

經濟發展及勞工局局長談引入內地貨櫃車司機建議（只有中文）

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今午（一月二十四日）在政府總部與記者談話的內容（只有中文）：

記者：剛剛開完會後，可否講講與貨櫃車司機的共識？

經濟發展及勞工局局長：我剛才見過貨櫃車司機代表、商會代表和工會代表，大家談得不錯，最重要的是我們已向工會、商會代表清楚說明，引入內地司機來做跨境貨櫃車司機的做法，只是十一五物流航運小組的一個建議。這建議是要政府初步探討一下，是否可以引入內地司機來做跨境貨櫃車司機，當中要考慮很多方面，例如如果實行的話，我們需要考慮對香港經濟和社會的影響，會不會引致司機的生計受影響？如何確保不會影響司機生計等等。這只是其中一個建議，另外亦有很多建議，包括如何提高香港物流業的競爭力，及降低貨櫃車司機的運作成本。剛才亦講清楚，我們亦考慮過他們的意見，事實上，我們現在有兩萬個跨境貨車司機，他們當然很緊張他們的飯碗，我們無意打爛他們的飯碗，影響他們的生計，我們定要確保他們的生計不受影響，他們的生計是很重要的，我們也不想突然見到兩萬個司機失業，但我亦覺得需要在提高競爭力和降低成本方面多做功夫。剛才亦提到引入內地司機的建議在現階段是不可行的，因為我們要考慮對社會的影響，對現時司機生計的影響，在這方面，我們覺得現時是不可行的。但應該要做的是其他方面的建議，因為有其他降低運作成本的方案，譬如入線費、牌照費、營業稅、保險及很多其他的收費，我們都同意我們會向廣東省方面跟進。我想強調這個（引入內地司機的）建議只是其中一個建議，我相信他們也很清晰政府的立場，這個建議不是政府的建議，希望大家明白這只是小組提出來，交給政府考慮的。

記者：現階段會否繼續研究？

經濟發展及勞工局局長：在研究方面，我們一直都有做研究，亦有業界提出來，但在研究過程中，我們亦提及大前題是要我們有辦法照顧到受影響的司機的生計，換言之，是要有其他職位給受影響的司機，但現階段並沒有二萬個這樣的職位給司機，我們不認為現時有其他職位給司機，換言之，在考慮過對社會的影響，考慮到這不是唯一可行的方案，我們亦有其他可以做的，當我們在考慮運作成本時，司機的成本只是其中之一項，我們還有其他的成本，十一五的工作小組亦提出，例如(減低)牌照費或其他費用等，這些我們都需要與廣東省跟進和商討，這些我們一定會做。

記者：會何時商討？下一步如何？

經濟發展及勞工局局長：我們會盡快和廣東省展開磋商，包括我們剛才提及的入線費和牌照費等各種費用。

記者：早前政府曾說過這是一個實實在在的行動綱領，但現時又說這只是一個建議，現階段未必會考慮，是否……………??

經濟發展及勞工局局長：如果你仔細看行動綱領，會發覺它清楚寫明這只是一個初步供我們考慮的提議，（綱領）亦寫明要考慮（建議）對香港社會和司機生計的影響，當時考慮時亦有提出這些考慮，小組在討論時亦有成員持相反意見，認為我們要討論這些問題。所以你可以看到，建議已清楚指出，這個初步建議要進一步探討，亦要考慮剛才指出的問題，此點已清楚說明，因為大家都明白，這個提議當然非常有爭議性。

記者：除了檢討收費外，貨櫃碼頭的運作和釐定收費方面透明度不足，政府有否商討過這些問題?

經濟發展及勞工局局長：這些我們會繼續商討，大家記得碼頭處理費過去幾年都沒有增加，大家都很關注，希望將費用調低和增加透明度。我自己也曾和有關的團體接觸和商討過，起碼碼頭處理費在過去幾年都未增加過，亦已增加了一定的透明度，不過我們當然仍可多做一點。有關（引入內地）司機的建議，我們不認為現時是適當時候去落實，但剛才提及（減低）其他包括碼頭處理費等各項費用的建議，我們都可以跟進。此外，增加如西部通道等設施，可有助降低貨運業的運作成本，亦可令司機不用在邊境輪候過久，因為時間亦是金錢，我們在各方面都會努力。

完

2007年1月24日（星期三）

香港時間19時42分