

2023年11月27日

討論文件

立法會經濟發展事務委員會

《現代物流發展行動綱領》

目的

本文件旨在向委員簡介政府於 2023 年 10 月 31 日公布的《現代物流發展行動綱領》(《行動綱領》)。

背景

2. 香港一直是亞洲區內的重要物流樞紐，亦是內地與世界各地進行貿易的重要門戶。貿易及物流業是香港的四大經濟支柱之一，佔本地生產總值近五分之一(約 6,510 億元)，並提供超過 610 000 個職位，僅是物流業已佔本地生產總值 6.2%(約 1,700 億元)，為總就業人口提供約 184 000 個職位。憑藉優越的地理位置、自由港的地位、完善的基建設施、經驗豐富的專業人才，以及全面的海、陸、空運輸網絡，香港一直在促進區內貨物流通上擔當舉足輕重的角色。

3. 中央政府在《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》中明確肯定香港作為國際航空樞紐和國際航運中心的地位，以及在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中明確支持香港發展高

價值空運物流和高增值海運服務，藉此發揮香港作為區內物流樞紐的優勢。

4. 為了加快物流業的高質量發展，增強香港在全球以及區域供應鏈的地位，政府經綜合立法會、香港物流發展局以及物流業界的相關持分者的意見後，制定《行動綱領》並於上月公布有關綱領，勾劃香港物流業的未來發展方向。

《行動綱領》概述

5. 《行動綱領》提出八大策略及二十四項行動措施以滿足物流業界的短、中和長期發展需要。我們的目標是推動香港物流業朝着智慧化、現代化、綠色及可持續化、國際化和便利化的高質量發展，把香港打造成為以高價值貨物和電商市場為主的可持續國際智慧物流樞紐，抓緊國家及區域高速發展所帶來的龐大機遇。《行動綱領》所提出的八大策略及相應主要行動措施如下：

(一) 推動行業數碼化、智慧物流新趨勢

6. 為配合智慧物流新趨勢，並把握跨境電商業務增長所帶來的商機，政府會於 2024 年起落實優化「第三方物流服務供應商資助先導計劃」（「先導計劃」）的措施，並恆常化「先導計劃」，加強支援物流業進行數碼化轉型及使用智慧物流方案，以提升物流業的營運效率和競爭力。政府亦會善用「海運及空運人才培訓基金」（「培訓基金」），為從業員提供智慧物流相關的培訓。

7. 在技術支援方面，為協助業界更好掌握物流科技資訊及知識，香港生產力促進局，作為「先導計劃」秘書處

會為有意應用科技的物流企業提供單對單的諮詢服務，協助企業因應其業務發展需要選擇合適的科技方案。政府亦會與香港生產力促進局合作，於 2024 年起擴大「物流科技博覽」的規模以及豐富其內容，讓物流企業有機會了解科技方案的應用。

(二) 建立高端新形象、推進行業大革新

8. 為了打破傳統物流業給予社會大眾(特別是年青人)勞動密集及刻板的觀感，政府會與香港物流發展局、業界組織、大專院校和培訓機構攜手合作，為現代物流業打造全新的「智慧、創新、高端」形象，推進行業革新。我們亦會在 2024 年起舉辦更多宣傳推廣活動、年度獎勵計劃和國際性及區域性的大型會議，包括針對年青人的現代物流初創模擬募投比賽、創新物流方案設計大賽，以及舉辦頒獎禮嘉許有傑出成績的年青從業員等，以吸引年青人入行，為行業發展注入新動力。

(三) 物流數據互聯通、提升行業競爭力

9. 物流數據互聯互通讓企業能夠更好掌握實時的供應鏈資訊，從而選擇更高效率以及成本較低的運輸方式，並更精準地分配企業資源，提升營運效率和降低成本。這對促進跨境電子商貿的可持續發展而言，尤為重要。

10. 為提升行業競爭力，政府會透過構建和聯通本地不同的物流信息平台（包括香港國際機場貨運數據平台和港口社區系統等），善用大數據以提升供應鏈效率和透明度，並降低物流成本。我們將於 2024 年開展顧問研究，目標是構建一個聯通香港機場、港口以至其他相關的物流信息平台，促進物流數據互聯互通，長遠而言更好地管理和協調粵港澳大灣區(大灣區)內的貨流以及信息流。

