

运输及房屋局局长谈港珠澳大桥最新进展（只有中文）

以下为运输及房屋局局长郑汝桦今日（十一月二十七日）在广州主持港珠澳大桥前期工作协调小组第九次会议后，向传媒简介会议成果的问答部分：

记者：现时正值金融海啸，银行均收紧信贷，是否担心投融资有困难？

运输及房屋局局长：其实我们早前做了一个融资的征集意见，收到 34 份意见书，整体来说，我们觉得融资是可行的。银行都表示很有兴趣，也有多间银行愿意牵头组织银团。

记者：他们是否已经考虑金融海啸的影响？

运输及房屋局局长：当然啦。除目前的经济环境因素等，亦要考虑港珠澳大桥的独特性，这是三地政府共同出资，然后经过刚才我说的那个组织框架去进行融资的。

记者：现时谈及的组织框架，将来架构上.....？

运输及房屋局局长：这要通过刚才我说的那个委员会去做，在概念上这有别于一般公司用股份的方式，一定是三地政府共同在委员会工作。我们所说的是大桥，例如说收费，主要是用来还将来融资的款项，我们这项目不是生意，不是用来赚钱的，不是这样看的。

记者：很多人关注基建就业方面的问题，今日有没有讨论如何提早让工程上马？又怎样增加就业职位？

运输及房屋局局长：有。我们共同的意愿和目标当然是尽快动工，是故在上报工可的同时，我们已同步进行初步设计。这是一个弹性处理，希望初步设计可以在十二月一日招标，四月就可激活。我们在设计的过程，一定会查看工序及合约的组合，有甚么可以尽量早做的，我们一定会提早做，这是三方的共识。

记者：预计会提早多少？

运输及房屋局局长：一定会尽早，有些工作例如勘探就会早点做。这亦要看初步设计的过程我们如何铺排，以一个那么大型的桥，主体长 30 公里的桥来说，当然会有些合约组合可以早点做的。

记者：早前发改委主任张晓强表示会争取令大桥可于〇九年底动工——这个时间有否希望真的可以实现？因为以前曾表示于二〇一〇年才可动工，如提早一年，对创造就业机会方面有多大帮助？

运输及房屋局局长：这点我们一定会尽力。我想张晓强主任说假如条件到位，就应该争取〇九年内动工。现在我们做的正正就是创造这些条件，就是说快点做初步设计，十二月已经招标，四月已经激活，希望可以创造条件，去尽快动工，都是循着这个方向及目标去做的。

记者：有没有考虑过广深港高速铁路会否影响港珠澳大桥的经济效益？

运输及房屋局局长：这是两回事。港珠澳大桥连接的当然是珠海、澳门，主要是珠三角西面；而广深港高铁则是连接广东省里面的石壁站，无论在功能和覆地也有所不同。当然，我们一面会提升硬件；另外我早前也说过，已同广东省方面同意设立专家小组，看看私家车配额是否可以宽，例如可否增加一些短期配额，我们在软件方面一定也会积极做去配合的。

记者：就大桥主体连接香港口岸的选址，如大屿山方面，一些地区组织有反对的声音，今日的会议有否讨论过（香港口岸）选址的问题？

运输及房屋局局长：这是香港方面的事，不是大桥主体的事。我们会循所有程序，例如环评那方面，最后选址一定会符合要求的。现在我们推荐的方案，我觉得一方面环保方面的要求可做到，另一方面对于机场，和将来铁路的协调及协同效应最好，所以我们才推荐。

记者：较早前收到的34份意向书，除了澳门方面透露过其所收到的份数外，你能否多谈谈当中包括哪些地方的银行或财团，或其背景等？你刚才亦提及他们已考虑了金融海啸的影响，当中是否有察觉有附带条件？

运输及房屋局局长：详细情况要留待有财务顾问才去看。这会走一个过程的，即是说谁能提供最优惠的条件等，会由财务顾问去看。但以现时已征集的意见来看，无论在香港、澳门或内地的银行，我们都看到他们很积极，和很愿意支持这个项目。

完

2008年11月27日（星期四）

