

二零二二年运输及物流局 环保工作报告

报

告内容

1. 引言
2. 运输及物流局的主要职责
3. 运输及物流局的环保目标
4. 环境管理和环保工作表现
 - ◇ 陆路及水上交通
 - ◇ 民航服务
 - ◇ 物流、港口及海运服务
5. 办公室的环保管理
 - ◇ 节约用纸、节约用电和回收再造
 - ◇ 环保采购方式
 - ◇ 《清新空气约章》
 - ◇ 员工意识
6. 意见和建议

引言

运输及物流局由运输及物流局局长掌管，负责运输及物流政策事宜。本环保工作报告阐述运输及物流局的环保工作表现。

运输及物流局由运输及物流局常任秘书长领导，监督民航处、路政署、海事处和运输署四个部门的运作。

运

输及物流局的主要职责

运输及物流局负责制定有关发展运输基础设施、提供运输服务、交通管理、海运和物流、民用航空服务和民航管理等政策。在制定政策的过程中，可持续发展是重要的考虑因素。

运输及物流局负责的政策范畴主要包括：

- 规划和落实本港运输基础设施的兴建和改善工程，并着重发展铁路；
- 改善公共交通服务的质素并加以协调，从而鼓励市民使用公共交通服务；
- 改善跨境铁路和道路的接驳安排；
- 管理道路的使用，减少交通挤塞，并促进道路安全；
- 在有关交通运输的范畴内，支持改善环境的措施；
- 提升并推广香港的国际运输及区域物流枢纽地位；
- 与香港机场管理局（机管局）合作，加强香港国际机场的竞争力，并推广香港的国际及区域航空枢纽地位；
- 促进海上航运安全，防止船舶造成污染，并确保在香港注册的船只或到港船只时刻符合适用的国际标准；以及
- 加强香港港口的竞争力，巩固香港的国际船务及海运中心地位。

运

输及物流局的环保目标

我们承诺，致力：

- 确保政策配合环保所需；
- 确保辖下各项计划和工作均以环保的方式进行；以及
- 加强员工的环保意识。

我们已制定下列方针，以达到上述目标：

陆路及水上交通

- 继续以环保的方式，提供运输基础设施和鼓励市民使用交通服务。

民航服务

- 致力确保相关法律架构和行政措施能尽量减少机场运作对环境的影响。
- 继续与机管局和民航处合作，确保尽量减低机场发展和营运对环境的影响，且相关各方也积极采取措施，尽量减少香港国际机场运作造成的污染及滋扰。

物流、港口及海运服务

- 继续与环境保护署（环保署）和物流、港口及海运业界携手合作，尽量减轻物流、海运及港口业发展和运作对环境的影响。

环

境管理和环保工作表现

为达到运输及物流局的环保目标，我们继续与辖下部门，以及我们在运输、航空、海运及物流行业的伙伴合作推展各项环保管理措施。

陆路及水上交通

香港是全球最人烟稠密的城市之一。安全、高效率、可靠和环保的交通运输系统，对本港的可持续发展至为重要。在环境管理方面，我们会继续致力采取以下措施：

□ *推广环保的运输模式*

铁路是本港公共交通系统的骨干，也是环保、安全且高效的集体运输工具，载客量占公共交通工具总载客量约 42%。截至 2022 年 12 月 31 日，本港铁路的总长度约为 271 公里，路轨总长度约为 784 公里。

在回应运输需求、合乎经济效益、配合新发展区及其他新发展项目的发展需要等前提下，《铁路发展策略 2014》建议在直至 2031 年的规划期内完成七个新铁路项目。当《铁路发展策略 2014》建议的所有新项目完工后，铁路的总长度会增至逾 300 公里。

□ *减少交通挤塞和改善转乘安排*

政府协调各种公共交通工具（包括铁路、巴士、缆车和电车、公共小巴、的士、渡轮等）所担当的角色，以达至公共运输系统的最高运作效率。这包括重整公共交通服务，以避免公共运输资源重叠，并提高服务水平，以吸引乘客使用公共运输系统。政府已实施多项措施，例如重组巴士路线；实行巴士转乘优惠计划、巴士 / 铁路转乘及专线小巴 / 铁路转乘计划、专线小巴转乘计划；以及实行泊车转乘计划。这些措施均有助减少车辆交通和改善

空气污染问题。

政府非常重视处理道路交通挤塞问题，已按部就班推行交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中提出的一系列短、中、长期建议。这方面的例子包括利用科技协助打击违例泊车及其他交通罪行，以及实施多项措施提供更多泊车位以回应社会的要求，特别是优先照顾商用车辆的泊车需要。

□ **推广非机动车模式**

政府的政策是在道路安全及环境许可的前提下推动“单车友善”环境，在新发展区及新市镇加设单车径及相关设施，并改善现有设施，以方便市民骑单车作为康乐或短途代步用途，减少使用机动交通工具。

除了在新发展区提供单车径网络和跟进新界单车径网络的余下工程，政府亦会继续致力推出相关改善措施，包括增加公共单车泊位和在一些急弯、陡斜坡道和行人过路处增设安全设施，以保障骑单车者和行人安全。

