

道路安全及交通管理

有關道路安全的建議

二零零六年二月二十日，交諮會討論了有關提高橋面護欄及路旁圍欄安全的方法及研究報告的結果。委員們高興得悉透過利用電腦模型，證明加固了的橋面護欄及路旁圍欄能夠防止車輛穿越或翻過橋面護欄及路旁圍欄。委員們亦得悉就橋面護欄及路旁圍欄的防撞等級標準方面，政府正與香港科技大學合作進行全面研究檢討防撞等級標準，及建議適用於本港的標準。委員們認為建議的標準為將來道路建造工程提供有用的指引。在會上，委員們亦聽取了政府按照屯門公路交通事故獨立專家小組建議三十九個優先地點加固橋面護欄及路旁圍欄的工程進度，並得悉所有加固工程已於二零零六年一月完成。交諮會對政府進行改善工程所作出的努力表示讚賞。



在二零零六年二月二十日的會議上，委員們討論了現時打擊酒後駕駛及駕駛時使用流動手提電話的措施。委員們得悉政府已採取積極行動，透過法例、執法及宣傳教育打擊這兩項不當駕駛行為。交諮會

認為駕駛態度及行為對道路安全影響深遠，政府必須監察意外數字、檢討法例成效、推行持續執法行動、以及推行進一步宣傳教育去打擊這些不當駕駛行為。

在二零零四年十一月二十五日的會議上，委員們討論了加強香港道路安全的措施。委員們得悉政府建議一整套措施，從立法、執法、宣傳、教育，以及應用科技等各個範疇入手，打擊不當的駕駛行為，加強道路安全。交諮會歡迎政府初步建議的整套措施。在二零零五年十二月二十日的會議上，委員們討論了當局就加強道路安全及公共小型巴士運作安全所推行的措施進度。交諮會讚賞政府積極打擊不當的駕駛行為及提高公共小型巴士運作的安全。交諮會認為政府有必要持續推行宣傳教育，以灌輸正確的駕駛態度。

在二零零五年十月二十五日的會議上，委員們討論了有關速度限制檢討的結果。委員們得悉一個由運輸署、警務處、香港汽車會及香港汽車高級駕駛協會代表組成的工作小組會定期檢討各幹道及主要幹路速度的限制。交諮會支持工作



小組以保障道路使用者的安全為首要的關注，並歡迎工作小組在將來進行更多檢討。

二零零四年一月二十七日，委員們討論了政府就屯門公路意外獨立專家小組有關改善公路安全研究報告的回應。政府訂定了改善計劃，其主要範疇包括駕駛行為、立法與執法、交通工程及管理、車輛管制及車輛護欄設計。交諮會很高興政府已接受專家小組報告的所有建議，並擬定改善措施。於二零零五年九月十五日的會議上，委員們聽取了有關改善建議的落實進度。交諮會認為政府在落實多項建議以提高道路安全方面，進展良好。

在二零零五年五月二十六日的會議上，交諮會討論了政府擬議推行的車輛維修技工註冊計劃的未來路向。委員們得悉，一項有關車輛維修業註冊計劃的意見調查結果顯示，大部分工場負責人及車輛維修技工都贊成以按步就班的形式，首先推出自願註冊計劃。委員們支持政府按照這個方向推展註冊計劃。交諮會認為這個做法有助計劃得以及早推行，為業界和市民帶來好處，並可以盡量減低對車輛維修業就業情況的影響。

在二零零四年十月十九日的會議上，交諮會討論了為新領私家車及輕型貨車駕駛執照的司機推行暫准駕駛執照的建議。交諮會歡迎這項建議，因為暫准駕駛執照計劃可以延長經驗不足司機的訓練時間，讓他們累積充足的路面駕駛經驗。

在二零零四年四月二十日的會議上，委員們討論了改善校巴乘客安全的建議。除了繼續加強宣傳校巴安全的訊息外，政府建議新

註冊校巴必須合乎運輸署要求安裝安全座位以及要求為幼稚園提供校巴服務的十六座或以下輕型小巴提供嫗姆/跟車服務。交諮會認為保護乘搭校巴學生安全至為重要，因此歡迎政府有關的建議措施。

交通管理措施

在二零零五年七月十九日的會議上，交諮會討論了緊急交通事故協調專責小組提交的報告。小組由交諮會主席鄭若驊女士領導，成員包括了許浩明先生及羅康錦教授。委員們很高興政府對有關建議予以支持並提出實質的跟進行動。交諮會認為就五月九日交通事故作出的全面檢討及政府獲取的廣泛經驗，有助有關部門將來能夠更有效地處理類似事故。二零零六年三月十四日，委員們聽取了實行專責小組報告建議的最新進展。委員們很高興得悉政府在實行各項建議上有良好進展。建議包括精簡及整頓危機管理安排、強化各部門之間及內部的溝通和協調、利用先進科技去改善交通管理，以及採取所有可行步驟及適時地向公眾發放最新的交通消息。委員們建議各有關部門就改善緊急交通事故協調繼續努力。

二零零五年十一月二十二日，交諮會討論了在二零零五年十二月十三至十八日世界貿易組織第六次部長級會議舉行期間的特別交通及運輸的安排。委員們備悉了在會議期間將實施的各種特別的交通及運輸安排。

在二零零五年四月十九日的會議上，委員們討論了有關改善三條過海行車隧道流量分布的各個方案。三條過海行車隧道是海底隧道、東區海底隧道（東隧）及西區海底隧道（西隧）。交諮會欣賞政府制訂各個方案所作的努力，並同意無論採用哪一個方案，主要原則是須為公眾帶來整體利益、對納稅人公平、以及有助減輕交通擠塞問題。交諮會建議政府研究這些方案，並進一步與專營商進行磋商。

在二零零四年五月二十五日會議上，委員們討論了在行車隧道及橋樑上使用新自動繳費標誌及路面指示試驗計劃的結果，並支持政府建議將統一標誌在全港所有收費道路及橋樑上使用，加強收費區域的道路安全。

泊車政策



在二零零四年五月二十五日的會議上，委員們討論了最新的香港泊車位供求及落實第二次泊車位需求研究建議的進度。交諮會支持政府就不同類型車輛需求而採取的改善措施。