

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

飛行間隔不足

臨時聲明

嚴重事故調查

空中巴士 A330-343 P2F 型貨機 (TC-MCN)

與波音 777-200F 型貨機 (VP-BMU)

香港國際機場

ITR-2026-02

根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B），調查主任正就一架 MNG 航空營運的空中巴士 A330 343 P2F 型貨機（登記標誌 TC-MCN）以及一架絲綢之路西部航空營運的波音 777-200F 型貨機（登記標誌 VP-BMU）在 2025 年 2 月 27 日（香港時間）在香港國際機場起飛後發生的嚴重事故的情況及原因進行調查。

調查小組現正從所獲得的證據及資料中，分析該嚴重事故的原因及撰寫調查報告。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2026年2月27日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員熱線：

電話: (+852) 9518 5800

電郵: ACCID@tlb.gov.hk

傳真: (+852) 2910 6049 (本地)

(+852) 3912 4848 (國際)