

## 讨论事项

### 交通运输规划和主要基建计划

#### 交通运输规划

二零零七年七月六日，交谘会讨论《新界西北交通及运输基建检讨》定出的四个可行方案；该等方案旨在提供新的策略性南北走廊，以应付新界西北直至二零二二年的预期交通需求。委员得悉，获推荐方案中拟建的屯门西绕道及屯门至赤𩚭角连接路，会是往来新界西北与大屿山的最直接信道，以及前往机场和大屿山其它拟建大型物流发展项目的替代路线，不但可以巩固香港作为区域物流中心的地位，亦能配合新界西北的发展。

在二零零六年七月十九日的会议上，政府征询交谘会对启德发展计划初步发展大纲草图的意见。委员就此提供不少宝贵意见，并促请政府仔细研究公众咨询计划收集得来的所有意见和建议，然后才决定未来路向。



在二零零七年十一月二十八日的会议上，交谘会听取《香港 2030：规划远景与策略》研究的主要研究结果和建议。委员得悉，该研究以促进可持续发展为首要目标，按照三大方向，即提供优质生活环境、提升经济竞争力及加强与内地的联系，建议发展策略，并以此作为基础，构建空间发展的模式。委员认同这三大方向，亦欣悉政府已经着手处理该研究预计未来人口增长对交通造成的可能影响。

#### 道路工程

在二零零六年五月十七日的会议上，交谘会讨论政府顾问就中环湾仔绕道建议的走线方案和建造方式。交谘会重申全力支持建造绕道，但强调当局必须充分考虑所需措施，尽量减低施工期间对交通的影响和对公众的滋扰。

## 公共交通服务及设施

### 专营巴士服务

交谘会分别于二零零六年七月十九日及二零零七年九月二十五日，审议专营巴士公司在二零零五及二零零六年的服务表现。委员欣悉，专营巴士公司在该两年的服务表现大致令人满意，并在多个服务范畴作出改善，例如提升车队质素，以及为乘客提供更多信息。委员明白专营巴士公司既要面对其它交通工具日趋激烈的竞争，又要应付油价不断上升的问题，另亦得悉专营巴士公司已承诺加强服务。交谘会促请专营巴士公司进一步提升营运效率、服务质素和竞争力，以迎接日后种种挑战。



相片由政府新闻处提供

### 铁路营运

在二零零六年四月十三日的会议上，交谘会根据政府就前地铁有限公司与前九广铁路公司（九铁公司）系统合并所建议的未来路向提出意见。交谘会支持两铁合并的建议，因为不单铁路网络的效率可以提升，乘客亦能实时受惠。此外，交谘会欢迎政府引入票价调整机制和减价方案，但委员强调，当局必须小心处理两铁合并所带来的员工问题，确保铁路服务的运作安全和效率时刻得以维持。

### 的士营运

在二零零六年十一月二十一日的会议上，交谘会讨论轻型货车和的士的角色及营运模式。鉴于现行法例已清楚厘定两者的角色，而发给营办商的牌照上亦已列明相关规定，交谘会认为当局应采取执法行动，打击轻型货车非法载客取酬。此外，委员赞成当局在机场辟设新的轻型货车装卸货区，以及继续推行教育和宣传活动，帮助市民明白如果乘搭非法载客取酬的轻型货车，可能不受第三者保险所保障。

二零零七年四月，交谘会应政府邀请就本港的士服务的营运模式和服务质素进行检讨，以期找出改善措施，拓展的士业的商机，同时提供具竞争力的服务，让市民受惠。检讨进行期间，交谘会邀请市民和的士业（包括市区、新界和大屿山的士业）提出意见。

此外，交谘会委员前往伦敦、纽约和新加坡等地考察，研究当地的士服务的规管机制和营运模式。二零零八年六月，交谘会发表检讨报告。



### 渡轮营运

在二零零七年十一月八日的会议上，交谘会审议天星小轮有限公司（天星小轮）延续专营权的申请。天星小轮一直提供适当而有效率的渡轮服务，委员对此感到满意，并知悉该公司同意如获批准专营权会作出更多承诺，进一步提高服务标准。交谘会赞成当

局向天星小轮批出十年新专营权的建议，并致函运输及房屋局局长详述意见（见**附件 A**）。



相片由政府新闻处提供



## 道路安全及交通管理

### 有关道路安全的建议

在二零零六年二月二十日的会议上，交谘会获路政署告知有关加强桥面护栏和路旁围栏的方法和研究结果。委员欣悉，当局对桥面护栏和路旁围栏的加固设计进行了全面的撞击测试及计算机仿真分析，证实有关设计足以防止不超过特定车速的重型车辆穿越或翻过桥面护栏或路旁围栏。交谘会感谢政府为加强桥面护栏和路旁围栏所作出的努力。桥面护栏和路旁围栏只是减低意外严重性的被动防线，并非防止交通意外的设施。为此，交谘会提醒市民驾驶态度才是提高道路安全的首要因素，并呼吁市民合作，采取正确的驾驶态度。

在该次会议上，委员亦听取了有关打击酒后驾驶和阻遏驾驶时使用手提电话的措施。交谘会认为，驾驶态度和行为对道路安全的影响至为深远，并促请政府监察意外数字、检讨法例成效、推行持续执法行动及开展更多教育和宣传活动，以打击不当的驾驶行为。

