

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

飞行间隔不足

临时声明

严重事故调查

空中巴士 A330-343 P2F 型货机 (TC-MCN)

与波音 777-200F 型货机 (VP-BMU)

香港国际机场

2025 年 2 月 27 日

ITR-2026-02

根据《香港民航（意外调查）规例》（Cap. 448B），调查主任正就一架「MNG 航空」营运的空中巴士 A330-343 P2F 型货机（登记标志 TC-MCN）以及一架「丝绸之路西部航空」营运的波音 777-200F 型货机（登记标志 VP-BMU）在 2025 年 2 月 27 日（香港时间）在香港国际机场起飞后发生的严重事故的情况及原因进行调查。

调查小组现正从所获得的证据及资料中，分析该严重事故的原因及撰写调查报告。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布调查报告，必须在周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2026年2月27日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员热线：

电话: (+852) 9518 5800

电邮: ACCID@tlb.gov.hk

传真: **(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (国际)