(四) 綠色物流新動力、行業發展勢持續

11. 近年，全球各地的龍頭企業日益重視環境、社會及管治（ESG）成效作為經營企業的重要指標。採取綠色物流方案可以節約能源、減碳排放以及資源循環再用，從而推動全球供應鏈邁向零碳未來，因此綠色物流在協助品牌企業實現 ESG 指標方面可發揮關鍵作用。

12. 為此，政府會在 2024 年起透過香港物流發展局轄下的小組委員會推展綠色可持續物流發展，制訂清晰的綠色可持續物流發展路線圖及具體的實踐承諾。政府亦會鼓勵跨界別協作，運用政府就創新科技進行研發的現有資助計劃，研發綠色物流 ESG 相關的應用項目。另一方面，我們會透過「培訓基金」新注資的二億元，加強在職培訓和持續進修課程，提升中小企僱主及員工對環保以及可持續發展的認識。我們會於 2024 年起與香港生產力促進局合作，為業界舉辦與綠色物流和節能減排相關的認證課程及講座，更好地裝備本地業界以符合物流業 ESG 的最新要求。此外，政府會加強支援中小企，透過「先導計劃」，鼓勵物流業採用現有科技以實踐綠色物流，並藉香港生產力促進局提供諮詢服務。

(五) 持續推物流用地、建多功能物流圈

13. 穩定的物流用地供應對推動現代物流業發展至關重要。我們計劃於 2024 年至 2027 年期間，定期推出共四幅約佔 19 公頃的物流用地。透過持續供應可負擔的物流用地，以滿足短、中期的物流用地需求和穩定物流用地的供應。

14. 長遠而言，政府亦已於北部都會區的洪水橋/厦村新發展區預留共約 37 公頃的土地，以打造不同功能的現代

物流圈，發揮群聚效應，增加物流業的營運效率，從而促進智慧物流在香港的持續發展。相關規劃研究將於 2023 年開展，預計於 2025 年公布有關研究結果。

(六) 加強大灣區合作、把握發展新機遇

15. 憑藉香港「立足灣區、背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，政府會繼續與香港物流發展局及業界共同努力，透過完善各項多式聯運，用好港珠澳大橋，加強與其他大灣區及內地城市的協同發展，積極融入國家發展大局。政府會在 2024 年起鼓勵和協助業界通過與其他大灣區城市合作制訂高價值貨品(例如冷鏈貨物)的物流服務管理準則及標準，以提升物流服務的整體質素，讓業界把握大灣區內對現代物流服務的新需求，藉此推動香港物流業的高質量發展，讓香港成為可持續現代化、高增值及智慧物流服務中心。

(七) 推廣香港各優勢、積極開拓新商機

16. 政府會繼續積極對外開拓新市場，透過推廣香港的多元化金融及專業服務，以及現代物流業的優勢，吸引更多內地和海外公司使用香港物流公司作區域配送，甚至在香港設立區域配送中心，藉此開拓在東南亞國家聯盟(東盟)、中東以及「一帶一路」國家的新商機。此外，自 2024 年起，我們每年會聯同香港物流發展局到訪內地或其他大灣區城市，亦會出訪東盟、中東以及其他「一帶一路」沿線的新興市場，並在香港舉辦更多大型活動推廣香港物流業，以提升與各地城市的交流合作，協助香港物流業界擴展業務，並說好香港故事。

(八) 完善跨界別協作、助行業長遠發展

17. 政府會在 2024 年擴大新一屆香港物流發展局的政府及相關界別代表，以便在香港物流發展局的平台上討論物流相關的跨界別議題，例如物流用地規劃、人才培訓及發展、綠色和可持續物流、跨境電商物流、科技應用和業務推廣等。業界可直接與相關政策局/部門討論涉及不同政策範疇的議題，一方面有利於推動政策制定，另一方面能更有效地跟進跨政策局/部門的議題。

未來路向

18. 政府會按《行動綱領》的策略和建議行動，在香港物流發展局的支持下，與物流業相關持份者分階段推進各項行動策略。我們亦會持續檢視有關策略的推行進度以及成效，以確保策略能夠與時俱進。

徵詢意見

19. 請委員備悉本文件的內容並提供意見。

運輸及物流局

2023年11月