索引

審核二零二四至二五年度開支預算
管制人員對立法會議員補充問題的答覆

局長：運輸及物流局局長
第13節會議
綜合檔案名稱：**TLB-2S-c1.docx**

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
S-TLB001	S024	張欣宇	28	(3) 航空交通管理
S-TLB002	S021	張欣宇	186	(1) 規劃及發展事宜
S-TLB003	S025	張欣宇	186	(4) 運輸服務管理
SV-TLB001	SV024	梁子穎	60	(2) 區域及維修工程
SV-TLB002	SV025	田北辰	158	(2) 陸路及水上交通
SV-TLB003	SV026	田北辰	158	(2) 陸路及水上交通
SV-TLB004	SV027	姚柏良	158	(3) 海空交通及物流發展

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

S-TLB001

管制人員的答覆

(問題編號：S024)

總目：　(28) 民航處

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(3) 航空交通管理

管制人員：　民航處處長(廖志勇)

局長：　運輸及物流局局長

問題：

請告知本會，有否評估三跑落成後是否需要增加航空交通管制人員編制？考慮到培養航空交通管制人員的週期較長(例如，由見習航空交通管制主任晉升為二級航空交通管制主任需時約五至七年)，將有何計劃或時間表以確保有足量人手儲備以應付三跑落成後增長的航空交通管制需求？

提問人：張欣宇議員

答覆：

民航處一直與香港機場管理局緊密合作並密切留意香港國際機場交通流量的預測，定期檢視人力需求，為香港國際機場提供高質量航空交通管制服務。為配合三跑道系統運作需要，民航處將會靈活調配現有資源，因應需求加大力度和更頻密地進行航空交通管制人員招聘，以及進一步完善航空交通管制人員的培訓計劃，確保有足夠人手以應付預計的交通增長。

– 完 –

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

S-TLB002

管制人員的答覆

(問題編號：S021)

總目：　(186) 運輸署

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(1) 規劃及發展事宜

管制人員：　運輸署署長 (李頌恩)

局長：　運輸及物流局局長

問題：

由於政府就收回西隧前過海隧道車流量的每小時數據只能以整點劃分，與收回西隧後劃定的繁忙時段每小時數據無法直接作比較；並出於重點研究不同收費政策對繁忙時段內跨海返工人群出行影響的需要，請按以下表格格式告知本會，在政府收回西隧前、633收費階段、分時段收費階段：

1. 三條隧道平日繁忙時段內每小時車流量詳情為何？

平日過海交通平均流量(架次)		收回西隧前				633收費				分時段收費			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

2. 僅計算私家車，三條隧道平日繁忙時段內每小時車流量詳情為何？

平日過海私家車平均流量(架次)		收回西隧前				633收費				分時段收費			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

3. 僅計算的士，三條隧道平日繁忙時段內每小時車流量詳情為何？

平日過海的士平均流量(架次)		收回西隧前				633收費				分時段收費			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

提問人：張欣宇議員

答覆：

1. 有關3條過海隧道，在實施新收費前後的平日（即星期一至五，不包括公眾假期）07:00至10:00及17:00至20:00，所有車輛的每小時車流量，詳見附表一。

2. 有關3條過海隧道，在實施新收費前後的平日（即星期一至五，不包括公眾假期）07:00至10:00及17:00至20:00，私家車的每小時車流量，詳見附表二。

3. 有關3條過海隧道，在實施新收費前後的平日（即星期一至五，不包括公眾假期）07:00至10:00及17:00至20:00，的士的每小時車流量，詳見附表三。

附表一

平日07:00至10:00及17:00至20:00所有車輛的過海交通平均流量(雙向)(架次) [1,2]

平日過海交通平均流量(雙向)(架次)		收回西隧前[3]				633收費[4]				分時段收費[5]			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00	1 500	2 900	2 100	6 400	2 800	2 900	3 000	8 700	3 400	2 700	2 800	8 900
	08:00-09:00	3 600	3 000	3 000	9 600	4 100	2 900	2 900	9 900	4 100	2 700	2 800	9 700
	09:00-10:00	3 900	3 000	3 000	9 900	4 100	2 900	2 900	10 000	4 100	2 800	2 800	9 700
北向	17:00-18:00	3 000	2 900	2 600	8 600	3 900	2 800	2 800	9 500	3 800	2 700	2 600	9 000
	18:00-19:00	3 500	3 000	2 800	9 300	4 100	2 700	2 800	9 600	4 000	2 700	2 600	9 300
	19:00-20:00	2 500	2 800	2 700	8 100	2 900	2 700	2 400	8 100	3 300	2 500	2 300	8 100

