

运输及房屋局局长于港珠澳大桥融资安排简介会的发言全文

以下为运输及房屋局局长郑汝桦今日（四月十四日）在港珠澳大桥融资安排简介会的发言：

王亚明主任、陈汉杰主任、李礼辉行长、王仕雄副总裁，以及各位朋友：

大家好！很高兴今天能够在此出席港珠澳大桥融资安排简介会。

港珠澳大桥的融资安排顺利落实，标志着大桥的进度进入另一个实质的阶段。很感谢中央政府的大力支持，亦显示了三地政府全力以赴的决心。

大家都记得去年八月，粤港澳三地政府同意共同为大桥主桥的建设提供资本金，内地的资本金合共为 70 亿元人民币。香港出资 67.5 亿元人民币，而澳门则出资 19.8 亿元人民币。三地的资本金额合共 157.3 亿元人民币，占大桥主桥项目费用约百分之四十二。其余数额三地政府的共识是透过贷款解决。

今年一月，三地政府透过在内地公开招标，并在财务顾问提供独立和专业的协助下，在三月甄选了中国银行作为大桥主桥贷款牵头行。

港珠澳大桥主桥获得中国银行牵头向项目贷款，标志着大桥的进程又到达一个里程碑。大桥主桥的融资已经顺利解决。

在今次的公开招标的评审中，三地政府在独立财务顾问的协助下，考虑过一系列的因素，包括应聘银行的借贷能力、贷款条件以及贷款服务，中国银行获得最高的评分。

有关的贷款内容，有几个重点：

- ． 中国银行已承诺组建银团，包销 220 亿人民币贷款；
- ． 贷款利率可以选择固定利率或浮动利率，利率水平为现时中国人民银行基准利率减百分之十，即现时规定下市场上最优惠的利率；我重复是现时中国人民银行基准利率减百分之十；
- ． 贷款年期，包括项目建设期，是三十五年，由大桥开始运营时开始还款；
- ． 若稍后项目成本有变化，在一定限度内贷款总额可加大，贷款期也可延长；
- ． 以及得到中央有关部门的批准下，中国银行会保证港澳银行和内地银行有同等权利参与向外借贷，并通过公平、公开、公正的方式，甄选港澳和内地银行入银团。在筹组人民币贷款时，港澳在内地的银行也与其它内地银行有同等的

竞争机会;

· 总体而言, 除却大桥收费权需要质押外, 贷款牵头行承诺三地政府无须为贷款作出担保;

· 三地政府预计在 2009 年年底前会与牵头行完成商讨借贷的法律文件。

中国银行的融资方案, 条件优厚, 赋予三地政府在利率运用上有选择权, 弹性大, 三地政府需承担的风险也有限, 加上中国银行实力雄厚, 三地政府很高兴和中国银行有机会合作。

回顾过去半年以来, 我们在推进大桥方面有非常良好的进展。

· 财务事宜方面: 起初我们打算采用 BOT 形式, 公开招标兴建港珠澳大桥, 当中也有些顾虑, 所以一直没突破。直至去年八月五日, 三地政府终于达成最终共识, 加上中央给予的资金支持, 三地政府共提供 157.3 亿资本金, 大桥余下的建造成本现在也成功以贷款方式集资。现在看来, 三地政府提供资本金是一个极好的决定, 可以免除金融海啸带来的不稳定因素, 令项目资本金更为稳妥落实。

· 除了财务事宜方面, 工程可行性报告方面亦取得良好的进展: 三地政府去年同意工可报告, 在十二月把透过广东省呈报国务院审批, 标志着港澳大桥正式踏入设计及建设阶段, 事实上大桥主桥的初步设计已于三月中开始。而现在就工可报告正进行专家论证, 作为国务院批准工可报告的准备工作。

现在, 三地政府正努力不懈, 推进大桥项目今年动工的目标。香港特区政府方面, 亦会很快向财务委员会申请拨款予特区对大桥主桥资本金作出承担, 以及展开香港口岸详细设计和勘探工作, 务求令香港口岸工程和大桥主桥同步完成。

今日是推进大桥项目的一个里程碑, 标志着大桥主桥融资问题获得圆满的解决。这是整项港珠澳大桥建设工程至为关键的部份。我们期待在往后的日子里, 三地政府会更加紧密合作, 全速推行大桥项目。

多谢各位!

完

2009年4月14日(星期二)