



# 跑道偏離

## 嚴重事故調查

## 初步報告及公告

空中巴士 A320-232, B-LCI,

香港國際機場

2025年9月8日

PLR-2025-03

## 1. 目的

- (1) 此初步報告提供了調查早期取證階段已確定的資料。其目的是向航空業界和公眾提供及時的信息。
- (2) 此報告中包含的資料是根據《香港民航 (意外調查) 規例》(第 448B 章) 及《國際民用航空公約》《附件 13 — 航空器事故和事故徵候調查》的規定發佈。
- (3) 隨著調查的進行及有可能出現的新證據，民航意外調查機構對此嚴重事故的理解將會加深。因此，本報告中不包括任何分析或結論。
- (4) 在調查過程及最終的調查報告發佈前如有作出安全建議的必要，我們會適時向有關單位通報。
- (5) 在調查結束後，民航意外調查機構將發佈最終的調查報告。該報告將全面闡述此嚴重事故發生的情況及成因，以及任何可以改善航空安全的建議。

## 2. 一般資料

### 2.1 事件資料

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| 日期及時間 (注)： | 2025年9月8日 - 上午10時34分            |
| 事件組別：      | 嚴重事故                            |
| 事件類別：      | 跑道偏離                            |
| 地點：        | 香港國際機場                          |
| 位置：        | 北緯 22°18'41.14"，東經113°53'58.32" |

### 2.2 機長資料

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| 執照資料：                | 民營運輸機飛行員執照（飛機） |
| 體檢合格證明書：             | 一級             |
| 具資格駕駛飛機型別：           | A320/A321      |
| 飛行經驗：                | 18,985 小時      |
| 此機型機長經驗 (A320/A321)： | 5,501 小時       |

### 2.3 飛機資料

|           |                              |            |
|-----------|------------------------------|------------|
| 製造及型號：    | 空中巴士 A320-232                |            |
| 登記標誌：     | 中國香港 B-LCI                   |            |
| 出廠編號：     | MSN4445                      |            |
| 製造年份：     | 2010                         |            |
| 發動機數目和種類： | 兩台 IAE V2527-A5 渦輪風扇發動機      |            |
| 發動機序號：    | 左發： V11559                   | 右發： V15322 |
| 航空公司：     | 香港快運航空                       |            |
| 航班種類：     | 定期客運航班                       |            |
| 適航證：      | 適航證明書 – 運輸（乘客）類，2025年7月29日簽發 |            |
| 出發地：      | 北京大興國際機場（ZBAD）               |            |
| 目的地：      | 香港國際機場（VHHH）                 |            |
| 機上人數：     | 機組人員 – 6                     | 乘客 – 131   |
| 受傷人數：     | 機組人員 – 0                     | 乘客 – 0     |
| 飛機損壞：     | 飛機的起落架、右側發動機、及機身受損           |            |

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加8小時。

### 3. 概述

- (1) 香港快運航空一架空中巴士 A320 型客機，於 2025 年 9 月 8 日由北京（ZBAD）飛抵香港（VHHH）降落期間，在早上約 10 時 34 分於 07L 跑道著陸時，機身突然向右偏離跑道，衝往 C6 與 C7 滑行道之間的草地區域。其後客機自行駛回跑道，離開跑道並停定在 Z 滑行道。是次偏離跑道事故中，客機撞毀三盞跑道邊燈及草地區域兩塊停機坪指引牌，客機起落架、右側發動機及機身亦告受損。香港機場管理局經檢查跑道後，確認跑道狀況正常，並未發現飛機殘留部件。
- (2) 機上乘客及機組人員最終安全撤離，涉事客機其後由拖車拖往維修區。

### 4. 調查指示

- (1) 香港快運航空透過民航意外調查機構的電子報告系統通知本機構。
- (2) 根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B）及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，將事件歸類為嚴重事故。總調查主任指示對此作出調查，以確定此嚴重事故發生的情況及成因。是次調查所得的安全經驗，有助防範同類事故再次發生。
- (3) 涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，法國航空安全監察分析局（BEA）就這宗嚴重事故調查接獲通知並已委任一名授權代表參與民航意外調查機構的調查。民航處（CAD）作為註冊和經營人所在地方的登記機關亦已接獲通知。

### 5. 調查進度

- (1) 調查小組已和機組人員和客艙乘務員進行面談，並收集了航班文件、飛行數據、駕駛艙錄音、機場閉路電視錄像、航空交通管制操作記錄及氣象資料。
- (2) 調查小組正分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和成因，同時確定進一步需要調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (3) 預計本嚴重事故調查需時十二個月。

## 6. 公告

本報告亦作為《香港民航（意外調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關嚴重事故的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路 1 號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6079；傳真號碼：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（國際）；或電郵：ACCID@tlb.gov.hk。

2025 年 10 月 3 日

總調查主任 文家齊

## 關於民航意外調查機構

民航意外調查機構（**AAIA**）是在中華人民共和國香港特別行政區政府運輸及物流局轄下成立的一個獨立調查機構。

民航意外調查機構是按照國際民航組織訂立的標準和建議措施成立的，藉以符合國際民航組織締約國須成立獨立民航意外調查機構的要求，以確保調查公正及中立。

在香港，民航意外調查機構負責根據《香港民航（意外調查）規例》（第 448B 章）及《國際民用航空公約》附件 13 的標準和建議措施進行民航意外及事故的調查。

調查的唯一目標是為了預防意外或事故發生，而不是為了分攤過失或法律責任。

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(+852) 9518 5800**

電郵：[ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk)

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

**(+852) 3912 4848 (國際)**