

經濟發展及勞工局局長談話內容

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（九月二十八日）與碼頭運輸界等代表會面，商討如何降低跨境貨運成本，會後與記者的談話內容（只有中文）：

葉澍堃：今日我們與碼頭、貨櫃、運輸等等行業的商會會面，大家剛才亦談及如何降低譬如跨境貨車的營運費用。業界亦在這方面給我們一份建議書，看看如何譬如入線費方面降低，或在「四上四落」，「一車一司機」這些限制方面，如何可以簡化或更加有彈性，另外基建方面，在落馬洲我們第二條橋希望可以盡快落成，深西通道這些設施落成後，當然可以減低輪候時間。換言之主要有三點（建議），簡單而言，第一是降低牌照、營運費用，包括入線費；第二是在營運方面更加多彈性，即現在「四上四落」，「一車一司機」這些（安排）可盡量有多些彈性；第三是如何可以減低排隊輪候時間，在這方面政府過去做了一些工作，現在貨車過關時間較短，但我們當然仍然希望做得更好。特區政府和業界的看法是完全一致，我們大家都同意當然要盡量幫業界降低營運成本，因為這樣才可以提高香港無論在港口運作，在物流方面的競爭力，在這方面我們會利用香港、廣東大家的粵港合作聯席會議的框架，在框架之下我們會與廣東有關的單位跟進。我覺得這些事香港特區和廣東省政府大家一齊去合作，一齊去解決問題。很多謝業界花了很多心機做這份建議書給我們，我們一定會與業界一齊去跟進。

記者：何時約見廣東省政府商談？

葉澍堃：在粵港合作聯席會議的框架下，有很多工作小組，譬如在口岸和通關方面都有工作小組，我們打算會透過工作小組的形式，如李淑儀常任秘書長會與對方作出跟進。我們當然希望可以盡快開會商談。

記者：剛才的討論有否談及興建十號貨櫃碼頭？

葉澍堃：我相信十號貨櫃碼頭不是我們今天坐在一起討論的目的，但當然碼頭代表方面亦有他們的意見。大家都知道九號貨櫃碼頭現在仍是興建中，不是所有泊位都完成，但策略上，大家都同意我們將來要繼續有新的碼頭設施，應付將來的需要。現在最重要的問題是，我們何時需要這些新的碼頭設施，及我們應在哪裡興建新的碼頭，當我們做這方面的決定時，我們需要看很多有關數據。大家都知道珠三角一帶是我們的貨源、其他港口發展是很快，我們都要看這些數字，包括我們最新的港口貨運量預測等，有關的數字我們都會緊密留意，然後我們會與業界保持接觸和磋商。我們港口規劃總綱 2020 的報告其實最近亦在港口發展局內討論過，也打算很快在物流發展局裡討論，因為這與物流發展有直接的關係，然後會在立法會經濟事務委員會討論，亦打算同時諮詢大眾，我知道大眾都很關心

港口發展的問題，我相信會做這些的諮詢，聽取大家的意見，看看有關的數字，然後我們才會作出決定。

完

二〇〇四年九月二十八日（星期二）