

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

飛行失控

意外調查

初步報告及公告

BogdanFly X-wing 滑翔傘

香港大嶼山大東山

2024年6月17日

PLR-2024-02

1. 目的

- (1) 此初步報告提供了調查早期取證階段已確定的資料。其目的是向航空業界和公眾提供及時的信息。
- (2) 此報告中包含的資料是根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 的規定發佈。
- (3) 隨著調查的進行及有可能出現的新證據，民航意外調查機構對此意外的理解將會加深。因此，本報告中不包括任何分析或結論。
- (4) 在調查過程及最終的調查報告發佈前如有作出安全建議的必要，我們會適時向有關單位通報。
- (5) 在調查結束後，民航意外調查機構將發佈最終的調查報告。該報告將全面闡述意外發生的情況及成因，以及任何可以改善航空安全的建議。

2. 一般資料

2.1. 事故資料

日期及時間：	2024年6月17日 下午2時36分 ¹
事故組別：	意外
事故類別：	飛行失控
地點：	香港大嶼山大東山
位置：	在距離鳳凰徑第2段L015標距柱約100米的斜坡上 ²

2.2. 飛行員資料

飛行經驗：	待通知
-------	-----

2.3. 飛機資料

製造及型號：	BogdanFly X-wing 滑翔傘	
製造年份：	2023	
飛行種類：	私人	
出發地：	香港南大嶼山東滑翔傘活動區起飛場	
目的地：	香港下長沙泳灘	
機上人數：	飛行員 – 1	乘客 – 0
死亡人數：	1	
傷者人數：	0	
飛機損壞：	無	

¹ 所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

² 該標距柱的位置為北緯 22.25443 度，東經 113.95327 度。

3. 概述

- (1) 2024 年 6 月 17 日，一名滑翔傘飛行員與同伴們前往位於南大嶼郊野公園的南大嶼山東滑翔傘活動區起飛場。他獨自於下午 2 時 30 分左右以反向起傘的方式起飛。
- (2) 該飛行員計劃在下長沙泳灘降落。正常飛行時間通常為兩至三分鐘。在他飛了一會兒之後，他的滑翔傘被風慢慢地吹上雲層。他的同伴們用手提無線電對講機提醒他拉大耳朵³和踩加速杆來抵銷上升速度。然而，飛行員沒有回應。
- (3) 風越來越大，飛行員的滑翔傘升得更高。最終，他的同伴們看不到滑翔傘。他們試圖用對講機聯繫飛行員，但他仍然沒有回應。
- (4) 直到大約下午 3 時，他們終於從對講機裡聽到飛行員的聲音，告知他被困在樹上。他受了傷導致劇烈疼痛。他無法發送自己的位置，因為他無法拿到手提電話。過了一會兒，對講機裡再也沒有他的語音信息。他們其後向警方報告了有關情況。
- (5) 經過搜救行動，飛行員於晚上 9 時 25 分左右在大東山附近的斜坡上被發現，距離 L015 標距柱約 100 米。他被發現昏迷，仍被綁在滑翔傘上。天氣有霧及有雨。
- (6) 飛行員在昏迷的狀態下被送往山下，並於 2024 年 6 月 18 日凌晨 2 時 40 分左右被送往北大嶼山醫院。他後來被證實死亡。

4. 調查指示

- (1) 民航意外調查機構於 2024 年 6 月 17 日收到中國香港滑翔傘協會通知，隨後對有關各方所提供的資訊進行了核實。
- (2) 總調查主任根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章），將事故歸類為意外並且展開調查，以確定意外發生的情況及因由。

5. 調查進度

- (1) 迄今為止，民航意外調查機構已：

³ 大耳朵（big ears）是滑翔傘飛行的一種緊急下降手段。飛行員拉動相關的控制線，將滑翔傘的兩個翼尖折疊起來，以減少翼面表面積。翼的阻力和下沉速率因而增加。

- 完成了對飛行員的滑翔傘、設備和配件的初步檢查；
- 從他的高度表下載了飛行數據；
- 與其中一名目擊者面談；
- 收集了一段飛行早期階段的錄影片段；和
- 獲取由製造商提供的滑翔傘使用手冊。

(2) 當調查早期取證階段完成後，民航意外調查機構將：

- 對滑翔傘、設備和配件進行深入檢查；
- 與其他目擊者面談；
- 分析飛行數據；
- 收集和分析與飛行有關的氣象資料；和
- 審閱飛行員的屍體剖驗報告。

(3) 調查小組會繼續分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況、成因和促成因素，同時確定進一步需要調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路一號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6079；傳真號碼：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（國際）；或電郵：ACCID@tlb.gov.hk。

2024 年 7 月 16 日

總調查主任 文家齊

民航意外調查機構資料

民航意外調查機構 (AAIA) 是在中華人民共和國香港特別行政區政府運輸及物流局轄下的獨立調查機構。

民航意外調查機構是按照國際民用航空組織訂立的標準和建議措施成立的，藉以符合國際民用航空組織締約國須成立獨立民航意外調查機構的要求，以確保調查公正及中立。

在香港，民航意外調查機構負責根據《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》附件 13 的標準和建議措施進行民航意外及事故的調查。

調查的唯一目標是為了預防意外或事故發生，而不是為了分攤過失或法律責任。

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (國際)