



不正常跑道接觸

意外調查

初步報告及公告

空中巴士 A330-343, B-HLQ,

香港國際機場

2026年7月3日

PLR-2026-02

1. 目的

- (1) 此初步報告提供了調查早期取證階段已確定的資料。其目的是向航空業界和公眾提供及時的信息。
- (2) 此報告中包含的資料是根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈。
- (3) 隨著調查的進行及有可能出現的新證據，民航意外調查機構對此意外的理解將會加深。因此，本報告中不包括任何分析或結論。
- (4) 在調查過程及最終的調查報告發佈前如有作出安全建議的必要，我們會適時向有關單位通報。
- (5) 在調查結束後，民航意外調查機構將發佈最終的調查報告。該報告將全面闡述此意外發生的情況及成因，以及任何可以改善航空安全的建議。

2. 一般資料

2.1 事件資料

日期及時間 (注)：	2026年7月3日 – 下午1時8分
事件組別：	意外
國際民用航空組織事件類別：	不正常跑道接觸 (ARC)
地點：	香港國際機場
位置：	北緯 22°18'41.14" · 東經113°53'58.32"

2.2 機長資料

執照資料：	香港航空運輸飛行員證書 (飛機)
體檢合格證明書：	一級
具資格駕駛飛機型別：	A330
飛行經驗：	11,695 小時
此機型機長經驗 (A330)：	1,119 小時

2.3 飛機資料

製造及型號：	空中巴士 A330-343
登記標誌：	中國香港, B-HLQ
出廠編號：	0420
製造年份：	2001
發動機數目和種類：	兩台勞斯萊斯 TRENT 772B-60
發動機序號：	左發: 41018 右發: 41197
航空公司：	國泰航空公司
航班種類：	定期客運航班

適航證：	適航證明書 – 運輸（乘客）類，2025年8月6日簽發	
出發地：	成田國際機場（RJAA）	
目的地：	香港國際機場（VHHH）	
機上人數：	機組人員 – 12	乘客 – 203
受傷人數：	機組人員 – 0	乘客 – 0
飛機損壞：	機身尾部近尾段位置受損	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加8小時。

3. 概述

- (1) 2026年7月3日下午1時8分，由國泰航空公司營運的空巴A330型客機從成田（NRT）飛抵香港（HKG）。在向07R跑道進場時，機組人員因操作原因決定復飛¹。期間機身尾部接觸跑道表面。
- (2) 涉事航機其後安全折返並成功著陸，事件中無人受傷。所有乘客和機組人員其後在停機位離開機艙，涉事客機被拖往維修區。
- (3) 經地面檢查後，發現機腹蒙皮從FR69至FR85框架段，出現因與跑道摩擦造成的磨損痕跡。食水缸維護艙口蓋、排洩物儲存箱維護艙口蓋和航空器後部食水引流面罩亦受損。
- (4) 後貨艙的進一步檢查發現，數個地板橫樑腹板、地板橫樑支座、斜板支座及框架橫樑出現了變形和裂縫。一根地板橫樑支柱斷裂。在後壓力隔板底部發現了一條長10吋的裂痕。

¹ 復飛是飛行員按判斷執行的標準常規操作。此操作會中止降落進場，使航機回復至適當高度及形態，以便安全進行另一次進場。

4. 調查指示

- (1) 國泰航空公司透過民航意外調查機構的電子報告系統通知本機構。
- (2) 根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B）及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，將事件歸類為意外。總調查主任指示對此作出調查，以確定此意外發生的情況及成因。是次調查所得的安全經驗，有助防範同類意外再次發生。
- (3) 涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，法國航空安全監察分析局（BEA）就這宗意外調查接獲通知並已委任一名授權代表參與民航意外調查機構的調查。民航處（CAD）作為登記機關亦已接獲通知。

5. 調查進度

- (1) 調查小組已和機組人員進行面談，並收集了航班文件、飛行數據及駕駛艙錄音。其他與調查有關的資料正在收集中。
- (2) 調查小組會正分析所收集的數據和資料，以確定此意外的情況、成因和促成因素，同時確定進一步需要調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

6. 公告

本報告亦作為《香港民航（意外調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路 1 號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6079；傳真號碼：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（國際）；或電郵：ACCID@tlb.gov.hk）。

2026 年 7 月 31 日

總調查主任 文家齊

關於民航意外調查機構

民航意外調查機構 (AAIA) 是在中華人民共和國香港特別行政區政府運輸及物流局轄下成立的一個獨立調查機構。

民航意外調查機構是按照國際民航組織附件 13 訂立的標準和建議措施成立的，藉以符合國際民航組織締約國須成立獨立民航意外調查機構的要求，以確保調查公正及中立。

在香港，民航意外調查機構負責根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》附件 13 的標準和建議措施進行民航意外及事故的調查。

調查的唯一目標是為了預防意外或事故發生，而不是為了分攤過失或法律責任。

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構廿四小時當值調查員電話：

(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (國際)