与此同时，政府于2020年制定香港易行度的整体策略，并会拣选合适的新发展区和市区地方实施全面行人规划框架。我们会继续推动“香港好·易行”，循四个主题推出一系列措施，鼓励市民以步当车，包括：

- “行得醒” – 提供清晰方便的步行路线资讯；
- “行得通” – 完善步行网络；
- “行得爽” – 缔造舒适写意的步行环境；以及
- “行得妥” – 提供安全高质的步行环境。

举例来说，政府会继续推展上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统（简称“上坡电梯系统”）项目，该等项目可让市民更易前往地势陡斜的地区，以及减少依赖乘车途经交通挤塞、陡斜及狭窄的道路往返这些地区。

我们的目标是提升香港的整体易行度，利便市民出行、连系和享用，并让步行成为香港作为可持续发展城市的重要部分。推动“香港好·易行”不单是政府应对气候变化重要的一环，同时可鼓励市民实践健康生活，促进社区互动，以及构建长者友善社区。

□ 在交通管理方面应用资讯科技

我们通过推广应用智能运输系统，促进运输网络的效率，以缩短驾驶人士的行车时间，从而减少汽车的耗油量和空气污染物的排放量。我们一直推展各项智慧出行措施。

政府一直从三方面发展智能运输系统，包括向公众发放交通资讯、管理交通和支持交通执法。举例来说，这类系统包括行车时间显示系统、区域交通控制系统、行车速度屏，以及交通及事故管理系统。主要道路和所有主要干道均已安装交通探测器，以期向公众发放更多实时交通资讯，从而提高运输署监察和处理交通事故的能力和效率。

为协助乘客、驾驶人士及其他道路使用者更妥善计划车程，我们在互联网及流动應用程式提供道路网络、交通情况和公共交通服务的资讯。运输署的“香港出行易”一站式流动應用程式，让市民能够更便捷地搜寻交通及运输资讯，包括各种交通工具的路线、车费及预计到站时间、驾驶路线、实时空置泊车位资讯，以及步行路线资讯。

民航服务

我们致力尽量减少飞机运作对本地社区造成的滋扰。

□ 消减飞机噪音

当局十分关注飞机升降运作对本地社区可能构成的噪音影响，因此实施了多项消减噪音的措施，例如持续降落模式进场程序、航机从西南方经海面降落香港以减少航机飞越人口稠密的地区，以及国际民航组织所订定的噪音消减起飞程序，令航机能较宁静地降落和起飞。

此外，航机必须符合《国际民用航空公约》附件 16 第一卷第二部分第三章所载规定（“第三章噪音标准”），才可在香港国际机场升降。自 2019 年 3 月起，民航处主动进一步实施更严格的规定，向未能符合《国际民用航空公约》附件 16 第一卷第二部分第四章（“第四章噪音标准”）所

订噪音标准或同等标准的飞机，加设操作限制，使其不得于晚上十时至早上七时在香港国际机场升降。

□ 减少碳排放

国际民航组织在 2016 年 10 月决定推行国际航空碳抵销和减排计划，作为由 2020 年起迈向碳中和的措施之一。计划预计会与航空业即将推行的连串措施相得益彰，当中包括提升技术发展具燃料效益的飞机、改善操作程序以降低燃料消耗，以及推广使用可持续替代燃料。作为计划的一部分，香港飞机营运商自 2019 年已开始监察其国际航班的二氧化碳排放量，并汇报相关统计数字。民航处会密切监察计划的落实情况。

□ 环保机场

我们与机管局合作，致力加强香港国际机场的竞争力，并推广香港的全球及区域航空枢纽地位。香港国际机场致力长远贯彻可持续发展，以及跻身本港环保表现最佳机构之列。机管局承诺要令香港国际机场成为全球最环保的机场。机管局已建立经 ISO 14001 认证的环境管理系统，该系统提供系统性框架，用于管理、计量和持续提升香港国际机场的环保表现。机管局采用涵盖整个机场的环境管理方针，与业务伙伴、供应商和承包商、旅客、本地社羣、监管机构及其他持份者紧密合作，加快香港国际机场缓减对环境影响的步伐。特别是香港国际机场 2050 年净零碳排放承诺获机场 2035 减碳路线图及香港国际机场业务伙伴减碳支援计划支持，为机管局及其机场业务伙伴的共同减碳工作提供总体框架。路线图旨在以 2018 年水平为基准，实现于 2035 年年底前减少整个机场的实际碳排放量 55%。这与香港特别行政区政府在其《香港气候行动蓝图 2050》中所订，要达至 2035 年前把本港的碳排放量从 2005 年的基准水平减少 50% 的目标一致。有关机管局环保管理方针、计划及表现的详情载于其《可持续发展报告》的“最环保机场”部分（网址：<https://www.hongkongairport.com/sc/sustainability/sustainability-report.page>）。

