

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

飛行失控

臨時聲明

意外調查

BogdanFly X-wing滑翔傘

香港大嶼山大東山

2024年6月17日

ITR-2026-05

根據《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B)，調查主任正就 2024 年 6 月 17 日一宗於大東山降落在樹上的 BogdanFly X-wing 滑翔傘意外進行調查。飛行員當時仍被繫於滑翔傘，並受了傷。他無法向同伴發出位置資訊。在被搜救隊找到後，他在昏迷狀態下被運送下山，並於 2024 年 6 月 18 日凌晨約 2 時 40 分時送去北大嶼山醫院，其後證實死亡。

調查小組已從該意外所獲得的證據及資料中，完成對意外原因的分析。調查報告正按照《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B) 處理。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2026 年 6 月 16 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：**(+852) 2910 6049** (本地)

(+852) 3912 4848 (國際)