



香港中環
下亞厘畢道
中區政府合署
中座及東座 2 樓
運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士，JP

鄭局長：

的士加價申請

本信件闡述交通諮詢委員會（交諮會）就市區及新界的士團體提出的一元加價申請向行政長官會同行政會議提出的意見。

委員就是次的士的加價申請，於提出意見時已考慮了下列的主要原則：

- (a) 考慮到的士業在收入和營運成本方面的轉變，有需要確保的士業在財政上可行的情況下營運；
- (b) 有需要使的士服務在供應情況、乘客候車時間和乘客意見等方面，維持在可接受的水平；
- (c) 有需要維持的士與其他公共交通工具之間的合理收費差距；以及
- (d) 市民對建議收費的接受程度。

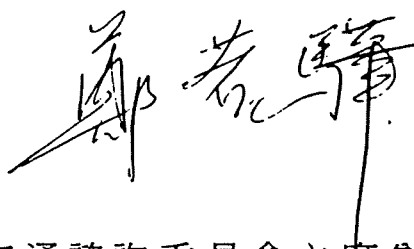
/P.2

委員得悉，市區及新界的租車司機的淨收入自上一次分別在一九九八年及一九九七年加價以來出現下降，假如目前燃油價格上揚的趨勢持續，他們的淨收入預期將會繼續下跌。委員亦知悉租車司機們的收入減少而其他經營成本，例如車租，卻有所增加。至於的士車主司機及出租車主，他們自上次加價後，因車租收入上升而平均每月淨收入有所增加。

委員亦得悉落錶收費增加一元的建議，預期對的士與其他公共交通工具之間的收費差距的影響不大。委員普遍認為，一元的建議加幅對公眾而言是可以接受的。此外，委員認為採取這方式來提出加價與現有的安排符合，這相對實行燃油附加費的方法更可取。

在考慮所有相關的情況及得悉的資料後，交諮會支持市區及新界的士落錶收費增加一元的申請，以幫助的士司機改善其營運情況。

請向行政長官會同行政會議轉達交諮會的意見，以作考慮。交諮會的意見可在行政會議的決定公布後於適當時候發表，讓公眾知悉。



交通諮詢委員會主席鄭若驊

二零零八年一月八日