



**chungmc**  
01/06/2005 10:55

To: airportcomments@edlb.gov.hk  
cc:  
Subject: submission from DAB  
 Urgent  Return Receipt



訣恨 犁て吭高ゆン-菜050531.doc

經濟發展及勞工局

香港中環下亞厘畢道

中區政府合署中座二樓

執事先生：

「機場管理局部分私營化諮詢文件」

民建聯就 貴局於2004年11月發表的上述諮詢文件，提供意見如下。

1. 機場是政府投資超過300億元的重要投資，更加是香港發展成為國際及地區性航空中心的核心建設。正因為機管局私有化對本港整體經濟影響重大，對本港航運中心的地位構成直接影響，將機管局私營化的計劃，必須審慎行事，不可急於求成，須確保機場的安全及有效運作不會因為私營化而受到影響。
2. 私營化後的機場收費問題，一直備受關注，諮詢文件表明除非降低機管局上市資產估值，否則不排除未來三至五年增加機場收費，更增添了航空業界的憂慮。若果機場提高收費，將影響香港機場作為區內樞紐的競爭力，航空公司放棄香港轉為選擇周邊地區的機場作目的地或中轉站，直接打擊香港航空客運及物流的發展。因此，在機管局與國際航空運輸協會及香港航空公司代表協會等業界代表，尚未就包括收費機制等重要議題取得共識之前，不宜倉率進行私營化程序。
3. 自政府表示有意研究機管局私營化以來，先後有不同背景的團體組織，就不同範疇的問題提出憂慮，其中地產建設商會公開要求政府對機場島以外土地的用途作出制衡，兩個航空業的工會亦因擔心私有化令員工權益受損而聯合表態。事實上，機場私營化問題複雜，涉及許多複雜的利益糾纏，很多具爭議的事項至今仍未能圓滿解決，汲取領匯事件的經驗，前期研究及諮詢顯得尤其重要，即使要用更長時間去繼續磋商工作，以放慢私營化

步伐來換取各界支持，亦是值得的。

4. 另一方面，香港機場仍然處於高增長階段，發展空間及盈利能力在往後數年至十年將十分顯著，價值也會不斷提高，無需急於在現階段上市。在機場現時仍未成熟的情況下，上市未必可以充份反映潛在的價值，結果未能為香港帶來最有效的財政收入，亦未能讓市民盡享成果。

5. 私營化其中一個好處是引入商業運作原則，可優化管理及提升營運效率。香港機場現在已是商業模式營運，管理及服務質素亦早已得到國際認同，加上香港經濟逐漸好轉，政府的財政壓力正在減少，實際上在條件尚未成熟的情況下，沒有必要急於將機場上市。

6. 民建聯支持「小政府、大市場」的理念，祈望政府深入探討並在釐清所有障礙之後，才決定將機場上市。

陳鑑林

民建聯經濟事務發言人

2005年5月31日