在二零零六年十月二十日的会议上，交谘会讨论各项加强货车倒车安全的措施。委员认为，最能防止货车倒车意外的方法，莫过于改善司机和行人的态度及行为，另亦欣悉政府在各个相关范畴加强宣传和教育。此外，委员得悉当局强制规定所有货车安装倒车响号装置，并欢迎政府探讨泊车感应器和车上录像系统等其它安全装置。

为跟进货车倒车安全的事宜，交谘会在二零零七年五月十八日的会议上听取当局在这方面的工作进展。委员知悉，运输署与各区议会紧密合作，识别有潜在倒车危险的路段以作改善，并欣悉当局已把地区情况和地区人士的意见考虑在内。然而，委员得悉倒

车视像器会受天气情况和能见度等外在因素影响，未必可以时刻摄得可靠的影像；对于强制某几类货车安装倒车视像器的建议，委员仍有疑问。交谘会重申，司机的驾驶态度和行为对加强倒车安全至为重要。



二零零六年十二月十二日，交谘会商讨进一步打击酒后驾驶和加强道路安全的建议措施，其后于二零零七年十二月二十日讨论相关的立法建议。委员欢迎有关建议，即因酒后驾驶而首次被定罪的司机会被取消驾驶资格至少三个月，并须强制修习驾驶改进课程；此举可向公众传达明确信息，表明香港绝不容忍酒后驾驶这种不当行为。委员亦欢迎另一项建议，即屡犯交通罪行以致违例驾驶分数累积至十分的司机及触犯严重交通罪行的司机，须强制修习驾驶改进课程。委员相信，这些改进课程不但可收惩罚之效，亦能向司机灌输良好驾驶行为的重要性。对于危险驾驶引致他人死亡罪行的最高监禁期由五年增至十年的建议，交谘会亦表赞同。随机呼气测试方面，交谘会认为测试的阻吓作用强大，但当局应实施行政程序和指引，以避免警民冲突及尽量减低交通影响。

### 交通管理措施

在二零零七年一月二十二日的会议上，交谘会讨论上水至落马洲支线的公共交通安排。委员得悉，铁路是交通运输系统的骨干，而利用铁路以外的交通工具前往落马洲总站的乘客主要来自新界西北地区，因此，政府计划开设往来元朗东的专营巴士线和往返元朗市中心的绿色专线小巴线，并让市区和新界的士在交汇处提供服务。委员认为，取道这条新过境信道的公共交通服务，会为过境旅客提供更多选择，并有助疏导过境人流。

在二零零七年二月二十二日的会议上，交谘会讨论深港西部信道通车后的交通运输安排。委员得悉，深港西部信道香港段的工程已于二零零五年年底完成，香港政府正与深圳政府紧密合作，务求完成余下工程及做好其它准备工作，以配合该信道于二零零七年年中通车。此外，委员欣悉深圳湾口岸将设有公共运输交汇处，为口岸提供公共交通服务，相信会令过境旅客享有更多选择。

委员又得悉，香港政府与内地当局已就过境私家车和巴士的配额达成协议。交谘会期望深港西部信道通车后，会进一步利便穿梭香港与内地的过境人流及车流，并纾缓现有过境信道的挤塞问题。



相片由政府新闻处提供

## 泊车政策

二零零六年十二月十二日，交谘会听取有关全港各类车辆泊车位的最新供求情况。委员得悉政府已采取措施，务求解决泊车位供求失衡的问题。

## 票价 / 隧道费调整建议

### 的士收费

二零零七年十一月八日，交谘会审议的士业要求征收燃油附加费的申请。交谘会注意到油价上升对的士业造成的影响，但强调业界较宜采用行之有效的机制来纾缓这方面的影响；有关机制不但考虑油价上升的因素，亦计及业界收入和其它成本项目。

在二零零七年十二月二十日的会议上，当局就市区和新界的士业要求落旗加价一元的申请，征询交谘会的意见。委员评估各项因素，包括业界收入的增减、车租和油价等营运成本的变化、建议加幅对乘客的影响及市民的接受程度，最后决定支持业界的申请，以期协助的士司机改善营运环境。交谘会致函运输及房屋局局长详述的意见，载于 **附件 B**。

### 铁路收费

二零零七年五月十八日，交谘会听取九铁公司的管理人员讲述落马洲支线的票价资料。委员得悉，由于该支线是东铁系统的延伸部分，因此票价按照既有的东铁票价机制厘订；九铁公司在厘定票价时，已考虑乘客的接受程度、市场竞争和项目成本等因素。此外，委员亦获告知落马洲支线作为香港第二条过境铁路信道的服务特色，包括车站大楼的设计和运作，以及大楼与内地设施的连接安排。

### 隧道 / 道路收费

在二零零七年七月六日的会议上，交谘会讨论政府建议的青沙管制区使用费结构及其它收费。交谘会明白政府在厘订使用费水平时，需要衡量多个关键因素，包括达至交通运输目标的成效、提供有关设施所涉及的成本、青沙管制区的策略性位置、替代路线的使用费及市民的接受程度。委员普遍赞同当局就厘订建议使用费水平所采用的原则和考虑因素。