

二 四年七月廿九日(星期四)

## 政府就「香港明天更好基金」研究報告發表聲明

經濟發展及勞工局發言人今日（七月廿九日）回應「香港明天更好基金」發表的貨車運費研究報告時，指出政府一直致力提高香港港口的競爭力。政府早前的調研顯示，陸路拖運費是香港港口服務競爭力減弱的首要因素，其次是貨櫃碼頭處理費。

「香港明天更好基金」的報告印證了政府的調研結果。實際上，政府一直就這兩個問題研究解決措施。

在貨櫃碼頭處理費方面，政府會繼續擔當聯繫人的角色，促使付貨人與班輪公司透過磋商增加釐定收費的透明度。

至於向香港貨車徵收的各種費用，政府與內地有關當局會研究減收這些費用的可能性。此外，政府亦一直與內地當局就跨境貨車「四上四落」和「一車一司機」的規限進行溝通，並會繼續探討能否放寬有關規定。

政府視改善跨界設施的通關能力為優先處理的事項。除了確保兩地清關通暢快捷外，政府亦已展開多項跨界大型基建工程項目，以紓緩各管制口岸的擠塞情況。已動工興建的落馬洲／皇崗二橋是貨運專用橋，預計於二〇一四年年底落成，屆時處理過境車輛的能力便會倍增。預計於二〇一六年竣工的深港西部通道會是港深兩地的第四條陸路跨界通道，最終每天可處理車輛流量超過八萬架次，並會實施一地兩檢的清關措施，使整個跨界貨物運輸流程大有改善。

因應放寬貨櫃車司機考獲駕駛執照要求的建議，運輸署會檢討目前的發牌條件。

發言人說：「政府對『香港明天更好基金』的研究結果和建議會加以考慮，並會繼續和業界保持緊密合作，提高香港港口的競爭力。」

完