

二零二六年四月十六日  
立法會財務委員會特別會議  
運輸及物流局局長開場發言

主席：

今年是國家「十五五」規劃開局之年。上月發布的規劃綱要提到香港作為國際航運中心、國際航空樞紐的角色。當中的港澳專章支持香港鞏固提升國際航運和國際航空樞紐地位，亦明確支持香港鞏固提升競爭優勢，並支持香港更好融入和服務國家發展大局。運輸及物流局會繼續主動對接國家發展戰略，積極與業界和各持分者共謀獻計，發揮香港作為「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色。

2. 昨日，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在「全民國家安全教育日」開幕典禮致辭時亦特別提到香港是「安全港」，「安全港」就是「發展港」。加快推進香港國際航運中心發展，提升高

端航運服務水平，以高水平安全護航香港「由治及興」，需要全社會共同努力。

3. 運輸基建是驅動社會和經濟發展的重要引擎。今年的《財政預算案》中提出一系列措施，推動香港國際航空樞紐、國際航運中心和跨境運輸基建發展。

4. 在航空方面，香港國際機場蟬聯 2025 年全球最繁忙貨運機場，年內貨運量達 507 萬公噸，是自 2010 年以來第 15 次高踞全球貨運機場排名榜首。在現今的國際政經形勢下，面對區內激烈競爭及全球經濟不明朗因素，香港能有此佳績實在得來不易。

5. 隨着香港國際機場三跑道系統投入運作，二號客運大樓的離境設施亦將於下月底啟用，我們會繼續積極參加國際民航會議，並主動出訪民航伙伴，以擴展航空版圖，目標是在 2026 年內與 10 個或更多的民航伙伴探索加強民航聯繫，包括商討訂立新的民航協議或擴展航權，以支持香港國際機場航線網絡的高質量發展。

6. 為鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，我們亦會繼續支持香港機場管理局為擴大「機場城市」積極招商引資，推進各項目發展，包括擴展內地城市候機樓網絡，並全力推進東莞的空港中心建設，目標於 2027 年上半年啟用第一期空港中心永久設施，以完善大灣區多式聯運網絡，減低業界的營運成本。

7. 物流航運方面，《財政預算案》提出金融聯動航運，香港將會進一步配合國家航運戰略發展，提升國際航運中心地位，借助金融賦能，全面打造香港成為全球航運之都，吸引更多航運企業落戶香港。在貿易融資方面，香港金融管理局的 CargoX 項目與我們推出的港口社區系統（PCS）及香港國際機場貨運數據平台（HKIA Cargo）合作，至今已有超過 4 000 間公司登記使用港口社區系統。產業與金融只要成功對接便能聯動，發揮協同效應，推動香港成為全球領先的貿易融資中心和供應鏈樞紐。

8. 為加強香港的競爭力，我們亦正計劃修訂《進出口條例》，將目前空運轉運貨物的豁免許可證制度，擴展至海轉空、空轉海，以及海運轉運的轉運貨物。目標是在 2026 年內向立法會提交修訂草案。

9. 另外，我們正透過打造「鐵海陸江」立體聯運體系，以完善多式聯運，將貨物腹地延伸至內陸地區，吸引當地貨物經香港出口海外。我們會集中尋找扎實的增長點以達致「提量」，包括以鐵海聯運令重慶和成都的貨物運至深圳鹽田港或廣西北部灣，再轉運至葵青港上船，以及擴展新市場，善用香港作為自由港、清關快、效率高的優勢，把握中／南美洲市場的機遇。

10. 香港的航運服務業發達，2025 年逾 1 200 家相關企業提供船舶管理、經紀、融資、海事保險及法律等高端服務。為進一步推動高增值海運服務業發展，我們今年上半年會向立法會提交修訂條例草案，優化現有與航運有關活動的稅務優惠安排，以及為大宗商品貿易提供半稅優惠，以帶動本港船運及專業海運服務需求。此外，

為鞏固香港船舶註冊的領先地位，我們會革新現行船舶註冊安排，透過引入「雙旗船制」，以配合國際航運企業多元化的營運模式，從而為船東及營運商提供更大的靈活性，目標是在今年下半年向立法會提交修訂條例草案。另外，我們將推出「綠色船舶註冊優惠計劃」，吸引使用綠色船用燃料的船舶在香港註冊，推動香港註冊船隊的綠色轉型。

11. 隨着香港發展成國際智慧物流樞紐，政府將會在年內推出「未來智慧物流加速計劃」，提升行業數碼化，協助業界使用政府或公營機構運作的物流數據平台，目標受惠企業數目 300 家。我們將會在今年就洪水橋現代物流圈的第一幅用地邀請業界提交發展意向書，以制訂相關批地的條款及發展模式。

12. 交通基建方面，在「八縱八橫」的基建新布局下，我們會發揮政策創新和技術創新的雙創新思維，全力推展各項鐵路、智慧綠色集體運輸系統和主要幹道項目。

13. 鐵路方面，古洞站、東涌線延線、屯門南延線和洪水橋站將在明年起陸續落成啟用。北環線主線和支線工程以新思維合併同步推展，爭取在 2034 年或之前同步開通。我們亦正全速推進港深西部鐵路（洪水橋至前海）的勘查及設計工作，目標是在明年為項目香港段進行招標。智慧綠色集體運輸系統項目方面，我們已於 2025 年 10 月為啟德項目招標，預期在今年內批出合約，並計劃於本年就東九龍及洪水橋／厦村新發展區兩個項目招標。另一方面，港鐵公司已經開展南港島線（西段）的詳細規劃及設計。

14. 最後，運輸及物流局會透過創科加速運輸交通發展，工作有三方面：

- （一）推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展 – 運輸署已先後批准 60 多架自動車在全港不同區域穿梭測試，帶動技術躍進。上月，運輸署署長召開「自動駕駛車輛應用促進工作組」首次會議；亦有賴業界合作推動智慧交通，讓我們日後能

透過跨部門並聯同行業持分者加快推動自動車在香港的測試和應用，並制定商業營運的路線圖；

(二) 用好人工智能，推動「智慧出行」－運輸署正積極利用大數據和人工智能構建智慧「交通管理平台」，並計劃在今年內籌備在香港仔一帶推出首個試驗區域，讓市民能快速掌握實時交通信息，並作出預測，為極端天氣或突發事故就公共交通作好準備；及

(三) 構建具國際競爭力的低空經濟生態圈－我們快將陸續推出進階版低空經濟「監管沙盒」試點項目，聚焦於較複雜的應用場景，包括跨境物流、載人飛行器、多場景／多用戶共享平台，以及無人機交通管理系統等。我們亦會草擬《發展低空經濟規劃行動綱領》，內容涵蓋法例修訂，標準建立及基建設施規劃等，為低空經濟長遠標準化發展奠下基礎。

15. 主席，我和我的團隊樂意回答各位議員的提問。

多謝主席。

**運輸及物流局**

**2026年4月**