

二零二六年四月十六日
立法会财务委员会特别会议
运输及物流局局长开场发言

主席：

今年是国家「十五五」规划开局之年。上月发布的规划纲要提到香港作为国际航运中心、国际航空枢纽的角色。当中的港澳专章支持香港巩固提升国际航运和国际航空枢纽地位，亦明确支持香港巩固提升竞争优势，并支持香港更好融入和服务国家发展大局。运输及物流局会继续主动对接国家发展战略，积极与业界和各持分者共谋献计，发挥香港作为「超级联系人」、「超级增值人」的角色。

2. 昨日，中央港澳工作办公室主任、国务院港澳事务办公室主任夏宝龙在「全民国家安全教育日」开幕典礼致辞时亦特别提到香港是「安全港」，「安全港」就是「发展港」。加快推进香港国际航运中心发展，提升高

端航运服务水平，以高水平安全护航香港「由治及兴」，需要全社会共同努力。

3. 运输基建是驱动社会和经济发展的引擎。今年的《财政预算案》中提出一系列措施，推动香港国际航空枢纽、国际航运中心和跨境运输基建发展。

4. 在航空方面，香港国际机场蝉联 2025 年全球最繁忙货运机场，年内货运量达 507 万公吨，是自 2010 年以来第 15 次高踞全球货运机场排名榜首。在现今的国际政经形势下，面对区内激烈竞争及全球经济不明朗因素，香港能有此佳绩实在得来不易。

5. 随着香港国际机场三跑道系统投入运作，二号客运大楼的离境设施亦将于下月底启用，我们会继续积极参加国际民航会议，并主动出访民航伙伴，以扩展航空版图，目标是在 2026 年内与 10 个或更多的民航伙伴探索加强民航联系，包括商讨订立新的民航协议或扩展航权，以支持香港国际机场航线网络的高质量发展。

6. 为巩固香港作为国际航空枢纽的地位，我们亦会继续支持香港机场管理局为扩大「机场城市」积极招商引资，推进各项目发展，包括扩展内地城市候机楼网络，并全力推进东莞的空港中心建设，目标于 2027 年上半年启用第一期空港中心永久设施，以完善大湾区多式联运网络，减低业界的营运成本。

7. 物流航运方面《财政预算案》提出金融联动航运，香港将会进一步配合国家航运战略发展，提升国际航运中心地位，借助金融赋能，全面打造香港成为全球航运之都，吸引更多航运企业落户香港。在贸易融资方面，香港金融管理局的 CargoX 项目与我们推出的港口社区系统（PCS）及香港国际机场货运数据平台（HKIA Cargo）合作，至今已有超过 4 000 间公司登记使用港口社区系统。产业与金融只要成功对接便能联动，发挥协同效应，推动香港成为全球领先的贸易融资中心和供应链枢纽。

8. 为加强香港的竞争力，我们亦正计划修订《进出口条例》，将目前空运转运货物的豁免许可证制度，扩展至海转空、空转海，以及海运转运的转运货物。目标是在 2026 年内向立法会提交修订草案。

9. 另外，我们正透过打造「铁海陆江」立体联运体系，以完善多式联运，将货物腹地延伸至内陆地区，吸引当地货物经香港出口海外。我们会集中寻找扎实的增长点以达致「提量」，包括以铁海联运令重庆和成都的货物运至深圳盐田港或广西北部湾，再转运至葵青港上船，以及扩展新市场，善用香港作为自由港、清关快、效率高的优势，把握中／南美洲市场的机遇。

10. 香港的航运服务业发达，约 1 200 家相关企业提供港口及船舶管理、经纪、融资、海事保险及法律等高端服务。为进一步推动高增值海运服务业发展，我们今年上半年会向立法会提交修订条例草案，优化现有与航运有关活动的税务优惠安排，以及为大宗商品贸易提供半税优惠，以带动本港船运及专业海运服务需求。此外，

为巩固香港船舶注册的领先地位，我们会革新现行船舶注册安排，透过引入「双旗船制」，以配合国际航运企业多元化的营运模式，从而为船东及营运商提供更大的灵活性，目标是在今年下半年向立法会提交修订条例草案。另外，我们将推出「绿色船舶注册优惠计划」，吸引使用绿色船用燃料的船舶在香港注册，推动香港注册船队的绿色转型。

11. 随着香港发展成国际智慧物流枢纽，政府将会在年内推出「未来智慧物流加速计划」，提升行业数码化，协助业界使用政府或公营机构运作的物流数据平台，目标受惠企业数目 300 家。我们将会在今年就洪水桥现代物流圈的第一幅用地邀请业界提交发展意向书，以制订相关批地的条款及发展模式。

12. 交通基建方面，在「八纵八横」的基建新布局下，我们会发挥政策创新和技术创新的双创新思维，全力推展各项铁路、智能绿色集体运输系统和主要干道项目。

13. 铁路方面，古洞站、东涌线延线、屯门南延线和洪水桥站将在明年起陆续落成启用。北环线主线和支线工程以新思维合并同步推展，争取在 2034 年或之前同步开通。我们亦正全速推进港深西部铁路（洪水桥至前海）的勘查及设计工作，目标是在明年为项目香港段进行招标。智能绿色集体运输系统项目方面，我们已于 2025 年 10 月为启德项目招标，预期在今年内批出合约，并计划于本年就东九龙及洪水桥／厦村新发展区两个项目招标。另一方面，港铁公司已经开展南港岛线（西段）的详细规划及设计。

14. 最后，运输及物流局会透过创科加速运输交通发展，工作有三方面：

- （一）推动自动驾驶车辆无人化、规模化发展 - 运输署已先后批准 60 多架自动车在全港不同区域穿梭测试，带动技术跃进。上月，运输署署长召开「自动驾驶车辆应用促进工作组」首次会议；亦有赖业界合作推动智慧交通，让我们日后能

透过跨部门并联同行业持分者加快推动自动车在香港的测试和应用，并制定商业营运的路线图；

(二) 用好人工智能，推动「智慧出行」- 运输署正积极利用大数据和人工智能构建智慧「交通管理平台」，并计划在今年内筹备在香港仔一带推出首个试验区域，让市民能快速掌握实时交通信息，并作出预测，为极端天气或突发事故就公共交通作好准备；及

(三) 构建具国际竞争力的低空经济生态圈 - 我们快将陆续推出进阶版低空经济「监管沙盒」试点项目，聚焦于较复杂的应用场景，包括跨境物流、载人飞行器、多场景／多用户共享平台，以及无人机交通管理系统等。我们亦会草拟《发展低空经济规划行动纲领》，内容涵盖法例修订，标准建立及基础设施建设规划等，为低空经济长远标准化发展奠下基础。

15. 主席，我和我的团队乐意回答各位议员的提问。

多谢主席。

运输及物流局

2026年4月