



跑道偏离

严重事故调查

初步报告及公告

空中巴士 A320-232, B-LCI,

香港国际机场

2025年9月8日

PLR-2025-03

1. 目的

- (1) 此初步报告提供了调查早期取证阶段已确定的资料。其目的是向航空业界和公众提供及时的信息。
- (2) 此报告中包含的资料是根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 及《国际民用航空公约》《附件 13 — 航空器事故和事故征候调查》的规定发布。
- (3) 随着调查的进行及有可能出现的新证据，民航意外调查机构对此严重事故的理解将会加深。因此，本报告中不包括任何分析或结论。
- (4) 在调查过程及最终的调查报告发布前如有作出安全建议的必要，我们会适时向有关单位通报。
- (5) 在调查结束后，民航意外调查机构将发布最终的调查报告。该报告将全面阐述此严重事故发生的情况及成因，以及任何可以改善航空安全的建议。

2. 一般数据

2.1 事件资料

日期及时间 (注) :	2025年9月8日 - 上午10时34分
事件组别 :	严重事故
事件类别 :	跑道偏离
地点 :	香港国际机场
位置 :	北纬 22°18'41.14" · 东经113°53'58.32"

2.2 机长资料

执照资料 :	民营运输机飞行员执照 (飞机)
体检合格证明书 :	一级
具资格驾驶飞机型别 :	A320/A321
飞行经验:	18,985 小时
此机型机长经验 (A320/A321) :	5,501 小时

2.3 飞机资料

制造及型号 :	空中巴士 A320-232
登记标志 :	中国香港 B-LCI
出厂编号 :	MSN4445
制造年份 :	2010
发动机数目和种类 :	两台 IAE V2527-A5 涡轮风扇发动机
发动机序号:	左发: V11559 右发: V15322
航空公司 :	香港快运航空
航班种类 :	定期客运航班

适航证：	适航证明书 – 运输（乘客）类，2025年7月29日签发	
出发地：	北京大兴国际机场（ZBAD）	
目的地：	香港国际机场（VHHH）	
机上人数：	机组人员 – 6	乘客 – 131
受伤人数：	机组人员 – 0	乘客 – 0
飞机损坏：	飞机的起落架、右侧发动机、及机身受损	

注：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加8小时。

3. 概述

- (1) 香港快运航空一架空中巴士 A320 型客机，于 2025 年 9 月 8 日由北京（ZBAD）飞抵香港（VHHH）降落期间，在早上约 10 时 34 分于 07L 跑道着陆时，机身突然向右偏离跑道，冲往 C6 与 C7 滑行道之间的草地区域。其后客机自行驶回跑道，离开跑道并停定在 Z 滑行道。是次偏离跑道事故中，客机撞毁三盏跑道边灯及草地区域两块停机坪指引牌，客机起落架、右侧发动机及机身亦告受损。香港机场管理局经检查跑道后，确认跑道状况正常，并未发现飞机残留部件。
- (2) 机上乘客及机组人员最终安全撤离，涉事客机其后由拖车拖往维修区。

4. 调查指示

- (1) 香港快运航空透过民航意外调查机构的电子报告系统通知本机构。
- (2) 根据《香港民航（意外调查）规例》（Cap. 448B）及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，将事件归类为严重事故。总调查主任指示对此作出调查，以

确定此严重事故发生的情况及成因。是次调查所得的安全经验，有助防范同类事故再次发生。

- (3) 涉事飞机的设计及制造国的事故调查机关，法国航空安全监察分析局（BEA）就这宗严重事故调查接获通知并已委任一名授权代表参与民航意外调查机构的调查。民航处（CAD）作为注册和经营人所在地方的登记机关亦已接获通知。

5. 调查进度

- (1) 调查小组已和机组人员和客舱乘务员进行面谈，并收集了航班文件、飞行数据、驾驶舱录音、机场闭路电视录像、航空交通管制操作记录及气象数据。
- (2) 调查小组正分析所收集的数据和数据，以确定意外的情况和成因，同时确定进一步需要调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (3) 预计本严重事故调查需时十二个月。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（意外调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关严重事故的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路 1 号设施大楼地下及二楼民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6079；传真号码：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（国际）；或电邮：ACCID@tlb.gov.hk。

2025 年 10 月 3 日

总调查主任 文家齐

关于民航意外调查机构

民航意外调查机构 (AAIA) 是在中华人民共和国香港特别行政区政府运输及物流局辖下成立的一个独立调查机构。

民航意外调查机构是按照国际民航组织订立的标准和建议措施成立的，藉以符合国际民航组织缔约国须成立独立民航意外调查机构的要求，以确保调查公正及中立。

在香港，民航意外调查机构负责根据《香港民航（意外调查）规例》（第 448B 章）及《国际民用航空公约》附件 13 的标准和建议措施进行民航意外及事故的调查。

调查的唯一目标是为了预防意外或事故发生，而不是为了分摊过失或法律责任。

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员电话：
(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk

传真：**(+852) 2910 6049 (本地)**
(+852) 3912 4848 (国际)