人民幣，而澳門則出資 19.8 億元人民幣。三地的資本金額合共 157.3 億元人民幣，佔大橋主體建設費約百分之四十二，其餘數額將透過貸款解決。

三地政府會繼續抓緊工作，力爭大橋於今年底動工。

港珠澳大橋在促進香港、澳門和珠江三角洲西岸地區經濟上的進一步發展，有非常重要的策略價值；除了可以大幅減省香港與珠江西岸間陸路客運和貨運的成本及時間，加速珠三角地區及其鄰近省分的經濟融合外，亦可提高其相對於東盟國家和長江三角洲等其他經濟區域的競爭力。

香港境內工程方面，擬議的香港口岸選址配合港珠澳大橋主橋、香港接線以及屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道，將會成為策略性道路網絡，貫通香港、珠海、澳門和深圳，有助進一步提高香港作為交通及航空中心的地位。

香港口岸和香港接線兩項工程於施工期間會創造約 11,000 個職位。

出席今日簽約儀式的港方官員包括路政署署長韋志成和路政署港珠澳大橋香港工程處處長鄭定寧。簽約儀式和初步設計簡介完成後，部分與會代表前赴九洲港考察，並進行展開勘察工作的慶典活動。

完

2009年3月13日(星期五)

香港時間17時25分