

立法會：運輸及房屋局局長就施政報告致謝議案發言全文（只有中文）

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十月二十六日）在立法會會議上就行政長官施政報告致謝議案動議辯論的第五個環節的發言全文：

主席、各位議員：

首先，我要感謝各位議員就施政報告內有關運輸及房屋的政策發表意見。我會就幾個重要課題作綜合的回應。

運輸基建

今日行政長官於施政報告內提出要致力推動十項重大的基建工程，有幾項與運輸基建有關在辯論當中多位議員都希望這些工程能早日動工和完成，無論是精於「煎」、「燉」、「炆」、「炸」的發展局局長，或是作為一個「無飯主婦」的運輸及房屋局局長，都是我們共同努力的目標。正如行政長官於施政報告中所說，推動發展基建是會為香港帶來巨大經濟效益，為本地製造更多就業機會，同時亦有助改善內部交通情況和市民的生活質素。隨着香港與內地以及國際間的交流日益頻繁，發展和興建新的跨境運輸基礎設施會有助加強香港和深圳，以及珠江三角洲等地的經濟融合，令人流、貨流更加暢通無阻，從而進一步鞏固香港作為區內的國際航空、航運及物流樞紐的地位。

在這個施政方針下，我們已全力推動在施政報告內所羅列各項重點的運輸基建項目。在今個星期初，我們亦已經宣布行政會議批准興建地鐵西港島線的決定，而我們亦在今天為西港島線方案刊憲。我們會與地鐵公司磋商項目的詳細工程範圍、成本及實施時間表，而地鐵公司會就該項目的進一步的規劃及詳細設計，展開工作。有幾位議員擔心在這過程當中，我們為地鐵所提供的非經常性補助金究竟金額是否適當呢？我們會先做好詳細設計，有了這些詳細設計資料，才最後確定補助金的水平。西港島線的工程預計可於〇九年動工，於二〇一三至一四年間落成啓用。我們相信西港島線項目的落實，會促進更多的經濟活動和重建的發展，令西區更具活力，對整個社會亦都帶來好的經濟效益。

南港島線是港島區另一項重要的鐵路項目，我們現正積極審議地鐵公司提交的建議書，希望在年底前可落實方案。我們期望南港島線最快於二〇一一年動工。

此外，我亦了解到多位議員對沙中線的進度非常關心。事實上，在過去幾個月，我們和地區人士一直保持聯絡，聽取他們的意見，包括鐵路走線、車站設置、

車廠選址等等，所以在這方面，我們會繼續與各位溝通的。正如我在本星期初向交通事務委員會匯報，我們現正積極審議沙中線項目的建議，以期在明年初定出沙中線的具體方案，以及實施時間表，並會進一步諮詢公眾才落實最後的方案。譚香文議員及李華明議員很關心沙中線的不同方面，特別是在慈雲山站，是否需要接駁等問題。我們會提出具體方案，繼續與市民溝通。

為改善新界西北地區來往市區的交通，為機場提供另一條陸路連接、提供道路網絡的效益，我們會全力推動策劃和興建造價超過二百億元的屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路的工程，在這方面我們已取得立法會交通事務委員會及有關區議會的支持，我們會於今年年底前向立法會申請撥款，進行工程的詳細設計及勘探工作。

大家都很關心跨界基建的進度，我們會繼續加緊推進港珠澳大橋的籌備工作。在這方面其實我們已取得一定的進展，於「三地三檢」的模式下，我們已啟動了香港口岸選址的研究，並已主動與區議會及環保團體展開溝通。而投融資方面，我們亦會繼續積極與粵方及澳門方面商討有關的安排，以期盡快就大橋的工程的可行性研究報告定稿。

至於廣深港高速鐵路方面，我們現正積極審議九廣鐵路公司就該項目的專用方案所提交的項目建議書，亦與內地有關部門就這高速鐵路的內地段及香港段的接駁及技術細節交換意見，以確保工程可以盡快上馬。

有多位議員都提出他們關心施政報告提出的港深空港的合作計劃，尤其是以鐵路直接連接兩個機場的可行性和經濟效益，以及其他我們的合作等事宜。香港機場及深圳機場兩方面有極大的發展潛力，可以做到優勢互補、互利相贏的局面，值得兩地深入研究和探討。香港特區政府與深圳市政府將成立聯合專責小組跟進，期望於明年年初可擬訂具體的工作計劃。

其實有議員提出，亦很正確的說，我們大型基建不只十大基建項目，仍有其他項目我們亦會全力去推進，包括剛才張學明議員提出的北環線等，都是我們積極推進的項目。

航空運輸

在航空運輸方面，我們會繼續積極尋求擴大香港與我們民航夥伴的雙邊民航安排，以鞏固香港作為航運中心的地位。其中一項工作是我們民航處正積極籌備更換其航空交通管制系統，以及興建新的總部，讓現時分散各處的民航處單位能

夠統一辦公，我們期望可以於年底前向立法會簡介此項目。整個計劃希望於二〇一二年底完成。

航運、港口發展及物流

有幾位議員，包括劉健儀議員提出，關注香港在航運、港口及物流方面面對的挑戰。隨着華南地區的港口不斷發展，我們同意是需要積極強化本身優勢及提高我們的競爭力。以香港現時的发展階段，是不可以單憑價格高低與周邊地區競爭，我們應該着力以具成本效益的方式提供可靠而優質的高增值服務。

或者我特別提物流方面，大嶼山物流園項目的詳細研究已到最後階段；進行此項目是爲了符合規劃及填海方面的法定要求。於推行此項目時，我們會考慮選址一帶的配套基建項目的發展及業界的意見。目前，爲配合綜合物流服務的發展趨勢，我們已在葵涌貨櫃碼頭附近物色面積約十六公頃土地，以分期方式批出，供業界作長期使用。

房屋政策

主席女士，在房屋政策方面，施政報告其中一個重點，就是發展經濟之餘不忘推動社會的關懷文化，特別是關注低收入家庭的生活壓力和需要。爲了解決低收入家庭的住屋問題，我們會繼續爲無能力租住私人樓宇的低收入家庭，提供租住公屋。有議員擔心我們的居屋供地是否足夠，在未來五年，我們相信會有足夠的公屋的供應，實踐維持平均輪候公屋時間在大約三年的承諾。於〇七／〇八年度開始起計五年，總建屋率應是七萬七千五百多個出租公屋單位，平均是每年一萬五千多個，加上平均每年回收一萬六千多個單位，也應能維持平均輪候時間爲三年左右。

主席女士，有多位議員在辯論中也提及復建居屋問題，正如我在本星期初在房屋事務委員會上所說，這是一個重大而影響深遠的政策議題，我們必須全面謹慎考慮，聽取社會各界的意見，也要以社會的長期利益爲考慮的大前提。我想重申在探討這個問題的時候，有三個重要問題是我們要注視的：第一，市場是否嚴重失衡；第二，公屋流轉是否出現問題，嚴重影響公屋申請人上樓時間；第三，社會對於這件事是否已達成共識。

主席女士，在推動經濟發展，以及推廣社會關懷文化的工作上，運輸和房屋

政策均扮演重要的角色。我們會繼續就這些重要的課題，與各位保持密切的合作關係。多謝主席。

完

2007年10月26日（星期五）