

港珠澳大桥主体工程初步设计勘察设计合约签订

港珠澳大桥前期工作协调小组三方代表今日（三月十三日）在珠海出席大桥主体工程初步设计阶段勘察设计合同签约仪式暨勘察设计工作开工仪式。

三地政府代表与初步设计阶段勘察设计联合体代表——中交公路规划设计院有限公司签订了合同协议书，标志大桥工程项目的工作又迈进了一大步。

港珠澳大桥主体工程初步设计阶段勘察设计合同由中交公路规划设计院有限公司担任主办人的联合体投得。联合体成员包括丹麦科威国际咨询公司、香港奥雅纳工程顾问、上海隧道工程轨道交通设计研究院和中交第一航务工程勘察设计院有限公司。联合体各成员会在大桥项目管理、结构设计、景观等方面互相交流审核，发挥各自的专长和优势，共同完成初步设计工作，为日后大桥主体工程的开展打好基础。

港珠澳大桥主体长约 29.6 公里，西起拱北对开人工岛，东至海中隧道东人工岛，按六车道高速公路标准建设，设计行车速度每小时 100 公里。其中主航道位置将采用隧道，并将修建两个人工岛提供桥隧转换设施，确保不影响前往广州及深圳港口主航道的通行能力。

项目主体建设的融资会按早前的共识，由中央和三地政府共同承担大桥主体的建设。中央承担大桥主体的部分项目资本金，连同广东省的资本金在内，内地的资本金合共为 70 亿元人民币。香港出资 67.5 亿元人民币，而澳门则出资 19.8 亿元人民币。三地的资本金额合共 157.3 亿元人民币，占大桥主体建设费约百分之四十二，其余数额将透过贷款解决。

三地政府会继续抓紧工作，力争大桥于今年底动工。

港珠澳大桥在促进香港、澳门和珠江三角洲西岸地区经济上的进一步发展，有非常重要的策略价值；除了可以大幅减省香港与珠江西岸间陆路客运和货运的成本及时间，加速珠三角地区及其邻近省分的经济融合外，亦可提高其相对于东盟国家和长江三角洲等其它经济区域的竞争力。

香港境内工程方面，拟议的香港口岸选址配合港珠澳大桥主桥、香港接线以及屯门至赤鱗角连接路和屯门西绕道，将会成为策略性道路网络，贯通香港、珠海、澳门和深圳，有助进一步提高香港作为交通及航空中心的地位。

香港口岸和香港接线两项工程于施工期间会创造约 11,000 个职位。

出席今日签约仪式的港方官员包括路政署署长韦志成和路政署港珠澳大桥香港工程管理处处长郑定宁。签约仪式和初步设计简介完成后，部分与会代表前赴九洲港考察，并进行展开勘察工作的庆典活动。

完

2009年3月13日（星期五）

香港时间17时25分