註：

1. 「平日繁忙時段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小時），當中已計及了3條過海隧道「繁忙時段」的實際時限，以及在時段之間所設立過渡收費安排。按議員要求，上表一概以整點劃分3條過海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的車流數據，故此未必能夠準確反映及比較新收費實施前後繁忙時段的車流
2. 上表有關車流量並未計及繁忙時段排隊進入隧道的車龍（如有）；由於數字四捨五入，總數可能不等於細項相加
3. 2023年7月的平日過海交通流量
4. 2023年12月4日至8日期間
5. 2024年2月期間的星期一至五，當中已剔除公眾假期及受其影響的日子（例如：農曆年三十、年初五至初七）

附表二

平日 07:00 至 10:00 及 17:00 至 20:00 過海私家車平均流量(雙向)(架次) [1,2]

平日過海私家車平均流量(雙向)(架次)		收回西隧前[3]				633收費[4]				分時段收費[5]			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00	600	1 400	1 100	3 000	1 500	1 600	2 000	5 000	1 900	1 600	1 800	5 300
	08:00-09:00	1 400	1 400	1 600	4 400	2 100	1 500	1 800	5 400	1 900	1 600	1 600	5 100
	09:00-10:00	1 600	1 300	1 400	4 300	1 800	1 300	1 500	4 700	1 600	1 500	1 400	4 500
北向	17:00-18:00	1 400	1 500	1 400	4 300	2 200	1 400	1 800	5 300	1 900	1 700	1 600	5 200
	18:00-19:00	1 800	1 600	1 600	5 000	2 500	1 600	1 900	6 000	2 300	1 900	1 800	5 900
	19:00-20:00	1 300	1 700	1 500	4 500	1 700	1 700	1 700	5 000	1 900	1 700	1 500	5 200

註：

1. 「平日繁忙時段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小時），當中已計及了3條過海隧道「繁忙時段」的實際時限，以及在時段之間所設立過渡收費安排。按議員要求，上表一概以整點劃分3條過海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的車流數據，故此未必能夠準確反映及比較新收費實施前後繁忙時段的車流
2. 上表有關車流量並未計及繁忙時段排隊進入隧道的車龍（如有）；由於數字四捨五入，總數可能不等於細項相加
3. 2023年7月的平日過海交通流量
4. 2023年12月4日至8日期間
5. 2024年2月期間的星期一至五，當中已剔除公眾假期及受其影響的日子（例如：農曆年三十、年初五至初七）

附表三

平日 07:00 至 10:00 及 17:00 至 20:00 過海的士平均流量(雙向)(架次) [1,2]

平日過海的士平均流量(雙向)(架次)		收回西隧前[3]				633收費[4]				分時段收費[5]			
		西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數	西隧	紅隧	東隧	總數
南向	07:00-08:00	300	300	300	800	700	200	400	1 200	600	300	300	1 200
	08:00-09:00	600	200	400	1 200	900	100	300	1 300	800	200	400	1 500
	09:00-10:00	700	200	400	1 200	1 000	100	400	1 400	900	300	500	1 600
北向	17:00-18:00	400	200	300	800	700	100	200	1 100	600	200	300	1 100
	18:00-19:00	500	200	300	900	700	100	200	1 100	700	200	300	1 200
	19:00-20:00	500	300	400	1 200	800	200	400	1 300	700	300	300	1 300

註：

1. 「平日繁忙時段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小時），當中已計及了3條過海隧道「繁忙時段」的實際時限，以及在時段之間所設立過渡收費安排。按議員要求，上表一概以整點劃分3條過海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的車流數據，故此未必能夠準確反映及比較新收費實施前後繁忙時段的車流
2. 上表有關車流量並未計及繁忙時段排隊進入隧道的車龍（如有）；由於數字四捨五入，總數可能不等於細項相加
3. 2023年7月的平日過海交通流量
4. 2023年12月4日至8日期間
5. 2024年2月期間的星期一至五，當中已剔除公眾假期及受其影響的日子（例如：農曆年三十、年初五至初七）