物流、港口及海运服务

我们认为，保护海洋环境不但十分重要，而且也有助巩固香港的世界级港口地位。在规划和发展港口时，我们会一如既往，与环保署和环境及生

态局辖下可持续发展科合作，确保符合相关环境影响和可持续发展评估的要求。

□ **港口管理积极进取**

海事处采用先进的船只航行监察系统，全日 24 小时监控本港水域的海上交通，保护海洋环境免受因海上交通意外而造成的污染。此外，海事处负责巡逻香港水域，确保所有在香港航行的船只均遵守本港的海事法例，工作包括侦查可能污染环境的违规行为，例如船只弃置垃圾、非法卸油及排放黑烟等。

□ **国际公约与本地法例**

海事处通过订立和执行法例，实施适用于预防海洋污染方面的国际公约，包括《国际防止船舶造成污染公约》、《2001 年国际控制船舶有害防污底系统公约》、《2004 年国际船舶压载水和沉积物控制和管理公约》、《1990 年国际油污防备、反应和合作公约》和《2000 年有毒有害物质污染事故防备、反应与合作议定书》。

我们亦与货柜码头营运商、中流作业及内河货运业营运者紧密合作，致力维护海上运输环境的清洁及安全。

更多有关运输及物流局辖下运输范畴的环保管理措施及工作表现的资料，载于运输署网页（www.td.gov.hk）、路政署网页（www.hyd.gov.hk）、民航处网页（www.cad.gov.hk），以及海事处网页（www.mardep.gov.hk）。

办

办公室的环保管理

节约用纸、节约用电和回收再造

运输及物流局一贯的宗旨，是改善并保育环境，善用资源，从而减少污染和废物。我们致力在办公室的日常工作中，实施多项促进环保的管理措施，目的在于保持工作地方符合环保原则。我们也尽量减少制造废物，以及在切实可行的情况下尽量回收废物。

多年来，我们一直提倡保育环境，因此员工的环保意识已大大提高。同时，员工已经建立良好的工作模式，采纳下列各项环保措施：

□ 节约用纸

- 日常工作上使用再生纸；
- 双面使用纸张列印和影印；
- 使用纸张未用过的一面，作草拟、列印及接收传真用途；
- 循环使用信封和暂用档案夹，传送内部文件及通讯；
- 以电子方式，与政策局 / 部门的人员以至公众人士沟通，以及发布资料；
- 重复使用节庆活动的装饰用品及背景幕；
- 除非必须备有印刷本，否则避免列印或影印；
- 使用虚拟传真服务；
- 以电邮或光碟发送电子文本，以代替发送印刷本；
- 把报告、通告及其他宣传资料上载至电子报告板、内联网及互联网网站，供一般参考用途；
- 以玻璃杯或可再用的茶杯提供饮品；

- 使用电子贺卡；以及
- 在档案管理方面推展电子档案保管系统项目，以减少耗用纸张。

□ 节约用电

- 室内人少的时候（例如午饭期间和办公时间后），关掉部分电灯；
- 在使用会议室后马上关掉室内的空调及电灯；
- 利用移动感应器控制办公室及公用地方（例如接待处、走廊、升降机大堂等）的电灯；
- 夏季期间把办公室内温度维持于摄氏 25.5 度；
- 启动个人电脑的待命或休眠模式；
- 在办公时间后，关掉个人电脑（包括显示器和电脑处理器）；
- 在夜间、星期六、星期日和公众假期，关掉非必需的伺服器；
- 使用获授能源效益标签的电灯 / 光管及电子感应式水龙头；
- 定期查核节能措施的成效；以及
- 鼓励员工使用楼梯代替升降机往来楼层。

□ 回收再造

- 收集已用完的荧光灯、电池和光碟，以供回收再造；以及
- 把废纸和塑胶等所有可再造的废物分门别类，弃置于专用回收箱。

环保采购方式

运输及物流局广泛使用由政府物流服务署指定承办商提供的“环保”文具，例如铅芯笔、可替换笔芯的原子笔、再造铅笔及以再造纸制成的文件盒。

至于政府物流服务署指定承办商没有提供的项目，我们会向准供应商发出已列明环保署所公布环保规格的报价邀请书，务求采购较环保的项目。

在采购与资讯科技有关的设备时，我们亦会选购较环保的项目，例如可循环再用的打印机碳粉盒、获授能源效益标签的复印机及打印机。

《清新空气约章》

政府支持并签署《清新空气约章》，与商界及市民携手减少空气污染物的排放。为履行《清新空气约章》的承诺，我们在日常工作中采纳了下列措施：

- 部门自用车辆司机须在停车等候时关掉引擎，以减少车辆在等候时排放废气和节省燃油；以及
- 部门自用车辆均使用政府物流服务署合约订明的无铅汽油。

员工意识

办公室环保管理能否成功，有赖员工支持和配合。我们会继续与同事紧密合作，建立环保文化，并确保办公室的运作符合环保原则。

意见和建议

如对这份环保工作报告有任何意见或建议，欢迎以电邮（邮址：environmentalreport@tlb.gov.hk）或传真（号码：2868 4643）或来信（地址：香港添马添美道 2 号政府总部东翼 20 楼）向我们提出。