

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

推進系統失火 (SCF-PP-PSF)

臨時聲明

嚴重事故調查

空中巴士 A350-1041, B-LXI,

香港國際機場

2024年9月2日

ITR-2026-07

根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B），調查主任正就一架空中巴士 A350-1041（登記標誌 B-LXI）在 2024 年 9 月 2 日由香港國際機場 (VHHH) 飛往瑞士蘇黎世機場 (LSZH) 時發生的嚴重事故情況及原因進行調查。

調查小組現正從所獲得的證據及資料中，分析嚴重事故的原因及撰寫調查報告。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2026 年 9 月 2 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息:

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員熱線:

電話: (852) 9518 5800

電郵: ACCID@tlb.gov.hk

傳真: (852) 2910 6049 (本地)
(852) 3912 4848 (國際)