– 完 –

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

S-TLB003

管制人員的答覆

(問題編號：S025)

總目： (186) 運輸署

分目： (603) 機器、車輛及設備

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (李頌恩)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

(1) 總目186中非經營帳目603下的工程項目，如項目89A「更換香港仔隧道的通風系統」及項目89G「更換將軍澳隧道的通風系統」，所需撥款的申請，及其增加承擔額的申請均經由撥款條例草案直接提交立法會批核。然而，過往在同類型翻新工程，例如2016年的「更換香港仔隧道的火警警報系統」、「更換香港仔隧道的人手收費系統」、「更換啟德隧道的照明系統」等，則為單獨提交工務小組委員會及財務委員會批核。非經營帳目603中的工程項目總額達193億元，當中數額較大的項目不提交工務小組委員會及財務委員會而進行單獨批核的原因為何？

(2) 現時有何標準或準則以劃定何種工程開支應撥歸基本工程儲備基金，並交由工務小組委員會及財務委員會審核，或應撥歸政府一般收入帳目，憑撥款條例草案直接提交立法會審核？

提問人：張欣宇議員

答覆：

(1) 政府會綜合考慮個別撥款建議涉及的帳目、項目的性質（例如恆常的添置和更新設備）等因素後，以決定把撥款建議納入預算草案讓立法會在審議《撥款條例草案》時一併處理，或提交立法會財務委員會審批。

(2) 基本工程儲備基金共有11個開支總目，包括土地徵用（總目701）、工務計劃（總目702至707、709及711）、非經常資助金及主要系統設備（總目708），以及電腦化計劃（總目710）。詳請可參閱以下網頁（https://www.budget.gov.hk/2024/chi/pdf/c-cwrf-2.pdf）。

而政府一般收入帳目非經營帳目下機器、設備及工程的撥款用以支付購買或興建資產所需的非經營開支。其中分目603機器、車輛及設備的涵蓋範圍包括購置每項價值1,000萬元以上的機器、特別用途車輛、小艇及汽艇，以及設備所需的開支。為香港仔隧道及將軍澳隧道更換通風系統的撥款建議涉及運輸署購置設備的開支，並超過1,000萬元，屬非經營帳目下分目603的開支。

– 完 –

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

SV-TLB001

管制人員的答覆

(問題編號：SV024)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

(a) 路政署委聘四個道路維修承建商，負責全港快速公路的日常清潔工作；政府當局如何確保該等承建商妥善進行有關工作？

(b) 政府當局會否考慮應用新技術，提升監察快速公路清潔狀況及道路維修承建商工作表現的能力；以及在網上發布有關快速公路清潔工作的資訊，以供公眾監察？

提問人：梁子穎議員

答覆：

(a) 現時路政署委聘四個道路維修承建商，負責全港快速公路的日常清潔工作。為確保承建商妥善進行快速公路的日常清潔工作，路政署已在工程合約內訂下嚴謹機制監控承建商的工作表現。承建商在完成相關工作後，須按合約要求提交工作記錄，包括清理垃圾前後的現場相片等資料。路政署會審閱有關工作記錄或報告，確保清理工作符合合約要求及在所需的時間內完成。路政署亦會派員巡查承建商的工作，如相關工作水平未能達到指定標準，路政署會根據合約及既定機制作適當的跟進。路政署會持續嚴格監察承建商的工作表現，保持轄下快速公路網絡的整體整潔狀況。

(b) 就應用新技術方面，路政署一直致力在公共道路的維修保養方面使用創新科技和促進工作流程數碼化，以提高工作效率及改善對市民提供的服務。路政署負責的快速公路日常清潔工作(包括清掃街道和清理垃圾)會每日進行一次，工作包括使用機械掃街車清掃道路兩旁和撿拾道路上的垃圾。路政署亦將於今年年底至明年年初推出一套車載移

