

經濟發展及勞工局局長出席「二〇〇四年甬港經濟合作論壇」開幕致辭全文

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（九月十五日）出席「二〇〇四年甬港經濟合作論壇」開幕式暨主題報告會的致辭全文（只有中文）：

尊敬的張蔚文副主任、王鳳超副主任、毛光烈代市長、各位嘉賓、女士們、先生們：

大家好。我有機會出席今天的甬港經濟合作論壇」開幕式暨主題報告會，感到非常榮幸。

寧波位處發展蓬勃的長江三角洲地區，是中國東南沿海非常重要的港口城市及經濟中心。香港則是一個國際金融、貿易、航運、空運、信息和工商業服務中心。甬港兩地在各自的優勢下，在多個領域都有很大的合作空間。

根據資料顯示，去年寧波對香港出口約 6.5 億美元，增長 55%，進口則有近 1.7 億美元，增長 75%。寧波亦是港商的投資熱點。現時，港商在寧波投資的企業有三千多家。今年上半年，港資企業在甬的投資接近 30 億美元。

《內地與香港更緊密經貿關係安排》(CEPA)的實施，帶來巨大商機。這次甬港經濟合作論壇，提供了一個很好的平台，讓雙方探討在 CEPA 下，如何在各領域加強合作，利用各自的優勢深化合作。CEPA 自今年一月實施，進度十分順利，積極帶動了內地與香港經濟加快融合和發展。在 CEPA 第一階段下，共有 370 多種原產香港貨物進口內地時享有零關稅優惠，在服務貿易方面，18 個行業的香港公司可以優先進入內地市場。在上月底簽訂的 CEPA 第二階段的安排下，更進一步把零關稅優惠擴展到其他 710 多種原產香港的進口貨物，而服務貿易的開放領域也新增了八個，共 26 個。CEPA 的進一步開放，有助促進甬港之間的人流、物流和資金流，加強雙方的經貿合作和經濟發展。在眾多合作領域中，我想集中談談港口、航運、航空、物流以及旅遊這幾方面的合作商機。

港口與航運

寧波港水深流順，天然條件優越。去年寧波港集裝箱吞吐量位列內地港口第五，總貨物吞吐量更居全國第二。至於香港方面，我們港口水深港闊。目前約有 80 家國際集裝箱航運公司使用香港港口，航線遍及全球 500 多個目的地。去年，香港港口處理了 2045 萬標準箱，是全球最繁忙集裝箱港口。在 CEPA 的安排下，香港公司可獨資在內地經營多項與海上運輸有關的業務，例如國際船舶管理/代理、物料補給、國際海運貨物倉儲及裝卸等。我們可以利用香港的港口建設、完備的支援服務，以及豐富的營運和管理經驗，在 CEPA 提供的優惠下，加強甬港雙方在港口和航運領域的合作。

航空

在航空服務方面，香港是主要的國際及地區航空中心，擁有世界級的機場和廣闊的航空網絡。在國際客運方面，香港在去年排名第五；而國際貨運量更高踞世界首位。隨著國家

繼續對外開放、香港與內地不同省市繼續加強經貿合作，往返內地的航空服務需求會不斷增加。事實上，甬港兩地的航空交通已經越來越方便。現時每天有六班航機往返兩地，單是今年首四個月，就已錄得超過五萬人次的載客量，比去年同期增加約百分之七十五，同期的貨運量則為 800 多公噸，增幅逾三成半。這些令人鼓舞的數字，使我們對甬港經濟的合作前景充滿信心。在 CEPA 第二階段的安排下，香港可以跨境交付、合營或獨資方式提供機場委託管理服務，又可以獨資形式提供多項航空運輸地面服務。我希望甬港兩地可以多加利用香港營運國際級機場的豐富管理和營運經驗，同時抓緊寧波航空對外開放的先機，加強兩地機場合作。

物流

在物流方面，香港地理位置優越，加上基礎設施完備、交通資訊發達，使香港成為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐。近年，寧波的出口量穩步上揚，對現代化物流服務的需求甚殷。降低物流運作成本以提高競爭力至為重要。在 CEPA 下，香港可以獨資形式在內地提供與物流相關的服務，包括運輸、倉儲、裝卸、包裝、配送以至信息處理、管理等。內地企業可以透過香港物流企業，獲得快捷、可靠、超值的物流服務，從而提高效率、降低成本，並通過彼此的商業夥伴關係，引入先進的物流管理運作方式及經驗，促進寧波物流業的發展，締造雙贏。

旅遊

旅遊業是香港重要經濟支柱之一，而內地是香港旅遊業非常重要的客源市場。香港旅遊發展局今年初就旅遊合作、促銷推廣等事務與浙江省旅遊局達成共識，並在香港簽訂旅遊合作備忘錄。另外，「個人遊」政策自今年七月一日起已擴展至寧波，使寧波居民可以更容易來港旅遊。我們會繼續與浙江省旅遊局加強兩地旅遊探訪的宣傳和推廣活動。

女士們、先生們，我很高興出席今天的「甬港經濟合作論壇」，我祝願甬港雙方在這次論壇上取得美滿的合作成果，參加這次會議的代表都能抓緊這個寶貴的機會，積極探討合作空間，創造商機，加強兩地在各領域的合作，共創繁榮。謝謝各位。

完

二〇〇四年九月十五日(星期三)