

## 討論事項

### *運輸規劃和主要的基建計劃*

#### *運輸規劃*

交諮會於二零零五年十二月二十日討論了由共建維港委員會轄下灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會所委任的專家小組，就香港島北岸可持續運輸規劃作出檢討及建議所提交的報告。報告包括是否有需要興建中環灣仔繞道，及政府對報告提出有關建議的回應文件。委員們深入討論了興建中環灣仔繞道及其連接路的交通需要，以改善現有道路網絡的可靠性及應付香港島北岸日漸嚴重的交通擠塞問題。交諮會認為興建中環灣仔繞道是有急切需要的。交諮會亦同意專家小組的看法，認為若沒有適當基建配套的情況下，單靠電子道路收費措施不足以解決交通擠塞問題。



二零零五年三月十五日，交諮會討論了有關新界西北交通及運輸基建檢討和屯門公路重建及改善工程。委員們高興得悉政府在新界西北的工作計劃，包括為配合新界西北及北大嶼山未來的交通需求訂定的初步建議。交諮會亦聽取政府計劃重建及改善屯門公

路荃灣至三聖墟之間的雙程三線快速公路段，工程將於二零零六年底動工，預計二零一零至一一年完成。委員們亦得悉政府為改善屯門公路的交通情況將會實施一系列短期至中期措施。交諮會支持政府的有關計劃。

二零零五年一月七日，規劃署向交諮會簡介擬議的尖沙咀地區改善計劃規劃大綱。擬議的規劃大綱包括改善行人通道及人流、推行行人專用區及改善街景設計主題。其中一些改善工程將會優先推行，包括海防道地鐵站出口、加連威老道及赫德道等。交諮會歡迎有關建議以改善擠迫市區內的行人通道環境，但委員們促請當局進行改善工程時減低對交道及行人的影響。

在二零零四年十一月二十五日的會議上，交諮會聽取了規劃署有關啓德規劃檢討第一階段公眾諮詢的簡報。交諮會討論了各項有關發展規劃的事宜，包括相關的交通聯繫。委員們讚賞政府努力透過這個過程與社會大眾就維多利亞港及海旁地區共建遠景。

在二零零四年九月二十一日的會議上，交諮會聽取了政府簡報銅鑼灣行人環境規劃圖則。交諮會認為透過更完善的行人路規劃有助提高我們的居住環境質素及為經濟帶來正面的效果。委員們歡迎有關建議，從而改善行人路環境及安全，亦可減低銅鑼灣的污染情況。委員們亦希望當局能充分考慮在公眾諮詢期內所收集的意見，特別是對運輸業界的影響，並制定推行有關建議的最好的方法。

在二零零四年一月二十七日的會議上，交諮會聽取了「香港二零三零：規劃遠景與策略」的第三階段公眾諮詢工作的報告。委員們很高興得悉有關研究進展良好，當局正考慮主要的設定因素以制定可行的規劃方案，及為香港直至二零三零年的發展，制定不同的計劃。交諮會希望當局全面考慮在公眾諮詢中取得的意見，為我們的未來制定最適合及可持續的發展。

## 鐵路工程

二零零五年七月十九日，交諮會聽取了有關地下鐵路西港島線、南港島線及四號幹線規劃的最新進展。委員們討論了西港島線及南港島線的車站位置、土地使用對這些方案的影響，以及其他有關這些工程的事宜。委員們得悉公眾對建議的西港島線的普遍支持，並歡迎政府決定進一步規劃及籌備西港島線，這項建議將涉及把現有的地鐵港島線由上環延長至堅尼地城，並設有西營盤及大學兩個中途站。委員們也獲悉，政府會繼續檢討擬議的南港島線，政府並會跟據南區旅遊業及商業發展規劃的檢討結果，和對海洋公園所提議的重建計劃的評估，才決定其未來路向。而對四號幹線的檢討也將參考政府就南港島線所作的決定才考慮其未來路向。



交諮會於二零零五年五月二十六日的會議上，與地鐵公司討論了地鐵迪士尼線的最新進展及票價。委員們得悉地鐵公司的迪士尼線工程進展順利，地鐵公司在釐定票價時，已考慮現時的經濟情況、經營環境、乘客的負擔能力、市場競爭以及旅程的性質。



二零零五年七月  
交諮會參觀  
地鐵迪士尼線

委員會同時獲悉了迪士尼線的車務運作特色，包括首次引入地鐵系統的自動月台開門和全自動操作系統。

在二零零四年二月二十四日的會議上，交諮會討論了沙田至中環線（沙中線）項目的最新情況。委員們討論了九鐵就沙中線及其他九鐵鐵路網絡作出的新建議，使東鐵延伸過海成爲一條南北行鐵路，以及將沙中線與西鐵連接，成爲一條東西行鐵路走廊。委員們亦得悉並歡迎九鐵建議在慈雲山興建自動輕便運輸系統，以取代原先在地底深層建站的建議，以及合併馬頭圍及土瓜灣站，並在銅鑼灣北加設新站。交諮會歡迎在沙中線新建議內的改變。

### *道路工程*



在二零零四年四月二十日的會議上，委員們討論了政府就屯門公路重建及改善的詳細計劃。委員們得悉屯門公路荃灣至三聖墟之間路段通車超過二十年，該路段使用年限已告屆滿，維修不合乎經濟效益。因此有需要重建及改善該路段以盡量達致現今快速公路標準，這樣有助減少維修次數以及相關的交通阻塞問題，並可減低不斷上升的維修費用。交諮會支持推行這項工程。

### *跨境工程*

二零零五年六月十三日，交諮會聽取了港珠澳大橋及北大嶼山公路連接路前期工作的最新進展。交諮會得悉三地政府已就港珠澳大橋的走線達成共識。委員們會獲悉三地政府現正審議港珠澳大橋工程可行性研究報告的內容，以期盡快實施有關工程。委員們亦討論了連接大橋至現有道路網的北大嶼山公路連接路的不同走線方案，並得悉有關研究正在進行當中。