



"hkflu"

27/05/2005 18:57
Please respond to hkflu

To: 經濟發展及勞工局 <airportcomments@edlb.gov.hk>
CC:
Subject: 致：經濟發展及勞工局葉澍 局長 - 對機場管理局部份私營化諮詢文件的回應
 Urgent Return Receipt

致：葉局長

現附上港九勞工社團聯會及機場空運員工協會的聯署回應，如有任何查詢請致電

儲先生或周先生。

港九勞工社團聯會
機場空運員工協會 謹啟

--



對機場管理局部份私營化諮詢文件的回應.doc



本會檔號 OUR REF.:

來信檔號 YOUR REF.:

香港特別行政區
經濟發展及勞工局
葉澍? 局長

對機場管理局部份私營化諮詢文件的回應

葉局長：

政府建議將機場管理局部份私營化，以提升效率，體現“小政府，大市場”的原則。本會認為，機場管理局私營化涉及重大的公眾利益，且對近五萬名現職機場員工的職業權益有深遠的影響，政府宜謹慎行事。“小政府，大市場”這一原則，政府應小心演繹。

機場員工的工作表現，對航空安全有直接的影響。保持良好的工作環境以及和諧穩定的勞資關係，對機場的安全運作至關重要。因此，機場管理局私營化對機場工人的影響及機場工人對私營化的憂慮，不能簡單地看成是純粹的勞資問題，它同時是一個公眾安全和關係到香港國際形象的問題，政府必須小心處理。我們認為，除非政府能夠確保私營化後公眾利益得到最充分的保障以及私營化不會對機場員工的職位、工資福利、工作安全造成負面影響，否則，不應將機場管理局私營化。

我們對機場管理局私營化有以下幾點憂慮：

一、扭曲公營機構的角色。

機場管理局作為一個公營機構，雖然按商業原則運作，但仍履行一定的社會責任，特別是它以提升香港的國際及地區航空中心地位、維護香港國際機場的聲譽及促進香港繁榮為首要任務，同時，機管局在運作中相當關注機場員工的工資福利和職業安全，並投入一定資源開展有關工作。

私營化後的機管局，作為一間上市公司，其首要任務當然是為股東賺取商業回報，其原本作為公營機構所應履行的社會責任，必然與其股東的利益存在根本的矛盾。因此，我們憂慮機管局上市後，其原本作為公營機構的部份角色將會喪失。一些對香港有利但沒有商業價值的項目將不再得到股東的支持，我們甚至擔心，上市後的機管局會為了滿足股東的短期利益而罔顧香港的整體利益。

二、專營商、承包商將高成本轉嫁給工人。

諮詢文件指出，機管局目前的盈利能力偏低，要取得合理的商業回報，必須大幅增加收入和降低成本。大幅提高機管局的盈利能力，勢必直接或間接導致航空公司、專營商、承包商的營運成本大幅增加。由於近年本港就業市場持續惡劣，失業率長期高企，工人缺乏議價能力，員工普遍憂慮受影響的公司首先考慮將高成本轉嫁於工人。事實上，當年機場搬遷，全體機場員工出於對航空事業的熱愛及維護國際形象的承擔，在每天多付出兩至三小時交通時間，而沒有增加報酬的情況下，仍然堅守崗位，為順利搬遷作出了不少犧牲。繼而，經受了幾年經濟不景、金融風暴及沙士衝擊，工資屢次受到打壓，機場工人已經不堪重負，已沒法承受進一步的打擊。

三、工人的薪酬福利失去保障。

現時，機場管理局在招標時，會參考政府的做法，對某些類別的外判工人的數目及薪酬作出指引，以期機場工人有一個相對合理的工資水平，從而保證機場的服務質素。機場管理局作為一個公營機構，在執行這方面的政策時，都流於形式，缺乏對承包商的有效監管，以致該等外判工人的實際工資仍然屢遭侵蝕。我們難以相信，機場管理局私營化之後，作為一間向股東負責，以追求高額盈利為目標的上市公司，這方面的工作會做得比一間公營機構更好。我們憂慮，私營化後，機場員工的職位及薪酬將會進一步失去保障。

四、工人的職業安全失去保障。

現時機場管理局十分重視機場工人的職業安全，對承包商、專營商員工的工作安全有一套有效的監察機制。機場管理局私營化之後，首要目標是追求高盈利，承包商服務質素和投標價格才是批出合約的重要考慮，我們看不到有甚麼動力可促使上市後的機管局去監管其他服務提供商員工的職業安全。

基於對機管局私營化的上述憂慮，我們認為機管局私營化不應倉促行事，應該進一步廣泛聽取市民大眾，特別是五萬機場員工的意見，凝聚共識，避免機場工人的權益乃至香港的整體利益因為機管局私營化而受到損害。

祝
工作順利

港九勞工社團聯會
機場空運員工協會
二零零五年五月二十七日