

經濟發展及勞工局局長談話內容

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（一月十日）出席一個電台節目訪問後與記者的談話內容（只有中文）：

記者：廣州爆發了小型「沙士」，會否擔心在農曆新年來香港的旅客會少了，及會否再有「沙士」影響香港的旅遊業？

葉澍堃：我相信大家一直對於「沙士」會否重來香港都十分警覺，最重要是採取一切的防預措施。剛才我已說過，以旅遊業來說，過往我們亦有開會提醒大家要保持高度警覺性，譬如酒樓和酒店在環境衛生和清潔等方面都很重要的，另外旅遊車的清潔方面亦都是很重要，亦要提醒團友關注他們的個人健康，和過境時探熱和填健康申報表，這全都繼續做的。我們會好像上次「沙士」期間般經常開會，我們會繼續與有關業界保持聯絡，希望大家都繼續保持高度的警覺性。你們可以看到邊境過關檢疫是加強了，一直都有人做探熱等工作。

記者：有否預計新年的旅客數字會減低，或預計有多少旅客會受今次事件影響？

葉澍堃：暫時我不認為有很大的影響，當然要看事情的發展。如果就現在的情況來看，我相信不會影響太大，因為「個人遊」申請已批核了很多，大家都利用農曆新年這段長假期來香港，事實上有幾十萬的「個人遊」申請已批核了，他們有可能在這段時間來港。

記者：有關青少年自僱創業方面，哪些青少年才符合申請資格？

葉澍堃：多謝大家對這個問題感到興趣。其實我們的構思是幫助一千名十八至二十四歲的青少年自僱創業。我們認為香港有很多年青人都很有創意，他們希望可以有機會去嘗試自己創業，當然我們會一直提醒他們當中的風險。大家都知道創業並不是那麼容易成功，亦有一定的風險，但我們並不是指投資很多金錢去創業。最重要是有一些機構去帶領他們，給予一些培訓，然後協助他們找鋪位和找生意，如何去跟進等，亦有一些業務經理，勞工處在這方面會接觸如社聯等機構，我亦知有一些機構是有興趣的，譬如青年協會和其他非政府機構，我們會與這些機構聯絡和制訂一個計劃，構思譬如選擇十個行業，進行適當培訓。我想強調，

大家可能有錯覺以為我們只處理青少年失業問題，我想強調我們是全面去做的。譬如在中年就業方面，我們有「中年再就業培訓計劃」，在未來一年仍有一萬個名額，希望可以幫助到一萬位（中年人士）。另外在本地家務助理方面，亦有一個特別津貼計劃，這約有七千個名額。在建築和工務工程方面，每年預計支出約

二百九十億元，這可以創造四萬多個建築工人的職位。而勞工處就業中心一直協助各年齡和各階層人士找工作，當中很多都是中年人，去年我們亦協助了六萬六千人（找到工作）。我想強調，不只是青少年，我們是全方位，不論年齡，我們都會去幫助。

記者：另外貨櫃碼頭方面，其實選址是否可能是青衣或大嶼山？多些貨櫃碼頭是否有助成本費減低，長遠能幫助香港的貨櫃及物流業？

葉澍堃：大家都知道我們正在做2020港口規劃研究，九號碼頭落成之後，長遠來說香港是需要有更多貨櫃碼頭。因為華南一帶的貨源繼續增長，我們當然需要新的貨櫃碼頭。問題是何時興建十號貨櫃碼頭，及貨櫃碼頭的選址究竟應該在那裏。我相信大家都知道香港只是一個很小的地方，來來去去都是幾處地點，例如你剛才說青衣和大嶼山，當然都是考慮的地點，大家都知道大嶼山的好處，因為附近有機場，大橋的落腳點，和物流園等等。我們的港口顧問研究報告預計會在今年第一季完成，當然報告會有一些推薦，在那裏建或何時興建等，我們會諮詢有關的政策局和業界等，然後才作出決定。

記者：有沒有預計如果十號貨櫃碼頭建成後，收費會降低多少？

葉澍堃：我相信現在不能預計，因為可以有很多形式去做，你談的是細節，譬如十號貨櫃碼頭用什麼形式去興建，儲貨量有多少等，其實這些都會影響收費。但長遠來說如果要提升競爭力，多些貨櫃碼頭便多些選擇給付貨人。另外，當然這不是唯一的考慮，如果以成本來說，大家都知道碼頭處理費或貨櫃車的運作費用亦是很重要，如果貨櫃車要在邊境排隊等兩小時，當然會令成本增加很多，在這方面最重要是簡化程序，考慮怎樣降低貨運成本，尤其是在貨櫃車方面，這亦需要和內地繼續磋商。另外基建設施亦很重要，如果西部通道、港珠澳大橋和落馬洲新建的橋等落成後，當然可以大為減少貨櫃車需要在邊境排隊的時間，亦當然降低營運成本。

完

二〇〇四年一月十日（星期六）