動激光掃描及影像系統。系統能精確地記錄路面的起伏，找出路面的坑洞、留在路面的垃圾等情況，從而協助提升道路巡查、清潔及維修保養等工作的成效。另外，路政署自2022年年底實施數碼道路維修管理系統，把上述巡查及監督程序數碼化，使路政署人員能更有效率地管理轄下道路維修承建商所進行的道路巡查、清潔及維修等工作。

就發布有關快速公路清潔工作的資訊方面，現時路政署每年會於部門網站發布服務承諾目標(包括清理快速公路障礙物的時間)的執行表現。為讓市民更瞭解相關工作的情況和成效，路政署計劃於2024下半年開始透過部門網站在每個季度發布快速公路的日常清潔工作相片資料。

– 完 –

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

SV-TLB002

管制人員的答覆

(問題編號：SV025)

總目：　(158) 政府總部：運輸及物流局

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 陸路及水上交通

管制人員：　運輸及物流局常任秘書長(陳美寶)

局長：　運輸及物流局局長

問題：

政府當局預計，根據擬議中鐵線目前的走線方案，在新界西北登車的乘客當中，分別有多少會在荃景圍站及九龍塘站下車/轉車？

提問人：田北辰議員

答覆：

政府於2023年12月發表《香港主要運輸基建發展藍圖》，當中建議的中鐵線由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘，並會於荃景圍附近設置車站，使之成為中鐵線與荃灣線的轉乘站，為市民提供更直接及快捷的路線往返「北部都會區」與「維港都會區」及港九各區。中鐵線目前在初期規劃階段，其走線及車站位置將在後續的詳細研究及設計階段確定。同時，「北部都會區」包括新田科技城、牛潭尾及新界北新市鎮等大型新發展區的土地規劃仍在進行中，有關土地用途、人口和就業分佈等發展參數將會進一步確定。

根據已知的土地發展規劃資料以及中鐵線的初步走線，我們預計中鐵線於荃景圍站轉乘荃灣線以及於九龍塘站轉乘東鐵線和觀塘線的乘客量比率大約為1:2。我們會在中鐵線項目的詳細研究及設計階段，根據最新的發展參數檢視其客流量，並考慮詳細工程、環境、經濟效益及財務研究的結果，以及屆時最新的需求評估、技術及科技應用水平等因素，推展最具運輸及成本效益的方案。

– 完 –

答覆編號

SV-TLB003

管制人員的答覆

(問題編號：SV026)

總目：　(158) 政府總部：運輸及物流局

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 陸路及水上交通

管制人員：　運輸及物流局常任秘書長(陳美寶)

局長：　運輸及物流局局長

問題：

如不計及由現有政府部門調派的職位以及新鐵路項目引致的新增職位，成立鐵路署所需新增職位的數目及有關的預算開支為何?

提問人：田北辰議員

答覆：

如政府在答覆編號TLB114中所述，擬議鐵路署成立後將設有321個職位，當中包括52個新職位，相關的每年薪酬撥款(按薪級中點估計的年薪值計算)為4,761萬元。

– 完 –

審核2024-25年度
開支預算

答覆編號

SV-TLB004

管制人員的答覆

(問題編號：SV027)

總目：　(158) 政府總部：運輸及物流局

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(3) 海空交通及物流發展

管制人員：　運輸及物流局常任秘書長(陳美寶)

局長：　運輸及物流局局長

問題：

請政府當局以表列方式，提供國際獨立顧問公司就全球約50個主要國際機場的收費進行的調查的結果，包括香港國際機場的排名，以及各類收費的分項數字。

提問人：姚柏良議員

答覆：

有關的全球主要國際機場的收費調查由一所國際獨立顧問公司Jacobs進行。根據有關公司公佈的結果顯示，在2023年調查覆蓋的全球50個主要國際機場中，香港國際機場的整體機場收費排名屬中等水平。整體機場收費水平高於香港國際機場的機場，大部分位於歐洲及北美洲，其餘則位於亞洲和大洋洲。由於有關的調查結果載於一份需付費的報告，而資料並非由政府擁有，因此我們不適宜提供更詳細的資料。詳情可以參閱上述公司發表的相關報告。

– 完 –