



不正常跑道接触

严重事故调查
初步报告及公告

空中巴士 A350-1041, B-LXO,
香港国际机场

2025年11月26日

PLR-2025-05

1. 目的

- (1) 此初步报告提供了调查早期取证阶段已确定的资料。其目的是向航空业界和公众提供及时的信息。
- (2) 此报告中包含的资料是根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定发布。
- (3) 随着调查的进行及有可能出现的新证据，民航意外调查机构对此严重事故的理解将会加深。因此，本报告中不包括任何分析或结论。
- (4) 在调查过程及最终的调查报告发布前如有作出安全建议的必要，我们会适时向有关单位通报。
- (5) 在调查结束后，民航意外调查机构将发布最终的调查报告。该报告将全面阐述此严重事故发生的情况及成因，以及任何可以改善航空安全的建议。

2. 一般资料

2.1 事件资料

日期及时间 (注) :	2025年11月26日 – 晚上11时32分
事件组别 :	严重事故
国际民用航空组织事件类别 :	不正常跑道接触 (ARC)
地点 :	香港国际机场
位置 :	北纬 22°18'41.14" · 东经113°53'58.32"

2.2 机长资料

执照资料 :	香港航空运输飞行员证书 (飞机)
体检合格证明书 :	一级
具资格驾驶飞机型别 :	A350
飞行经验:	14,144 小时
此机型机长经验 (A350) :	3,650 小时

2.3 飞机资料

制造及型号 :	空中巴士 A350-1041
登记标志 :	中国香港, B-LXO
出厂编号 :	0434
制造年份 :	2021
发动机数目和种类 :	两台劳斯莱斯 TRENT XWB-97 涡轮风扇发动机
发动机序号:	左发: 26205 右发: 26104
航空公司 :	国泰航空公司
航班种类 :	定期客运航班

适航证 :	适航证明书 – 运输 (乘客) 类 · 2025年2月25日签发	
出发地 :	新山一国际机场 (VVTS)	
目的地 :	香港国际机场 (VHHH)	
机上人数 :	机组人员 – 15	乘客 – 282
受伤人数 :	机组人员 – 0	乘客 – 0
飞机损坏 :	机身尾部近尾段位置受损	

注 : 所有时间均为香港本地时间 , 即协调世界时间加8小时。

3. 概述

- (1) 2025 年 11 月 26 日，由国泰航空公司营运的空巴 A350 型客机从胡志明市 (VVTS) 飞抵香港 (VHHH)，于晚上 11 时 32 分准备降落。在向 07C 跑道进行拉平着陆阶段时，机组人员因操作原因决定中止降落并复飞¹。期间机身后部接触跑道表面。
- (2) 涉事航机其后安全折返并成功着陆，事件中无人受伤。所有乘客和机组人员其后在停机位离开机舱，涉事客机被拖往维修区。
- (3) 经地面检查后，发现机腹蒙皮从 FR80 至 FR88 框架段，以及 FR92 至辅助动力装置尾锥区间，出现因与跑道摩擦造成的磨损痕迹。机尾撞击传感器、厕所废料面板及辅助动力装置舱通风管道亦受损。

4. 调查指示

- (1) 国泰航空公司透过民航意外调查机构的电子报告系统通知本机构。
- (2) 根据《香港民航（意外调查）规例》(Cap. 448B) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，将事件归类为严重事故。总调查主任指示对此作出调查，以确定此严重事故发生的情况及成因。是次调查所得的安全经验，有助防范同类事故再次发生。
- (3) 涉事飞机的设计及制造国的事故调查机关，法国航空安全监察分析局 (BEA) 就这宗严重事故调查接获通知并已委任一名授权代表参与民航意外调查机构的调查。民航处 (CAD) 作为登记机关亦已接获通知。

¹ 复飞是飞行员按判断执行的标准常规操作。此操作会中止降落进场，使航机回复至适当高度及形态，以便安全进行另一次进场。

5. 调查进度

- (1) 调查小组已和机组人员进行面谈，并收集了航班文件、飞行数据及驾驶舱录音。其他与调查有关的资料正在收集中。
- (2) 调查小组会正分析所收集的数据和资料，以确定此严重事故的情况、成因和促成因素，同时确定进一步需要调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (3) 预计本严重事故调查需时十二个月。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（意外调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关严重事故的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路 1 号设施大楼地下及二楼民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6079；传真号码：(+852) 2910 6049（本地）· (+852) 3912 4848（国际）；或电邮：ACCID@tlb.gov.hk）。

2025 年 12 月 23 日

总调查主任 文家齐

关于民航意外调查机构

民航意外调查机构 (AAIA) 是在中华人民共和国香港特别行政区政府运输及物流局辖下成立的一个独立调查机构。

民航意外调查机构是按照国际民航组织订立的标准和建议措施成立的，藉以符合国际民航组织缔约国须成立独立民航意外调查机构的要求，以确保调查公正及中立。

在香港，民航意外调查机构负责根据《香港民航（意外调查）规例》（第 448B 章）及《国际民用航空公约》附件 13 的标准和建议措施进行民航意外及事故的调查。

调查的唯一目标是为了预防意外或事故发生，而不是为了分摊过失或法律责任。

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外调查机构廿四小时当值调查员电话：
(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk
传真：**(+852) 2910 6049 (本地)**
(+852) 3912 4848 (国际)