

公共交通服務及設施

專營巴士服務

在二零零五年十一月二十二日的會議上，交諮會討論了政府對調整巴士票價的考慮因素的檢討，以及城巴有限公司（行走香港島及過海路線的專營權）、新大嶼山巴士（一九七三）有限公司和九龍巴士（一九三三）有限公司申請批予十年新專營權的事項，現有的專營權將於二零零六及二零零七年屆滿。委員們認為這個調整票價安排的建議能改善現時的安排，尤其是新的建議讓巴士票價可以因應當前的經濟情況可加亦可減，及提高票價調整過程的客觀程度。交諮會亦商議了三間巴士公司的專營權申請，包括巴士公司的表現、收入來源及提供適當而有效率服務的能力。交諮會支持有關的申請並將其意見提供給行政長官會同行政會議。交諮會的意見及建議載於附件乙的由交諮會主席致環境運輸及工務局局長的信件內。



二零零五年七月十九日，交諮會討論了二零零四年專營巴士營運者表現報告，委員們得悉其服務表現令人滿意。委員們認為營運者在專營巴士服務多方面均有作出改善，包括提供更多較環保、附冷氣設施及輪椅上落位的巴士；並在巴士、車站及總站加裝巴士資訊系統為乘客提供相關訊息。交諮會敦促營運者繼續改善其運作效率，質素及競爭能力。

二零零五年
十一月交諮會
參觀新世界第
一巴士公司及
城巴公司



二零零四年七月十四日，委員們討論了專營巴士營運者於二零零三年的表現。委員們得悉專營巴士服務在二零零三年的表現大致滿意。交諮會認為雖然於二零零三年受沙士事件嚴重打擊，專營巴士營運者仍在多方面改善巴士服務。面對將來的挑戰，交諮會促請專營巴士營運者採取措施，以進一步提高效率及改善運作。

二零零四年五月二十五日，委員們討論了加強專營巴士營運安全措施的檢討。委員們得悉運輸署及專營巴士公司正考慮連串措施去進一步加強巴士營運安全；有關措施包括為五十歲或以上車長提供每年體格檢驗、加強培訓訓練課程、發出工作當值時數等指引、加裝安全裝置以監察車長的駕駛行為、更嚴格的车輛檢查及宣傳車長及乘客安全意識等。交諮會敦促政府及專營巴士公司盡快實施措施加強專營巴士的營運安全。

鐵路運作



二零零五年十月二十五日，委員們討論了有關九廣鐵路公司（九鐵）在東鐵及西鐵推出的月票計劃，以及為馬鞍山鐵路構思的類似新計劃。委員們普遍歡迎九鐵積極實施措施提高乘客量。

二零零五年十二月交諮會 參觀九鐵馬鞍山鐵路

的士運作

在二零零五年一月七日的會議上，委員們討論了修訂新界的士的准許經營範圍的建議。委員們得悉政府建議容許新界的士進入香港迪士尼樂園、位於機場航天廣場的新客運大樓及地鐵坑口站。交諮會歡迎有關擴大新界的士准許經營範圍的建議。

在二零零四年三月二十三日的會議上，委員們討論了政府遏止的士招攬乘客行為的措施。委員們歡迎政府去年已積極採取執法行動及加強宣傳打擊有關行為。根據現時法例，司機不能提供折扣優惠，誘使乘客乘坐其車輛。交諮會促請政府應密切監察情況並繼續與業界商討措施，以備將來去打擊非法招攬乘客的活動。

非專營巴士運作

二零零三年底，鑑於公共運輸業界關注到市場上的非專營巴士出現供過於求的情況，而且有個別營辦商營辦未經批准的服務，當局邀請交諮會就非專營巴士服務的規管架構和發牌制度進行檢討。交諮會在二零零三年十二月成立檢討規管非專營巴士營運工作小組（「工作小組」）。工作小組先後舉行了多次會議。為更加了解有關問題，並與公共運輸業界就擬建議措施交換意見，工作

小組曾向非專營巴士、公共小型巴士和的士業界的代表進行數次諮詢。工作小組亦曾前往一些非專營巴士進行未經批准的活動的黑點作實地視察，並曾徵詢其他界別(包括其他公共運輸營辦商)的意見。工作小組審慎研究收集所得的意見和建議，加以詳細考慮後訂定出相關建議（詳情見**附件甲**）。有關建議於二零零四年七月向政府提交。二零零五年一月七日，交諮會討論了政府就規管非專營巴士營運所提出的建議改善措施。這些修訂措施是根據工作小組的建議，並考慮了非專營巴士業界在二零零四年七月及其後的諮詢中表達的關注。交諮會支持由政府提出的修訂措施。

公共小巴運作

在二零零四年三月二十三日的會議上，交諮會討論了綠色專線小巴行駛三號幹線試驗計劃的最新進展。在考慮過合格申請的數目以及試驗計劃司機的資格後，交諮會支持政府計劃試辦行走元朗至佐敦綠色專線小巴服務的計劃。交諮會並促請政府協助合資格的司機組織公司，盡快營辦有關試驗路線。

