

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

不正常跑道接觸

臨時聲明

事故調查

龐巴迪 BD-700-2A12, N899ST,

香港國際機場

2022年10月27日

ITR-2024-08

根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B），調查主任正就一架 Forindo Pte Ltd 的龐巴迪 BD-700-2A12 (環球 7500) (登記標誌 N899ST) 在 2022 年 10 月 27 日由南京祿口國際機場 (ZSNJ) 飛往香港國際機場 (VHHH) 時發生的事故情況及原因進行調查。

在調查進程中，民航意外調查機構發現，飛機著陸後若以大迎角姿態啟動反推裝置，會觸發與抬頭效應相關的潛在危險。基於此，本機構發佈了三項安全建議，敦促飛機製造商將此次事件中觀測到的飛行與操控特性廣泛告知飛行員。此外，這些建議還要求對飛行機組操作手冊及程序進行全面審核，並評估飛行性能界限和操作參數範圍，旨在管控並降低相關風險。飛機製造商積極應對這些安全建議，並向民航意外調查機構持續通報工作進度。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2024 年 10 月 25 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息:

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員熱線:

電話: (852) 9518 5800

電郵: ACCID@tlb.gov.hk

傳真: **(852) 2910 6049 (本地)**

(852) 3912 4848 (國際)