

## 「香港物流」會議展覽推廣香港物流服務優勢

\*\*\*\*\*

「香港物流」(Logistics Hong Kong)國際會議暨展覽由今日(五月十八日)一連三天在香港會議展覽中心舉行。這是香港物流發展局首次在港舉行國際性物流推廣活動，推介香港的物流優勢及香港在作為進入內地橋樑的獨特地位。

經濟發展及勞工局局長兼物流發展局主席葉澍堃表示，物流發展局夥拍專長組織國際活動的 Informa Maritime and Transport 舉辦「香港物流」會議活動，可提供平台以探討如何鞏固香港作為全球首要物流中心的地位，及如何把握內地新商機而有所得益。

葉澍堃在歡迎「香港物流」與會人士及參展商的晚宴上說，內地與香港更緊密經貿關係的安排(CEPA)，為香港的物流公司開拓了前所未有的新機遇，使香港的物流發展更添動力。

葉澍堃說：「CEPA 令本港的服務供應商得以進入內地十八個服務業的市場，包括物流、運輸、貨運代理和倉儲服務。由於中國並無在物流和航運服務這兩方面向世貿組織作出承諾，香港公司在這兩個範疇內享有獨特的優勢。」

他又表示服務整合和資訊聯通這兩方面是現代物流樞紐成功的關鍵要素，因此香港會著力提高香港一站式綜合物流服務的能力。

他說：「我們已在機場鄰近覓得合適地點發展增值物流園。我們亦正在開發數碼貿易運輸網絡系統，為供應鏈中物流業人士交換資訊和數據提供中立而安全的平台，我們計劃於二〇〇五年推出這系統。」

葉澍堃在晚宴上說，香港港口在二〇〇三年的吞吐量達二千零四十萬個標準貨櫃箱，穩佔全球最繁忙貨櫃港的席位，這是過去十二年來，香港第十一度排名榜首，而香港國際機場亦自一九九八年啓用以來，一直是全球最繁忙的貨運機場，且自二〇〇二年起連續兩度獲選為全球最佳貨運機場。

完

二〇〇四年五月十八日(星期二)