

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority

# 多组液压系统失效

## 临时声明

严重事故调查

波音 747-400F 货机

**N406KZ**

香港国际机场

2024年6月17日

**ITR-2025-03**

根据《香港民航（意外调查）规例》（Cap. 448B），调查主任正就一架阿特拉斯航空的波音 747-400F 型货机（登记标志 N406KZ）在 2024 年 6 月 17 日（香港时间）在香港国际机场发生的事严重故情况及原因进行调查。

涉事飞机于凌晨 04:09 从香港国际机场的 25L 跑道起飞。飞行约 26 分钟后，由于第 1 号液压系统故障，机长作出了折返香港国际机场的决定。在完成燃油排放程序以符合著陆重量限制后，飞机于上午 07:12 降落在 25R 跑道。著陆过程正常，没有出现飞机失去方向控制的情况。然而，在著陆滑行过程中，液压系统第 2 和第 4 号的液压液油量迅速降至零，发动机指示和机组告警系统(EICAS) 同时发出相应的警告资讯。紧急疏散并不需要。

飞行后的检查显示，第 9 号和第 10 号轮胎已严重破损，其中第 9 号和第 10 号轮壳的一部分丢失，第 9 号轮壳余下部分亦受损严重。此外，在右侧机翼起落架轮舱内的多条液压管路被发现断裂并穿孔。检查亦确定液压系统第 1、第 2 和第 4 号的液压液完全失去。同时，右机翼下部、前机身下部、以及轮舱内的部分部件和系统也受到不同程度的损坏。

随著调查的进展，调查小组分析了导致该航班轮胎及多组液压系统失效的因素；研究由于轮胎及多组液压系统失效所导致的潜在运行安全风险；对相关飞机部件进行深入检查，而部分运往海外测试机构的飞机部件亦已完成详细测试和检验；及审视航空公司的操作程序和机组人员的执行情况。

从该严重事故所获得的证据及资料，及根据上述的审查、检验和研究结果，调查小组正编写调查报告，并按照《香港民航（意外调查）规例》(Cap. 448B) 处理相关程序。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2025年6月17日

### 民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

**民航意外调查机构当值调查员热线：**

**电话: (852) 9518 5800**

电邮: [ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk)

传真: **(+852) 2910 6049 (本地)**

**(+852) 3912 4848 (国际)**