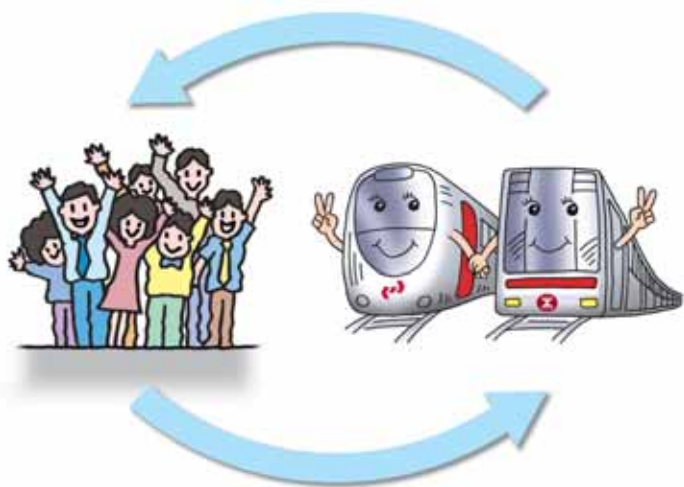


## 建議路向

政府及地鐵有限公司(地鐵公司)就兩鐵合併的架構及條件已達成共識。

地鐵將在服務經營權安排下營運九鐵系統，為期五十年，並會定期向九廣鐵路公司(九鐵公司)支付有關服務經營權的費用。

這是一套公平合理的方案，為社會帶來整體好處，並平衡各方的利益。



下一步工作：介紹及解釋方案內容、進行立法程序及提交予地鐵公司小股東投票同意。

## 社會效益

合併為公司增值： $1 + 1 > 2$

整體社會好處包括：

- 香港擁有世界一流水平的鐵路營辦者
- 增加鐵路網絡效率，減少服務重疊

### 兩鐵合併後減票價

合併方案公佈起，廿四個月內不會調升車費。

二百八十萬人次在兩鐵合併首日即可享受票價下調。



取消轉乘車費，減幅由1元至7元不等；所有使用八達通繳付全費的乘客每程可獲減2角；每程票價在12元或以上，可獲額外減免票價1元。

鐵路票價在12元或以上，保證每程的減幅最少達一成，每日約340,000人次受惠。

減票價



鐵路票價在8.5元至11.9元之間，保證每程減幅最少達百分之五，每日約116萬人次受惠。

長者在星期日及公眾假期使用兩鐵，每程只需優惠車費2元，優惠將維持一年。

### 落實「可加可減機制」

鐵路公司的票價自主權將被客觀及具透明度的票價調整機制取代。

# FAM 可+可-

將來鐵路票價將會與消費物價指數、行業工資指數及生產力因素掛濶，可減亦可加。

### 更方便的轉車安排

兩鐵合併後首年內，位於南昌站、九龍塘站及美孚站內分隔兩鐵的閘機將被拆除，乘客轉車更為方便。



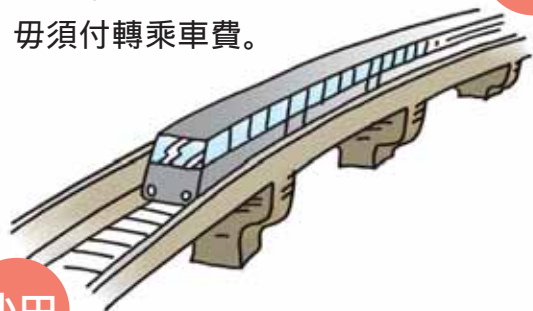
### 沙田至中環線（沙中線）的轉車安排

沙中線將會提供全面的綜合轉線車站方便乘客轉車。

在沙中線內轉乘的乘客毋須付轉乘車費。

中環

沙田



### 前線員工就業保障

所有地鐵公司及九鐵公司前線員工將不會因兩鐵合併而被裁減。

整體來說，兩鐵合併首三年內員工將有更佳發展機會；屆時會有職位淨增長，足夠容納因協同效益下受影響的職位。



# 兩鐵合併的未來路向

