

環境運輸及工務局局長在《兩鐵合併條例草案》委員會開場發言（只有中文）

以下是環境運輸及工務局局長廖秀冬博士今日（五月十七日）在立法會《兩鐵合併條例草案》委員會的開場發言全文（只有中文）：

在過去這段期間，主席及各位議員付出了很多時間，詳盡地審議了條例草案的每一條條文，我很多謝各位議員的努力及很高興知悉委員會在星期二的會議已經完成逐條審議《兩鐵合併條例草案》的工作。

主席、各位議員，我們在委員會討論擬議的綜合《營運協議》時，已經採納了議員多方面的意見並作出了數十項的修訂。我們亦承諾會在五月份內向委員會詳細回應議員提出有關票價及沙中線問題。

首先是票價問題，我想強調，根據票價調整機制，會在兩鐵合併當日減價令市民能即時受惠，每年減價幅度達六億元；而往後的票價調整幅度會直接與消費物價指數及工資指數掛鈎，既客觀又具高透明度。相比鐵路公司現時享有票價自主權，票價調整機制更能保障乘客的利益。

議員十分關注合併後的公司可調整個別票價的彈性，及要求延長減價的期限。我們經與地鐵公司多番商討後，採納了議員部份的意見，將加減十個百分點的彈性收窄至加減五個百分點。

至於減價期，我可以告訴大家，經過我們多番努力，地鐵公司終於提出了方案，在兩鐵合併的前題下，將從二〇〇六年四月開始兩年內不加價的承諾延長至二〇〇九年六月。我相信這個安排回應了各位議員的訴求。

至於沙中線的問題，我們的回應文件已經交待有關的進展。我可以清楚表示，會繼續推展沙中線項目，而沙中線亦將會包括過海的鐵路路段。在合併立法程序完成後六個月內，我們會定出沙中線的方案，包括實施時間表。

兩鐵合併的整體方案能夠回應市民的訴求，亦平衡了各方面的利益。我希望條例草案能夠盡快獲得立法會通過。

完

二〇〇七年五月十七日（星期四）