

附件

2013-14年度至2017-18年度各政府收費隧道及 青馬、青沙管制區收費路段的營運收入及支出

名稱	收入/ 支出	2013-14 年度 (百萬元)	2014-15 年度 (百萬元)	2015-16 年度 (百萬元)	2016-17 年度 (百萬元)	2017-18 年度 (百萬元)
香港仔隧道 ¹	收入	120	119	118	116	111
	支出	69	73	71	77	80
海底隧道 ²	收入	729	731	742	734	726
	支出	63	63	63	70	79
東區海底隧道 ^{2,3}	收入	不適用	不適用	不適用	555	855
	支出	不適用	不適用	不適用	67	103
獅子山隧道 ¹	收入	265	267	271	273	269
	支出	70	74	69	75	70
城門隧道 ¹	收入	93	95	98	100	100
	支出	55	57	65	67	67
大老山隧道 ⁴	收入	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	支出	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
將軍澳隧道 ¹	收入	95	97	99	102	103
	支出	52	53	53	55	56
青馬管制區內的 青嶼幹線 ¹	收入	493	526	563	597	637
	支出	270	279	280	305	322
青沙管制區內的尖 山隧道、沙田嶺隧 道及大圍隧道 ^{1,5}	收入	128	140	150	163	183
	支出	270	260	271	300	271

備註

- 1 政府建造的隧道及管制區收費路段，其營運開支已計及該年度的管理、營運和維修合約管理費、建造成本折舊費及相關系統更換工程的折舊費。
- 2 海底隧道及東區海底隧道屬「建造、營運及移交」項目，這兩條隧道的建設成本並非由政府支付。上表提供的數字代表在該年度政府付予營辦商的管理費。
- 3 東區海底隧道在 2016 年 8 月 7 日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有。
- 4 大老山隧道在 2018 年 7 月 11 日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有。
- 5 營運開支涵蓋八號幹線沙田至長沙灣段(包括大圍隧道、荔枝角高架道路、尖山隧道及沙田嶺隧道)的所有相關基礎設施。