

票價/隧道費調整的建議

的士收費

在二零零五年四月十九日的會議上，委員們討論了有關調整的士乘客使用東隧及西隧的回程費的建議。委員們得悉的士業界建議的士乘客經東隧或西隧過海須支付的隧道回程費，應由十五元修訂為二十五元，以配合東隧向的士提高收費。交諮會支持有關的建議。

鐵路收費

二零零四年十二月六日，交諮會與九廣鐵路公司管理層討論了馬鞍山鐵路（馬鐵）的票價。委員們得悉九鐵在釐定馬鐵票價時，已考慮各種交通工具之間的劇烈競爭、巴士及東鐵的票價水平、乘客的接受程度，以及馬鐵旅程帶來的『時值』效益。

在二零零四年十月十九日的會議上，委員們討論了尖沙咀支線的票價。委員們注意到九鐵在釐訂尖沙咀支線票價時，已考慮到乘客的接受能力、市場競爭及項目成本等因素。

隧道收費

二零零四年十一月及十二月，政府就大老山隧道有限公司的加費申請諮詢了交諮會。在考慮了所有相關因素後，交諮會認為有關



的加費申請有理據，並將其意見提交給行政長官會同行政會議。交諮會的詳細意見載於**附件乙**由交諮會主席致環境運輸及工務局的信件內。