

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

飛行失控

臨時聲明

意外調查

Ozone Rush 6 滑翔傘

香港 大金鐘山

2022年12月26日

ITR-2024-09

根據《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B)，調查主任正就一架 Ozone Rush 6 滑翔傘於二〇二二年十二月二十六日急降在大金鐘東南面山坡的灌木叢中，飛行員被困及受重傷的意外情況及原因進行調查。

調查小組已從該意外所獲得的證據及資料中，完成對意外原因的分析。調查報告正按照《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B) 處理。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2024 年 12 月 23 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (國際)