

铁路是香港公共运输网络的骨干，对满足本港的运输需求十分重要。2022年，本港的公共运输有约42%是倚靠铁路。

现有网络：港铁是使用率高的铁路网络，包括9条重铁路线、机场快线、轻铁和广深港高速铁路（高铁）香港段，总长度约271公里。立法会在2007年6月通过《两铁合并条例》，为合并后的铁路公司同时经营地铁及九铁铁路网络订定法律架构。合并后的铁路公司，即香港铁路有限公司（港铁公司）获批为期50年的专营权经营地铁及九铁系统，由2007年12月2日起生效。其他靠固定轨道行走的运输系统还有电车和山顶缆车。

港铁：9条重铁路线分别为观塘线、荃湾线、港岛线、将军澳线、南港岛线、东涌线、迪士尼线、东铁线及屯马线。东铁线于1910年开始启用。观塘线的首部载客列车在1979年年底投入服务；其后，荃湾线(1982年)、港岛线(1985年)、东区海底隧道线（连接蓝田与鲗鱼涌）(1989年)、东涌线(1998年)、将军澳线(2002年)、西铁线(2003年)、马鞍山线(2004年)、迪士尼线(2005年)、东铁线支线至落马洲过境信道(2007年)、将军澳线支线至康城站(2009年)、西铁线延伸至红磡站与东铁线交汇(2009年)、港岛线延伸至坚尼地城站(2014年)、观塘线延伸至黄埔站(2016年)、南港岛线(2016年)、屯马线（连接西铁线及马鞍山线）(2021年6月)，以及东铁线过海段(2022年5月)陆续启用。目前，以上重铁路线网络共设有96个车站，2022年，平均每天载客约366万人次。

机场快线：在1998年启用的机场快线为往返香港国际机场的人士提供服务，更于2005年将服务延伸至位于机场东北的亚洲国际博览馆内的博览馆站。机场快线全长35.2公里，时速最高为135公里，由香港站至机场站共5个车站，车程约需24分钟，部分车站内设有预办登机手续的设施。受2019冠状病毒病疫情影响，来往香港及其他地方的航班大幅减少。2022年，机场快线每天载客约8500人次。

轻铁：轻铁是一个区域性运输系统，在1988年投入服务，以应付新界西北部居民的区内运输需求。现时轻铁全长约36.2公里，共设有68个车站，2022年，平均每天载客约360900人次。轻铁在元朗、天水围、兆康及屯门有四个车站与屯马线交汇，方便乘客转乘轻铁及重铁线网络。

广深港高速铁路（高铁）香港段：高铁香港段于2018年9月投入服务，是一段长26公里的地下铁路走廊，连接香港与国家高铁网络。为配合2019冠状病毒病疫情防控措施，高铁香港段于2020年1月30日暂停服务。高铁香港段服务自2023年1月15日起陆续恢复，并于同日起增加广州东、东莞及东莞南站；其后于4月1日起新增常平、胜芳、惠州北、河源东及赣州西站，以及于7月1日起新增成都东线（当中包括宜宾西、乐山，

成都东站）。现时，列车由香港西九龙站直达十个短途目的地（福田、深圳北、光明城、虎门、庆盛、广州南、东莞南、东莞、常平和广州东站），而长途列车则直达包括北京、上海、天津、重庆、长沙、福州、贵阳、杭州、昆明、南昌、南宁、石家庄、武汉、郑州、厦门、汕头和肇庆站等58个目的地，令网络复盖更全面。

电车：在港岛行走的电车于1904年投入服务。电车轨道全长16公里，现有七条路线。在2022年，电车每日平均载客人次约11.7万人次。

规划中的铁路项目：在回应运输需求、合乎经济效益、配合新发展区和其他新发展项目的发展需要三大前提下，加上考虑铁路发展可能带来潜在的房屋供应，政府将有序地推展《铁路发展策略2014》建议的新铁路项目，目标是把铁路网络复盖全港约75%人口居住的地区和约85%的就业机会。其中，东涌线延线项目已于2023年5月动工，并计划于2029年竣工。屯门南延线、古洞站及小蠔湾站，亦将于2023年稍后时间陆续动工。港铁公司现正就北环线主线及洪水桥站进行详细规划及设计。

港深政府已成立「港深跨界轨道基础设施建设专班」，共同构建「轨道上的大湾区」。专班已展开连接洪水桥与前海的港深西部铁路研究。同时，政府正积极与内地当局和港铁公司推展北环线支线的相关工作，并预计于2024年内与内地当局就北环线支线深圳段的推展安排达成共识，并就项目展开详细规划及设计。